

HOS

¡BIENVENIDOS!

HORAS DE SERVICIO

Presentado por **Contract Services**



English:

If you do not comprehend English, and you require Safety Pass training in a language other than English, please send notification in writing to 2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504. Please provide your name, along with contact information, and specify the language you comprehend. Thank you.

Spanish:

Si usted no comprende inglés y requiere la capacitación Safety Pass en un idioma diferente al inglés, por favor envíe una notificación por escrito a 2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504. Por favor provea su nombre, junto con la información de contacto, y especifique el idioma que usted comprende. Gracias.

Korean:

영어를 이해하지 못하시고 영어가 아닌 다른 언어로 **Safety Pass** 훈련을 받으셔야 한다면, 서면 통지를 **2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504** 로 보내주시기 바랍니다. 귀하의 성함과 연락처를 기재하시고 이해하실 수 있는 언어를 명시해주십시오. 감사합니다.

Armenian:

Եթե դուք անգլերեն չեք հասկանում և ձեզ հարկավոր է **Safety Pass**-ի մարզում անգլերենից տարբեր լեզվով, խնդրում ենք գրավոր ծանուցագիր ուղարկել հետևյալ հասցեով՝ **2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504**: Խնդրում ենք ներկայացնել ձեր անունը, ինչպես նաև կապի տեղեկությունը, հատկապես նշելով ձեր հասկացած լեզուն: Շնորհակալություն:

This course book was created by Contract Services Administration Training Trust Fund (CSATTF) for use in connection with the CSATTF Safety Pass Training Program. It is intended to be used solely in conjunction with Safety Pass Instructor-led or online course presentations and other course materials. This course book is not intended to be used as a stand-alone instructional book or in conjunction with any training that is neither administered nor sanctioned by CSATTF. This course book should not be used as the sole source of information about industry safety guidelines or standards. CSATTF is not responsible for the misuse of any information presented in this course book. This electronic PDF course book is intended to be reviewed and used solely by those persons specifically authorized by CSATTF and should not be copied, nor reviewed by, used by, disseminated to or shared with anyone else. If you have not been specifically authorized to receive this PDF course book, you are hereby notified that any review, use, dissemination, copying or forwarding of this PDF course book is strictly prohibited.

Contract Services Administration Training Trust Fund
2710 Winona Avenue
Burbank, CA 91504

© 2022 by Contract Services Administration Training Trust Fund
All rights reserved.
First edition 2022 (v1.01)



Safety Pass Training Program

The Entertainment Industry is committed to maintaining a safe and healthful working environment. To that end, all major studios have a safety representative on staff. In addition, all employers have a safety program in force. This Safety Pass Program has been designed to further promote safety and health and to prevent injuries, illnesses, and accidents on all productions, both on-lot and off-lot.

Studios and production companies may have more restrictive safety requirements than those mandated by local, state, or federal laws or regulations. They also may assign different duties or responsibilities to employees. Therefore, in addition to this Safety Pass training course, employees should refer to the safety manual and materials provided by their employers.

Employees must adhere to all safety rules and regulations. Failure of any employee to follow safety rules and regulations can lead to disciplinary action, up to and including discharge. However, no employee shall be discharged or otherwise disciplined for refusing to perform work that the individual reasonably believes is unsafe.

No safety training can comprehensively cover all possible unsafe work practices. Each production and its employees, therefore, should fully promote each employee's personal obligation to work safely in order to prevent accidents involving, and injuries to, the employee and to his/her fellow employees.

The Safety Pass Program derives from Federal and California Occupational Safety and Health Administration (OSHA) safety regulations. However, the material included in this workbook and its accompanying presentation should be used only as a general guideline. It is not intended as a legal interpretation of any federal, state, or local safety standard.

During the course of your employment, you may be acting as a supervisor or manager. In California, individuals with management authority and actual authority for the safety of a business practice could be convicted of a crime if they have actual knowledge of a serious concealed danger and fail to warn the affected employees and report the hazard. If a hazard exists, immediately notify the employer or studio safety department of the hazard and insure that potentially affected employees are informed of the danger and that steps are taken immediately to mitigate it.

Although the information contained in this training program has been compiled from sources believed to be reliable, the Alliance of Motion Picture and Television Producers, Contract Services Administration Trust Fund, Contract Services Administration Training Trust Fund, and the instructor make no guarantee nor warranty as to, and assume no responsibility for, the accuracy, sufficiency, or completeness of such information.

The Entertainment Industry is committed to maintaining a safe and healthful working environment.

HOS - Horas de Servicio

1. Curso de HOS

1.1 Bienvenidos



Notes:

Hola. Bienvenidos a la Capacitación en habilidades de horas de servicio.

Este curso es presentado por Contract Services.

HOS - Horas de Servicio

1.2 Antes de iniciar



ANTES DE INICIAR

Prueba de sonido

Este curso es una combinación de diapositivas y narración. Deberá poder escuchar el audio, así que busque un momento y un lugar tranquilos para la capacitación.

Debería ser capaz de escuchar la narración en este momento. De no ser así, compruebe la configuración del volumen y del silencio, y luego haga clic [aquí](#) para hacer una prueba.

Seleccione el siguiente icono para continuar.

Notes:

Antes de iniciar, deseamos explicarle cómo funciona este curso. Seleccione el primer icono para iniciar.



ANTES DE INICIAR

Prueba de sonido

Este curso es una combinación de diapositivas y narración. Deberá poder escuchar el audio, así que busque un momento y un lugar tranquilos para la capacitación.

Debería ser capaz de escuchar la narración en este momento. De no ser así, compruebe la configuración del volumen y del silencio, y luego haga clic [aquí](#) para hacer una prueba.

Seleccione el siguiente icono para continuar.

Este curso es una combinación de diapositivas y narración. Deberá poder escuchar el audio, así que busque un momento y un lugar tranquilos para la capacitación.

HOS - Horas de Servicio



ANTES DE INICIAR

Acerca del curso

- Los segmentos de instrucción van seguidos de ejercicios interactivos
- Los ejercicios no se califican
- Después de la presentación, se realizará una prueba con calificaciones

Seleccione el siguiente icono para continuar.

La información se presenta en segmentos de instrucción seguidos de preguntas de prueba. No se trata de ejercicios con calificación. Si se equivoca en una respuesta, se le proporcionará una explicación de la respuesta correcta antes de seguir adelante.

Al final de la presentación, hará una prueba. Es una prueba a libro abierto. Tendrá acceso a una serie de recursos mientras realiza la prueba, incluidos el libro del curso y el glosario. Usted debe obtener una puntuación mínima del 70% para poder completar el curso.

HOS - Horas de Servicio



ANTES DE INICIAR

Hora

- Podrá revisar las secciones que ya haya visto
- Si necesita detenerse, puede hacerlo
- Cuando vuelva, podrá retomar el curso donde lo dejó
- Haga clic en **Cerrar la sesión** antes de cerrar la pestaña o ventana del navegador

Seleccione el siguiente icono para continuar.

Le tomará aproximadamente 120 minutos completar este curso. No podrá adelantarse, pero puede navegar libremente por las partes del curso que ya ha visto. La forma más rápida de terminar la capacitación es prestarle toda la atención posible la primera vez. Podrá detener la presentación y cerrar la sesión en cualquier momento. Cuando vuelva, podrá retomar el curso donde lo dejó. Para asegurarse de que su progreso se haya guardado, seleccione el botón de cierre de sesión antes de cerrar la pestaña o ventana del navegador.

HOS - Horas de Servicio



Hagamos un rápido recorrido por el reproductor. Cuando navegue por el curso, no utilice los botones de avance y retroceso de su navegador.

Utilice este botón para volver a una diapositiva vista anteriormente. Cuando el sistema lo permita, también hay un botón SIGUIENTE disponible.

La presentación se detendrá por sí sola al final de cada diapositiva; seleccione el botón SIGUIENTE para seguir adelante cuando esté listo. Seleccione el botón SIGUIENTE en este momento para pasar al siguiente tema.

HOS - Horas de Servicio

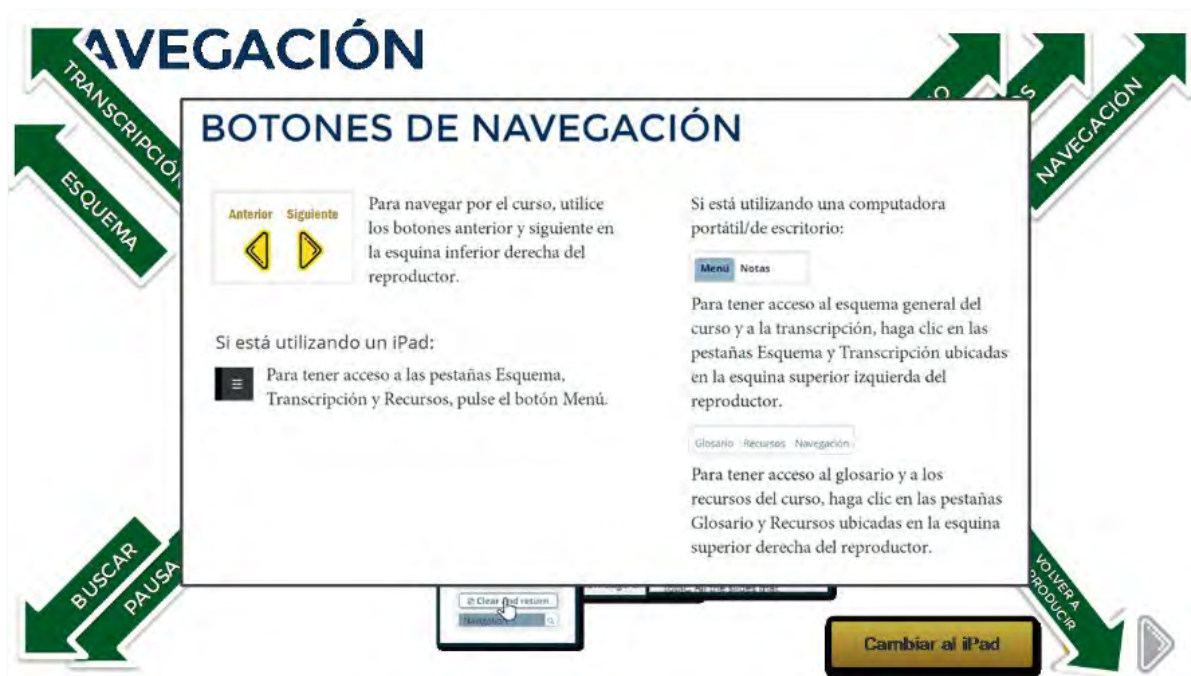
1.3 Navegación



Notes:

Veamos otras formas de navegar por la capacitación y tener acceso a recursos adicionales. Elija su dispositivo actual.

HOS - Horas de Servicio



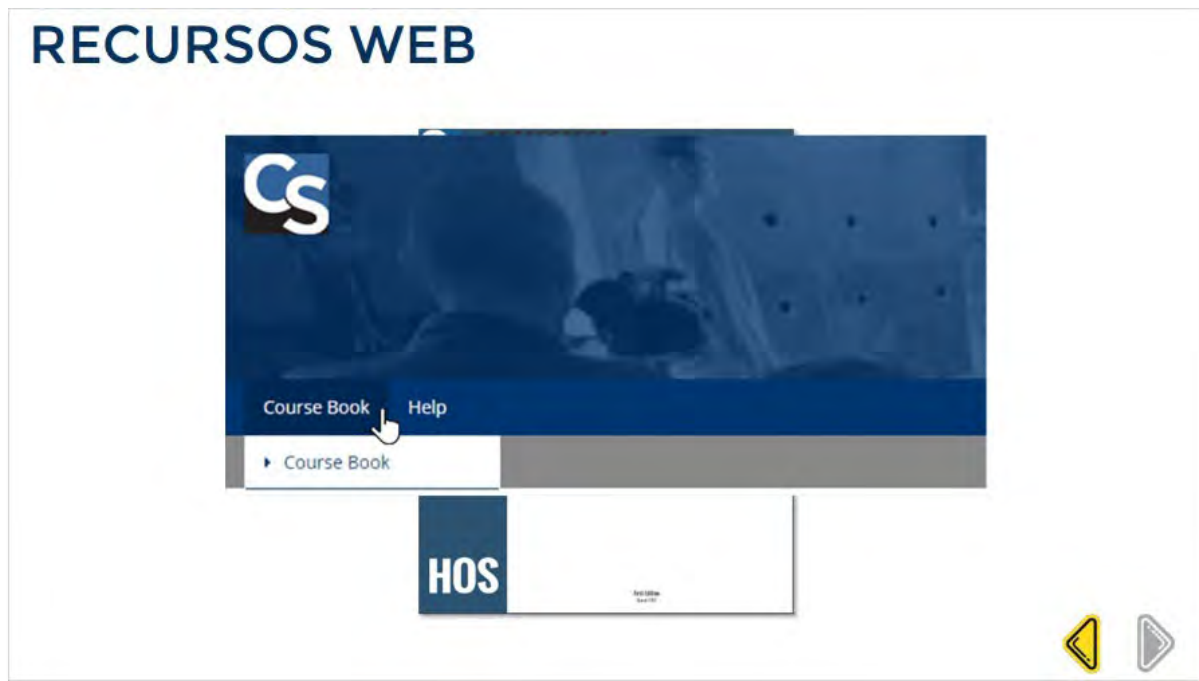
Computadora de escritorio Si está utilizando una computadora portátil o de escritorio, puede pausar y volver a reproducir haciendo clic en estos botones situados debajo de las diapositivas. En la esquina superior izquierda se encuentran las pestañas de ESQUEMA y TRANSCRIPCIÓN. Haga clic en TRANSCRIPCIÓN para ver una versión por escrito de la narración de audio. O bien, haga clic en ESQUEMA para ver el esquema general del curso. Puede utilizar el esquema para navegar por cualquier sección del curso que ya haya completado. En la esquina inferior izquierda hay una ventana de BUSCAR. Escriba una palabra de búsqueda para ubicar un tema concreto. Se listarán todas las diapositivas que mencionen ese término. Haga clic en el título de la sección para reproducirla. Haga clic aquí para borrar la búsqueda y regresar al índice completo. En la esquina superior derecha se encuentra el enlace GLOSARIO. Haga clic aquí en cualquier momento para ver los términos del glosario utilizados en el curso. El siguiente es el enlace de RECURSOS. Haga clic aquí para tener acceso a otros documentos relacionados con esta capacitación. Por último, para recordar estas funciones y características, haga clic en NAVEGACIÓN.



iPad Si está utilizando un iPad, puede pausar y volver a reproducir tocando el botón de PAUSA y VOLVER A REPRODUCIR. Pulse el botón MENÚ para tener acceso a más funciones y características. Pulse TRANSCRIPCIÓN para ver una versión escrita de la narración en audio. Pulse ESQUEMA para ver el esquema general del curso. Puede utilizar el esquema para ir a cualquier sección del curso que ya haya completado. Para ubicar un tema concreto, pulse el icono BUSCAR para ampliar la barra de búsqueda. Escriba una palabra de búsqueda y todas las diapositivas que mencionen ese término aparecerán. Para borrar la búsqueda y volver al índice completo, pulse de nuevo el icono BUSCAR. Pulse GLOSARIO para revisar los términos del glosario utilizados en el curso. RECURSOS contiene enlaces a documentos adicionales relacionados con esta capacitación. Por último, pulse NAVEGACIÓN para recordar estas funciones y características.

HOS - Horas de Servicio

1.4 Recursos web



Notes:

Le animamos a que consulte el libro durante el curso utilizando las pestañas en la esquina superior izquierda de su navegador para tener acceso al texto del curso y a la información adicional de los Servicios Contractuales.

Una vez que haya completado el curso, podrá acceder al libro desde su página de registro. También puede imprimir una copia para conservarla como referencia.

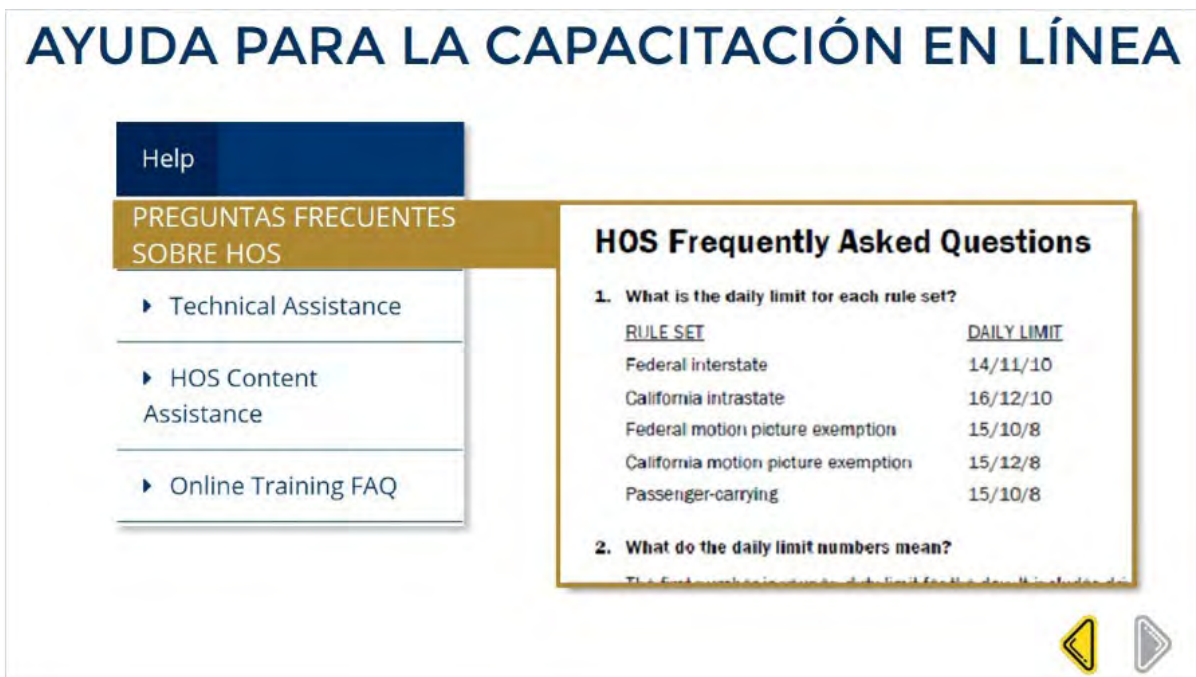
HOS - Horas de Servicio

1.5 Ayuda para la capacitación en línea



Notes:

En la pestaña AYUDA hay varios recursos de ayuda.



En caso de tener preguntas relacionadas con el material que se enseña en este curso, revise las PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE HOS.

HOS - Horas de Servicio

AYUDA PARA LA CAPACITACIÓN EN LÍNEA

Help

▶ HOS FAQ

▶ Technical Assistance

Contenido de HOS Asistencia

▶ Online Training FAQ

HOS Content Assistance – Studio Contact List

For questions directly related to material being taught in the course, please contact your employer's Department of Transportation (DOT) compliance administrator or transportation management below. If you are not currently employed, you can contact your most recent, or next employer.



Si su pregunta no es atendida, póngase en contacto con el administrador de cumplimiento del Departamento de Transporte (DOT) de su empresa o con la gerencia de transporte. Si no está empleado actualmente, puede ponerse en contacto con su empleador más reciente, o con el siguiente.

AYUDA PARA LA CAPACITACIÓN EN LÍNEA

Help

▶ HOS FAQ

Soporte técnico

▶ HOS Content Assistance

▶ Online Training FAQ

Technical Assistance for Online Training

Call 818.565.0550 ext. 1030



Si necesita ayuda técnica o se encuentra con una limitación que le impide escuchar o ver correctamente el material, consulte las preguntas frecuentes sobre la capacitación en línea o llame a Soporte técnico.

Uno de los representantes de Servicios Contractuales responderá a sus preguntas técnicas durante nuestro horario de oficina habitual a la mayor brevedad posible.

HOS - Horas de Servicio

1.6 Programa de estudios



Notes:

Esperamos sinceramente que la capacitación en línea le resulte cómoda y eficaz.

Si está listo para iniciar, seleccione el siguiente botón para iniciar.

HOS - Horas de Servicio

3. Introducción

3.1 Introducción



Notes:

Las horas de servicio, o HOS, por sus siglas en inglés, son un conjunto de regulaciones que indican cuándo y con qué frecuencia pueden manejar los operadores de vehículos automotor comerciales (CMV, por sus siglas en inglés), y dictan la forma de llevar un control y registrar las horas de servicio y las horas fuera de servicio.

El objetivo de las regulaciones sobre las horas de servicio es mantener a los conductores fatigados fuera de la carretera.

HOS - Horas de Servicio

3.2 ¿Qué es un CMV?



Notes:

Un CMV es un vehículo o combinación de vehículos con un peso bruto nominal (GVWR, por sus siglas en inglés) de 10.001 libras o más, o un vehículo de 16 pasajeros o más.

Consulte la definición completa de CMV en el glosario.

HOS - Horas de Servicio

3.3 Objetivos del curso



Notes:

Este curso revisará las regulaciones federales y de California sobre las horas de servicio, describirá cómo completar correctamente los formularios requeridos, y discutirá brevemente las infracciones comunes de la forma y la manera.

HOS - Horas de Servicio

3.4 Políticas entre producciones



Notes:

Cada producción tiene sus propias políticas relativas a los conductores de CMV, y usted es responsable de estar familiarizado con las políticas de su productor empleador.

En este curso hablaremos sobre las regulaciones y procedimientos comunes en todas las producciones.



Si no está seguro sobre alguna política, consulte con el administrador de cumplimiento del DOT de su producción. Si no hay administrador del DOT, pregunte a la gerencia de transporte de la producción.

HOS - Horas de Servicio

3.5 Exención del dispositivo de registro electrónico

EXENCIÓN DEL DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO

- Se ha procurado una exención de ELD para los conductores de CMV que proporcionan transporte hacia o desde un sitio de producción de cine, teatro o televisión.
- Los conductores deben llevar una copia del aviso de la FMCSA (Federal Motor Carrier Safety Administration), o un documento de exención equivalente firmado.
- El documento de exención debe presentarse a los oficiales encargados del cumplimiento de la ley cuando lo soliciten.



Notes:

Se ha procurado una exención de la obligación de utilizar un dispositivo de registro electrónico (ELD, por sus siglas en inglés) para todos los conductores de vehículos comerciales (CMV) que realicen el transporte hacia o desde un lugar de producción de cine, teatro o televisión. Los conductores de producción de cine, y televisión seguirán utilizando una bitácora en papel, también conocida como registro del estado de servicio, o RODS, por sus siglas en inglés, para registrar y llevar un control de las horas de servicio y las horas fuera de servicio.

Los conductores deben llevar una copia del aviso de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés) - Orden del día No. FMCSA-2017-0298- o un documento de exención equivalente firmado por la FMCSA mientras operan bajo los términos de esta exención. El documento de exención debe presentarse a los oficiales encargados del cumplimiento de la ley cuando lo soliciten.

HOS - Horas de Servicio

3.6 Conductores que se reintegran

CONDUCTORES QUE SE REINTEGRAN

¿Hay una interrupción en el empleo de 30 días o más?
Puede que sea necesario proporcionar:

- ☐ Permiso de conducir
- ☐ Certificado del Médico Forense (MEC, por sus siglas en inglés)
- ☐ Registro de vehículos automotor (MVR, por sus siglas en inglés)
- ☐ Prueba de detección de drogas previa al empleo (PED, por sus siglas en inglés) negativa
- ☐ Formulario de solicitud de información sobre pruebas de detección de drogas y alcohol
- ☐ Formulario de resumen de 7 días (7-Day Recap Form)



Notes:

Si tiene una interrupción en el empleo de 30 días o más con cualquier empresa empleadora o afiliada, debe estar preparado para proporcionar su permiso de conducir, un certificado de su examinador médico, su registro de vehículos automotor (o MVR, por sus siglas en inglés), una prueba de detección de drogas previa al empleo negativa (también llamada PED, por sus siglas en inglés), un formulario de Solicitud de información de pruebas de detección de drogas y alcohol, y un formulario de Declaración de horas de servicio (también llamado Formulario de resumen de 7 días).

CONDUCTORES QUE SE REINTEGRAN

¿Ha experimentado una interrupción de uno o más días en el empleo?

Proveedor:

- ☐ Formulario de resumen de 7 días; o
- ☐ Copia de las bitácoras

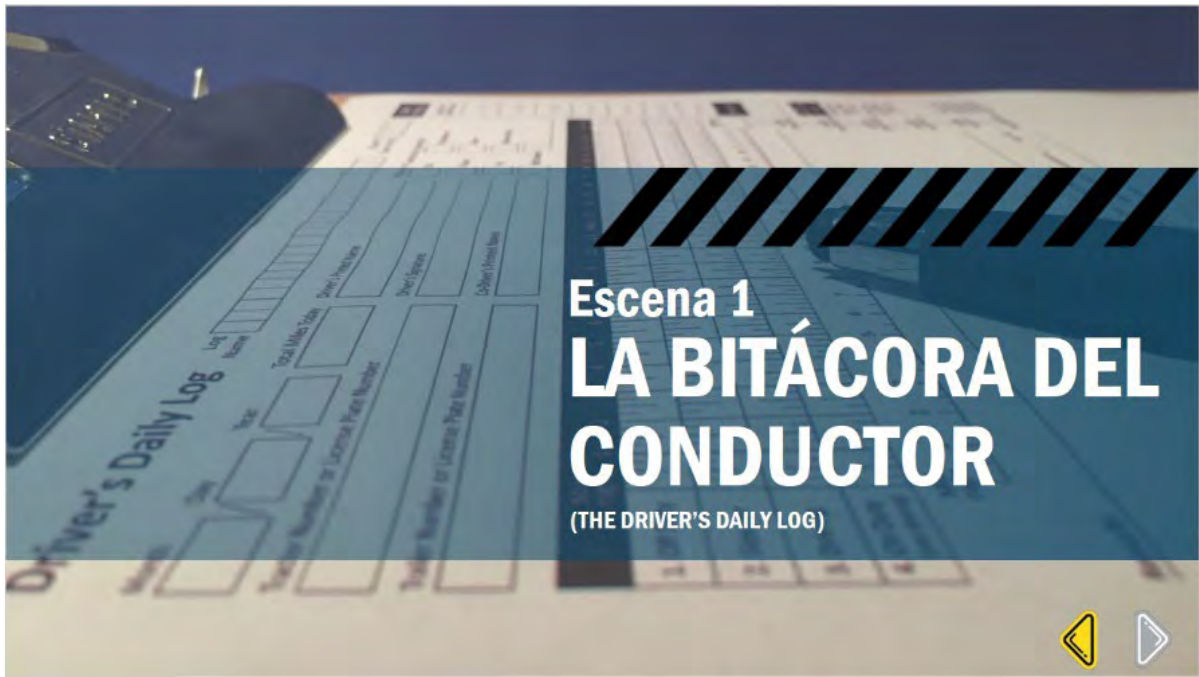
Continuar

Cuando experimente una interrupción en el empleo, aunque sea de un día, debe presentar un Formulario de resumen de 7 días o una copia de sus bitácoras para justificar esa interrupción. Hablaremos más sobre el Formulario de resumen de 7 días más adelante en el curso. Las bitácoras se abordarán en la siguiente escena.

HOS - Horas de Servicio

4. Escena 1, La bitácora del conductor

4.1 La bitácora del conductor



Notes:

Los conductores deben llevar una bitácora para anotar y llevar un control de las horas de servicio. Esta escena repasa los componentes básicos y el diseño de una bitácora en papel.

4.2 Componentes de las bitácoras

COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log			Log Name 	Driver ID (Last 5 of SSN) 	Daily Recap																																																																																																																																																																									
Month 	Day 	Year 	Total Miles Today 	Driver's Printed Name 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Place an "X" next to the Carrier(s) <input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Ramoound <input type="checkbox"/> Blonny <input type="checkbox"/> Sany <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input type="checkbox"/> NBCUniversal <input type="checkbox"/> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100px; height: 100px; text-align: center; font-size: 0.8em;"> On-Duty Hours (Last 7 Days) Today: Yesterday: 3 Days Ago: 4 Days Ago: 5 Days Ago: 6 Days Ago: 7 Days Ago: </div> </div>																																																																																																																																																																									
Tractor Number or License Plate Number: 			Driver's Signature: 																																																																																																																																																																											
Trailer Number or License Plate Number: 			Co-Driver's Printed Name 																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="24">Midnight</th> <th colspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>Noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>Midnight</th> <th>hrs</th><th>min</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Off Duty</td> <td colspan="24" rowspan="4"> </td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2. Sleeper</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>3. Driving</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4. On Duty (no sleeping)</td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="26" style="padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 </div> <div> Total Hours </div> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="26" style="padding: 5px;"> Remarks: </td> </tr> <tr> <td colspan="26" style="padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Signer: Cooperator: </div> <div> Off Duty Logs Only: Last Off Duty Date: Month Day Year </div> <div> <input type="checkbox"/> Part 395.1 Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition: </div> </div> </td> </tr> </tbody> </table>							Midnight																								Total Hours			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Midnight	hrs	min	1. Off Duty																											2. Sleeper			3. Driving			4. On Duty (no sleeping)			<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 </div> <div> Total Hours </div> </div>																										Remarks: 																										<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Signer: Cooperator: </div> <div> Off Duty Logs Only: Last Off Duty Date: Month Day Year </div> <div> <input type="checkbox"/> Part 395.1 Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition: </div> </div>																									
	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Midnight	hrs	min																																																																																																																																																			
1. Off Duty																																																																																																																																																																														
2. Sleeper																																																																																																																																																																														
3. Driving																																																																																																																																																																														
4. On Duty (no sleeping)																																																																																																																																																																														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 </div> <div> Total Hours </div> </div>																																																																																																																																																																														
Remarks: 																																																																																																																																																																														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Signer: Cooperator: </div> <div> Off Duty Logs Only: Last Off Duty Date: Month Day Year </div> <div> <input type="checkbox"/> Part 395.1 Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition: </div> </div>																																																																																																																																																																														

- Información sobre el viaje
- Gráfico
- Sección de observaciones
- Conjuntos de regulaciones
- Resumen diario (Daily Recap)



Notes:

La bitácora en papel puede variar en su diseño, pero constará de las mismas partes:

COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log										Log Name: _____		Driver ID (Last 5 of SS) _____		Daily Recap	
Month	Day	Year	Total Miles Today	Driver's Printed Name	Place an "X" next to the Carrier(s)										
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input type="checkbox"/> NBCUniversal										
Tractor Number or License Plate Number				Driver's Signature											
<input type="text"/>				<input type="text"/>											
Trailer Number or License Plate Number				Co-Driver's Printed Name											
<input type="text"/>				<input type="text"/>											

Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Noon	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Hours
1. Off Duty																																																		
2. Sleeping																																																		
3. Driving																																																		
4. On Duty (See Footnote)																																																		
Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Noon	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Remarks: _____

Shipper: _____

Consigning: _____

Off Duty Logs Only: Last Off Duty Date: _____

Months Day Year

☐ Part 395.1

Adverse conditions encountered at: _____ AM / PM

Condition: _____

☐ 15/12/9
CA Motion Picture

☐ 15/10/9
Indian Nation-People

☐ 16/12/10
California Intertax

☐ 14/11/10
Finnish Intertax

☐ 15/10/9
Reverend Jim*

Available hours for Day 4

12 Hours (3 Day Shifts, 12 minutes 4 Day Shift)

16 Hours (3 Day Shifts, 12 minutes 4 Day Shift)

14 Hours (3 Day Shifts, 12 minutes 4 Day Shift)

*If 16 hour shift requirement is met, calculate using total hours unless noted instead of 7 Day Shift

- Información sobre el viaje
- Gráfico
- Sección de observaciones
- Conjuntos de regulaciones
- Resumen diario (Daily Recap)



La información del viaje incluye datos como la fecha, el conductor, el transportista, el vehículo, los detalles de producción, el expedidor y observaciones sobre condiciones adversas.

HOS - Horas de Servicio

COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log										LOG Name		Driver ID (Last 5 of SS)		Daily Recap	
Month		Day		Year		Total Miles Today		Driver's Printed Name				Place an "X" next to the Carrier(s)			
												<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount			
Tractor Number or License Plate Number								Driver's Signature				<input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony			
												<input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros.			
Trailer Number or License Plate Number								Co-Driver's Printed Name				<input type="checkbox"/> NBCUniversal			

	Night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Mins.
1. Off Duty																										
2. Sleeper																										
3. Driving																										
4. On Duty <small>(not sleeping)</small>																										

Midnight
Total Hours

Remarks _____

15/12/8
CA Motion Picture

15/16/8
Indiana Jones Picture

16/12/10
California Intercity

16/11/10
Federal Intercity

15/16/8
Ranger 150

Available Hours on Day 8

72 Hours/8 Day
Driver: 76 miles
= 2 Day Total =
80 Hours/8 Day
Driver: 80 miles
= 1 Day Total

16 Hour rest
equipment is not
calculated using total
miles of 7 Day

Off-Duty Logs Only Last Off-Duty Date ☐ Part 395.1

Month Day Year Adverse conditions encountered at _____ AM / PM

Condition: _____

- Información sobre el viaje
- Gráfico
- Sección de observaciones
- Conjuntos de regulaciones
- Resumen diario (Daily Recap)

El gráfico consta de cuatro categorías de estado de servicio que se emplean para registrar el tiempo que se pasa fuera de servicio, en un camarote, manejando y en servicio pero sin manejar.

COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log										Log Name	Driver ID (Last 3 of SS)										Daily Recap	
Month		Day		Year		Total Miles Today		Driver's Printed Name				Place an "X" next to the Carrier(s)										On-Duty Hours (Add hrs.) and (M)
Tractor Number or License Plate Number								Driver's Signature				<input type="checkbox"/> CBS		<input type="checkbox"/> Patientnet		(cont.) (M)						
Trailer Number or License Plate Number								Co-Driver's Printed Name				<input type="checkbox"/> Stonery		<input type="checkbox"/> Sany		(cont.) (M)						
												<input type="checkbox"/> Fox		<input type="checkbox"/> Warner Bros.		(cont.) (M)						
												<input type="checkbox"/> NBCUniversal				(cont.) (M)						

Total night		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12																								Total Hours	
1. Off Duty																											
2. Sleeper																											
3. Drinking																											
4. On Duty (see entry)																											

Remarks:

Off-Duty Logs Only		Last Off-Duty Date		<input type="checkbox"/> Part 395.1		Adverse (and/or) environment of		AM / PM	
Shipper:		Month	Day	Year					
Commodity:									

15/12/9 CA Motor Vehicle		15/16/9 Motor Vehicle Return		24/12/10 California Intrastate		14/11/10 Permit Extension		15/10/9 Permit 1A	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Trucker's Log On-Duty: 10 miles Off-Duty: 10 miles		Trucker's Log On-Duty: 10 miles Off-Duty: 10 miles		Trucker's Log On-Duty: 10 miles Off-Duty: 10 miles		Trucker's Log On-Duty: 10 miles Off-Duty: 10 miles		Trucker's Log On-Duty: 10 miles Off-Duty: 10 miles	

[Información sobre el viaje](#)
[Gráfico](#)
[Sección de observaciones](#)
[Conjuntos de regulaciones](#)
[Resumen diario \(Daily Recap\)](#)

Utilice la sección de observaciones para registrar los detalles del estado de servicio, como el lugar donde se produce un cambio de estado de servicio, las anotaciones de la inspección previa y posterior al viaje y los tiempos de traslado.

HOS - Horas de Servicio

COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario (Daily Recap)

Cada conjunto de reglas identifica el conjunto de regulación bajo las cuales está operando.

COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario (Daily Recap)

Y el resumen diario es donde se hace un seguimiento de las horas de servicio diarias, que se utiliza para calcular las horas disponibles para el día siguiente.

HOS - Horas de Servicio

COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log

Log Name: _____ Driver ID (Last 5 of SS): _____

Month: ____ Day: ____ Year: ____ Total Miles Today: _____ Driver's Printed Name: _____

Tractor Number or License Plate Number: _____ Driver's Signature: _____

Trailer Number or License Plate Number: _____ Co-Driver's Printed Name: _____

Place an "X" next to the Carrier(s):
☐ CBS ☐ Paramount
☐ Disney ☐ Sony
☐ Fox ☐ Warner Bros.
☐ ABC/Universal

Miles	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hours	Miles
1. Off Duty																									
2. Sleeper																									
3. On Duty																									
4. On Duty (non-sleeper)																									

Remarks: _____

Shipper: _____ Commodity: _____

CHD Daily Log Only: Last Off Duty Date: ____/____/____

Part 395.1: Adverse conditions encountered at ____ AM / PM

Conditions: _____

15/12/18 On Motor Vehicle
 15/15/18 Federal Motor Vehicle
 16/12/18 California Interstate
 16/11/18 Federal Interstate
 15/15/18 Passenger Bus
 Non Commercial Equipment

Daily Recap

24-hour report (Sections 3 and 4)

1. Hours: _____

2. Hours: _____

3. Hours: _____

4. Hours: _____

5. Hours: _____

6. Hours: _____

7. Day Total: _____

Available Hours on Day 2

1. Hours: _____

2. Hours: _____

3. Hours: _____

4. Hours: _____

5. Hours: _____

6. Hours: _____

7. Day Total: _____

- Información sobre el viaje
- Gráfico
- Sección de observaciones
- Conjuntos de regulaciones
- Resumen diario (Daily Recap)

Pase el ratón por encima de cada elemento para poderlo abrir.



4.3 Bitácora completada

BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log Log Name NBCUN1SHOW Driver ID (Last 5 of SS) 55555

Month 07 Day 14 Year 17 Total Miles Today 540 Driver's Printed Name Driver's Name

Tractor Number or License Plate Number 762 Driver's Signature Driver's Signature

Trailer Number or License Plate Number 2435 Co-Driver's Printed Name _____

Place an "X" next to the Carrier(s):
☐ CBS ☐ Paramount
☐ Disney ☐ Sony
☐ Fox ☐ Warner Bros.
☒ NBCUniversal ☐ _____

On-Duty Hours

Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Noon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Midnight	Hours	Mins
1. Off Duty	[On Duty]																							11	00	
2. Sleeper	[On Duty]																							10	00	
3. Driving	[On Duty]																							12	00	
4. On Duty (not driving)	[On Duty]																							3	00	
Total Hours																								24	00	

Remarks

Remarks	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Noon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 Midnight
CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA
PTI	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles	Los Angeles
Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding	Redding
PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI	PTI

Day 1 Total 53

Available Hours on Day 8 49.5

Shipper: Same as Carrier's **Off-Duty logs Only:** Last Off-Duty Date: Month 07 Day 14 Year 17 **Part 395.1**

Commodity: Motor picture assignment/passenger **Adverse conditions encountered at:** _____ AM / PM

Condition: _____

Notes:

☐ 15/12/17 CA Motion Picture
☐ 15/12/17 Initial Motion Picture
☒ 16/12/17 California Interstate
☐ 14/11/18 Federal Route
☐ 15/10/18 Passenger (SA)
☐ Non-Commercial Equipment

*If 15-hour report, requirement is met, calculate using total hours (over limit) instead of 7 Day Total

[Información sobre el viaje](#)
[Gráfico](#)
[Sección de observaciones](#)
[Conjuntos de regulaciones](#)
[Resumen diario](#)



Notes:

A continuación, puede ver la bitácora.

BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log				Log Name <u>NBCUNISHOW</u>	Driver ID (Last 5 of SS) <u>55555</u>
Month <u>07</u>	Day <u>14</u>	Year <u>17</u>	Total Miles Today <u>540</u>	Driver's Printed Name <u>Driver's Name</u>	
Tractor Number or License Plate Number <u>762</u>				Driver's Signature <u>Driver's Signature</u>	
Trailer Number or License Plate Number <u>2435</u>				Co-Driver's Printed Name _____	
				Place an "X" next to the Carrier(s) <input type="checkbox"/> CBE <input type="checkbox"/> Farmworld <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input checked="" type="checkbox"/> Warner Bros. <input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal <input type="checkbox"/> _____	

Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.
1. Off Duty																							11	00		
2. Sleeper																										
3. Driving																							10	00		
4. On Duty (not sleeping)																							3	00		
																							Total Hours	24		

Remarks	CA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Noon	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total Hours
	CA											CA													24	
	CA											CA														
	PTI											Kettlemans City														
	Los Angeles											Kettlemans City														
												Sacramento														
												Sacramento														
												Reddland														
												Reddland														
												PTI														

Skipper: <u>Same as Carrier(s)</u>	Off Duty Legs Only: Last Off Duty Date: Month ____ Day ____ Year ____	<input type="checkbox"/> Part 395.1	Adverse conditions encountered at ____ AM / PM Condition: _____
Commodity: <u>Motion picture equipment/cosplay</u>			

Available Hours per Day B

To reach 10 hours (10 minus 2 On Day - 2 On Shift - 10 minus 10 minus 2 On Shift)

☒ 16/12/10 California indicator

☐ 14/11/10 Federal indicator

☐ 15/10/8 Farmer 151

49.5

"N" To meet instant requirement is met, however during total hours shift instant instead of 7 Day

Non-Commercial Equipment

[Información sobre el viaje](#)
[Gráfico](#)
[Sección de observaciones](#)
[Conjuntos de regulaciones](#)
[Resumen diario](#)



Tiene la información del viaje,

HOS - Horas de Servicio

BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log
Log Name NBCUNISHOW
Driver ID 55555

Month 07 Day 14 Year 17

Total Miles Today 540

Driver's Printed Name Driver's Name

Tractor Number or License Plate Number 762

Driver's Signature Driver's Signature

Trailer Number or License Plate Number 2435

Co-Driver's Printed Name _____

Place an "X" next to the Carrier(s)

☐ CBS ☐ Paramount
☐ Disney ☐ Sony
☐ Fox ☐ Warner Bros.
☒ NBCUniversal

1. Off Duty
2. Sleep
3. Driving
4. On Duty (not driving)

Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Midnight
11:00 10:00 9:00 8:00 7:00 6:00 5:00 4:00 3:00 2:00 1:00 12:00 11:00 10:00 9:00 8:00 7:00 6:00 5:00 4:00 3:00 2:00 1:00 12:00
Total Hours 24

Remarks

PTI Los Angeles Los Angeles Kettleman City Kettleman City Sacramento Sacramento Redding Redding PTI

Shipper: Same as Carrier(s)

Commodity: Median picture equipment/passengers

Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date _____

Part 395.1

Adverse conditions encountered at _____ AM / PM

Condition: _____

15/12/18 CA Motor Vehicle
15/10/18 Federal Motor Vehicle
16/12/18 California Interstate
14/11/18 Federal Interstate
15/10/18 Passenger 15+
Non-Commercial Equipment

Daily Recap

On-duty hours (all lines 1 and 4) 10
9.5
11
0
0
12
10.5
7-Day Total 53

Available Hours on Day 8

20-hour/9-day Drivers: 7-day Total 49.5
16-hour/9-day Drivers: 7-day Total 49.5
14-hour/9-day Drivers: 7-day Total 49.5

If 34-hour restart requirement is met, calculate using total hours since restart instead of 7-day Total

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario

un gráfico completo,

BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log
Log Name NBCUNISHOW
Driver ID 55555

Month 07 Day 14 Year 17

Total Miles Today 540

Driver's Printed Name Driver's Name

Tractor Number or License Plate Number 762

Driver's Signature Driver's Signature

Trailer Number or License Plate Number 2435

Co-Driver's Printed Name _____

Place an "X" next to the Carrier(s)

☐ CBS ☐ Paramount
☐ Disney ☐ Sony
☐ Fox ☐ Warner Bros.
☒ NBCUniversal

1. Off Duty
2. Sleep
3. Driving
4. On Duty (not driving)

Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 Midnight
11:00 10:00 9:00 8:00 7:00 6:00 5:00 4:00 3:00 2:00 1:00 12:00 11:00 10:00 9:00 8:00 7:00 6:00 5:00 4:00 3:00 2:00 1:00 12:00
Total Hours 24

Remarks

PTI Los Angeles Los Angeles Kettleman City Kettleman City Sacramento Sacramento Redding Redding PTI

Shipper: Same as Carrier(s)

Commodity: Median picture equipment/passengers

Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date _____

Part 395.1

Adverse conditions encountered at _____ AM / PM

Condition: _____

15/12/18 CA Motor Vehicle
15/10/18 Federal Motor Vehicle
16/12/18 California Interstate
14/11/18 Federal Interstate
15/10/18 Passenger 15+
Non-Commercial Equipment

Daily Recap

On-duty hours (all lines 1 and 4) 10
9.5
11
0
0
12
10.5
7-Day Total 53

Available Hours on Day 8

20-hour/9-day Drivers: 7-day Total 49.5
16-hour/9-day Drivers: 7-day Total 49.5
14-hour/9-day Drivers: 7-day Total 49.5

If 34-hour restart requirement is met, calculate using total hours since restart instead of 7-day Total

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario

las observaciones requeridas,

© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

26

HOS - Horas de Servicio

BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log		Log Name <u>NBCUN1SHOW</u>	Driver ID (Last 6 of SSN) <u>555555</u>	Daily Recap																																																																																																																																																																																																												
Month <u>07</u>	Day <u>14</u>	Year <u>17</u>	Total Miles Today <u>540</u>	(On-duty hours (add lines 1 and 6)) <u>10</u> <u>9.5</u> <u>11</u> <u>0</u> <u>12</u> <u>10.5</u>																																																																																																																																																																																																												
Tractor Number or License Plate Number <u>762</u>			Driver's Printed Name <u>Driver's Name</u> Driver's Signature <u>Driver's Signature</u> Co-Driver's Printed Name _____ <input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal																																																																																																																																																																																																													
Trailer Number or License Plate Number <u>2435</u>			Place an "X" next to the Carrier(s): <input type="checkbox"/> C&S <input type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal	<u>11</u> <u>0</u> <u>0</u> <u>12</u> <u>10.5</u>																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="24">Date</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>Mon</th><th>Tue</th><th>Wed</th><th>Thu</th><th>Fri</th><th>Sat</th><th>Sun</th><th>Mon</th><th>Tue</th><th>Wed</th><th>Thu</th><th>Fri</th><th>Sat</th><th>Sun</th><th>Mon</th><th>Tue</th><th>Wed</th><th>Thu</th><th>Fri</th><th>Sat</th><th>Sun</th><th>Mon</th><th>Tue</th><th>Wed</th><th>Thu</th><th>Fri</th><th>Sat</th><th>Sun</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Off Duty</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11:00</td> </tr> <tr> <td>2. Sleeper</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>3. Driving</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>10:00</td> </tr> <tr> <td>4. On Duty (add event)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3:00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24</td> </tr> </tbody> </table>						Date																								Total Hours	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	1. Off Duty																													11:00	2. Sleeper																														3. Driving																													10:00	4. On Duty (add event)																													3:00																														24
	Date																								Total Hours																																																																																																																																																																																							
	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed		Thu	Fri	Sat	Sun																																																																																																																																																																																			
1. Off Duty																													11:00																																																																																																																																																																																			
2. Sleeper																																																																																																																																																																																																																
3. Driving																													10:00																																																																																																																																																																																			
4. On Duty (add event)																													3:00																																																																																																																																																																																			
																													24																																																																																																																																																																																			
Remarks: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CA</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">PTI</td> <td style="text-align: center;">Los Angeles</td> <td style="text-align: center;">Los Angeles</td> <td style="text-align: center;">Kettlemans City</td> <td style="text-align: center;">Kettlemans City</td> <td style="text-align: center;">Sacramento</td> <td style="text-align: center;">Sacramento</td> <td style="text-align: center;">Sacramento</td> <td style="text-align: center;">Raddima</td> <td style="text-align: center;">Raddima</td> <td style="text-align: center;">PTI</td> <td colspan="14"></td> </tr> </table>																															CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA		PTI	Los Angeles	Los Angeles	Kettlemans City	Kettlemans City	Sacramento	Sacramento	Sacramento	Raddima	Raddima	PTI																																																																																																																																										
	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA																																																																																																																																																																																				
	PTI	Los Angeles	Los Angeles	Kettlemans City	Kettlemans City	Sacramento	Sacramento	Sacramento	Raddima	Raddima	PTI																																																																																																																																																																																																					
Shipper: <u>Same as Carrier(s)</u> On-Duty Logs Only: Last Off-Duty State: _____ Part 395.1 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																
Commodity: <u>motion picture equipment/passenger(s)</u> Address conditions encountered at: _____ Alt / PM: _____ Date: _____																																																																																																																																																																																																																

<input type="checkbox"/> 15/12/18 CA Motion Picture	Available Hours on Day 8 <u>9.5</u>
<input type="checkbox"/> 15/10/18 Labor Union Rules	
<input checked="" type="checkbox"/> 16/12/18 California section	
<input type="checkbox"/> 16/11/18 Federal section	
<input type="checkbox"/> 15/10/18 Formerly	

*If 16-hour report requirement is met, calculate using only total hours over initial 7 day period.

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario

un conjunto de regulaciones seleccionado

BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log				Log Name: <u>NBCUN1 SHOW</u>	Driver ID: (Last 5 of SS) <u>55555</u>	Daily Recap																																																																																																																																																																																												
Month	Day	Year	Total Miles Today	Driver's Printed Name	<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal																																																																																																																																																																																													
<u>07</u>	<u>14</u>	<u>17</u>	<u>540</u>	<u>Driver's Name</u>	On-Duty Hours (Add lines 1 and 4) <u>10</u> . <u>9.5</u> <u>11</u> . <u>0</u>																																																																																																																																																																																													
Tractor Number or License Plate Number				Driver's Signature																																																																																																																																																																																														
<u>762</u>				<u>Driver's Signature</u>	. <u>12</u> . <u>00</u> <u>10.5</u>																																																																																																																																																																																													
Trailer Number or License Plate Number				Co-Driver's Printed Name																																																																																																																																																																																														
<u>2435</u>					1-Day Total <u>53</u> Available Hours on Day 8 <input checked="" type="checkbox"/> 75 Min/3 Day (Sherry, Theresa 7 Day Idle) <input type="checkbox"/> 16/12/10 (California transit) <input type="checkbox"/> 14/11/10 (Federal transit) <input type="checkbox"/> 15/10/9 (Indian Nation Inc.) 49.5 *15 Min hour increment is met, calculate using total hours over period of 7 days																																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Off Duty</td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>11</u></td> <td><u>00</u></td> </tr> <tr> <td>2. Sleeper</td> <td colspan="24"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Driving</td> <td colspan="24"></td> <td><u>10</u></td> <td><u>00</u></td> </tr> <tr> <td>4. On Duty (not sleeping)</td> <td colspan="24"></td> <td><u>3</u></td> <td><u>00</u></td> </tr> <tr> <td colspan="26" style="text-align: right;">Total Hours</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins	1. Off Duty	[Blue line graph showing duty status]																								<u>11</u>	<u>00</u>	2. Sleeper																											3. Driving																									<u>10</u>	<u>00</u>	4. On Duty (not sleeping)																									<u>3</u>	<u>00</u>	Total Hours																										<u>24</u>	
	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
1. Off Duty	[Blue line graph showing duty status]																								<u>11</u>	<u>00</u>																																																																																																																																																																								
2. Sleeper																																																																																																																																																																																																		
3. Driving																									<u>10</u>	<u>00</u>																																																																																																																																																																								
4. On Duty (not sleeping)																									<u>3</u>	<u>00</u>																																																																																																																																																																								
Total Hours																										<u>24</u>																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>noon</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>hrs</th><th>mins</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td colspan="24" style="text-align: center;">[Blue line graph showing duty status]</td> <td><u>24</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs	mins		[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																														
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	noon	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	hrs	mins																																																																																																																																																																						
	[Blue line graph showing duty status]																								<u>24</u>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Remarks</th> <th colspan="24">Midnight</th> <th rowspan="2">Total Hours</th> </tr> <tr> <th>night</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</</th></tr></thead></table>						Remarks	Midnight																								Total Hours	night	1	2	3	4	5	6</																																																																																																																																																												
Remarks	Midnight																								Total Hours																																																																																																																																																																									
	night	1	2	3	4	5	6</																																																																																																																																																																																											

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario

y el Resumen diario completado.

HOS - Horas de Servicio

BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log Log Name NBCUNISHOW Driver ID (Last 5 of SS) 55555

Month 07 Day 14 Year 17 Total Miles Today 540 Driver's Printed Name _____

Tractor Number or License Plate Number 762 Driver's Signature _____

Trailer Number or License Plate Number 2435 Co-Driver's Printed Name _____

Place an "X" next to the Carrier(s):

☐ CBS ☐ Paramount

☐ Disney ☐ Sony

☐ Fox ☐ Warner Bros.

☒ NBCUniversal

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Hours	Min
1. Off Duty	[Blue line graph showing off-duty periods]																							2.1	00	
2. Sleeping	[Blue line graph showing sleeping periods]																							1.0	00	
3. Driving	[Blue line graph showing driving periods]																							10.0	00	
4. On Duty (not driving)	[Blue line graph showing on-duty periods]																							3.0	00	
Total Hours																								2.4		

Remarks: _____

Shipper: Same as Carrier(s) Off-duty logs only: Last Off-duty Date: _____ ☐ Part 395.1

Commodity: motion picture equipment/passengers Adverse conditions encountered at: _____ AM / PM

Condition: _____

Daily Recap

On-duty hours (Addition 3 and 4) 10

Driving hours 9.5

On-duty hours (Addition 1 and 2) 11

Off-duty hours 10.5

7-Day Total 53

Available Hours on Day 8

15/12/17 Federal Motor Vehicle 49.5

16/12/17 California Interstate 49.5

14/11/17 Federal Interstate 49.5

15/10/17 Passenger Van 49.5

16/10/17 Non-Commercial Equipment 49.5

- Información sobre el viaje
- Gráfico
- Sección de observaciones
- Conjuntos de regulaciones
- Resumen diario

Pase el ratón por encima de cada elemento para poderlo abrir.

En este curso no entraremos en más detalles sobre el Resumen diario. Sin embargo, tendrá la oportunidad de practicar el cálculo para determinar sus horas disponibles más adelante en el curso, cuando hablemos del Resumen de 7 días. El resumen diario y el resumen de 7 días utilizan el mismo método para determinar las horas disponibles.

HOS - Horas de Servicio

4.4 Prueba de conocimientos (1)

Driver's Daily Log

Log Name

Driver ID (Last 5 of SSN)

Month Day Year

Total Miles Today

Driver's Printed Name

Place an "X" next to the Carrier(s)

Tractor Number or License Plate Number

Driver's Signature

CBS ☐

Perimeter ☐

Trailer Number or License Plate Number

Co-Driver's Printed Name

Disney ☐

Sony ☐

Fox ☐

Warner Bros. ☐

NBCUniversal ☐

1. Off Duty

2. Sleeping

3. Driving

4. On Duty (not driving)

5. Off Duty

6. Sleeping

7. Driving

8. On Duty (not driving)

9. Off Duty

10. Sleeping

11. Driving

12. On Duty (not driving)

13. Off Duty

14. Sleeping

15. Driving

16. On Duty (not driving)

17. Off Duty

18. Sleeping

19. Driving

20. On Duty (not driving)

21. Off Duty

22. Sleeping

23. Driving

24. On Duty (not driving)

25. Off Duty

26. Sleeping

27. Driving

28. On Duty (not driving)

29. Off Duty

30. Sleeping

31. Driving

32. On Duty (not driving)

33. Off Duty

34. Sleeping

35. Driving

36. On Duty (not driving)

37. Off Duty

38. Sleeping

39. Driving

40. On Duty (not driving)

41. Off Duty

42. Sleeping

43. Driving

44. On Duty (not driving)

45. Off Duty

46. Sleeping

47. Driving

48. On Duty (not driving)

49. Off Duty

50. Sleeping

51. Driving

52. On Duty (not driving)

53. Off Duty

54. Sleeping

55. Driving

56. On Duty (not driving)

57. Off Duty

58. Sleeping

59. Driving

60. On Duty (not driving)

61. Off Duty

62. Sleeping

63. Driving

64. On Duty (not driving)

65. Off Duty

66. Sleeping

67. Driving

68. On Duty (not driving)

69. Off Duty

70. Sleeping

71. Driving

72. On Duty (not driving)

73. Off Duty

74. Sleeping

75. Driving

76. On Duty (not driving)

77. Off Duty

78. Sleeping

79. Driving

80. On Duty (not driving)

81. Off Duty

82. Sleeping

83. Driving

84. On Duty (not driving)

85. Off Duty

86. Sleeping

87. Driving

88. On Duty (not driving)

89. Off Duty

90. Sleeping

91. Driving

92. On Duty (not driving)

93. Off Duty

94. Sleeping

95. Driving

96. On Duty (not driving)

97. Off Duty

98. Sleeping

99. Driving

100. On Duty (not driving)

Shipper: Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date Part 395.1 ☐
Commodity: Adverse conditions encountered at AM / PM
Condition:

Daily Recap

On-duty hours (all times 3 and 4)

Off-duty hours (all times 3 and 4)

Available hours on Day 6

Available hours on Day 7

Available hours on Day 8

Available hours on Day 9

Available hours on Day 10

Available hours on Day 11

Available hours on Day 12

Available hours on Day 13

Available hours on Day 14

Available hours on Day 15

Available hours on Day 16

Available hours on Day 17

Available hours on Day 18

Available hours on Day 19

Available hours on Day 20

Available hours on Day 21

Available hours on Day 22

Available hours on Day 23

Available hours on Day 24

Available hours on Day 25

Available hours on Day 26

Available hours on Day 27

Available hours on Day 28

Available hours on Day 29

Available hours on Day 30

Available hours on Day 31

Available hours on Day 32

Available hours on Day 33

Available hours on Day 34

Available hours on Day 35

Available hours on Day 36

Available hours on Day 37

Available hours on Day 38

Available hours on Day 39

Available hours on Day 40

Available hours on Day 41

Available hours on Day 42

Available hours on Day 43

Available hours on Day 44

Available hours on Day 45

Available hours on Day 46

Available hours on Day 47

Available hours on Day 48

Available hours on Day 49

Available hours on Day 50

Available hours on Day 51

Available hours on Day 52

Available hours on Day 53

Available hours on Day 54

Available hours on Day 55

Available hours on Day 56

Available hours on Day 57

Available hours on Day 58

Available hours on Day 59

Available hours on Day 60

Available hours on Day 61

Available hours on Day 62

Available hours on Day 63

Available hours on Day 64

Available hours on Day 65

Available hours on Day 66

Available hours on Day 67

Available hours on Day 68

Available hours on Day 69

Available hours on Day 70

Available hours on Day 71

Available hours on Day 72

Available hours on Day 73

Available hours on Day 74

Available hours on Day 75

Available hours on Day 76

Available hours on Day 77

Available hours on Day 78

Available hours on Day 79

Available hours on Day 80

Available hours on Day 81

Available hours on Day 82

Available hours on Day 83

Available hours on Day 84

Available hours on Day 85

Available hours on Day 86

Available hours on Day 87

Available hours on Day 88

Available hours on Day 89

Available hours on Day 90

Available hours on Day 91

Available hours on Day 92

Available hours on Day 93

Available hours on Day 94

Available hours on Day 95

Available hours on Day 96

Available hours on Day 97

Available hours on Day 98

Available hours on Day 99

Available hours on Day 100

Prueba de conocimientos

Elija la parte de la bitácora que se utiliza para llevar un control del tiempo empleado en cada estado de servicio.

Ahora, revisemos lo que ha aprendido. Recuerde que estas pruebas no se califican y que puede utilizar el libro del curso si necesita repasar alguna información.

Elija la parte de la bitácora que se utiliza para llevar un control del tiempo empleado en cada estado de servicio.

4.5 Prueba de conocimientos (2)

Driver's Daily Log

Log Name

Driver ID (Last 5 of SSN)

Month Day Year

Total Miles Today

Driver's Printed Name

Place an "X" next to the Carrier(s)

Tractor Number or License Plate Number

Driver's Signature

CBS ☐

Perimeter ☐

Trailer Number or License Plate Number

Co-Driver's Printed Name

Disney ☐

Sony ☐

Fox ☐

Warner Bros. ☐

NBCUniversal ☐

1. Off Duty

2. Sleeping

3. Driving

4. On Duty (not driving)

5. Off Duty

6. Sleeping

7. Driving

8. On Duty (not driving)

9. Off Duty

10. Sleeping

11. Driving

12. On Duty (not driving)

13. Off Duty

14. Sleeping

15. Driving

16. On Duty (not driving)

17. Off Duty

18. Sleeping

19. Driving

20. On Duty (not driving)

21. Off Duty

22. Sleeping

23. Driving

24. On Duty (not driving)

25. Off Duty

26. Sleeping

27. Driving

28. On Duty (not driving)

29. Off Duty

30. Sleeping

31. Driving

32. On Duty (not driving)

33. Off Duty

34. Sleeping

35. Driving

36. On Duty (not driving)

37. Off Duty

38. Sleeping

39. Driving

40. On Duty (not driving)

41. Off Duty

42. Sleeping

43. Driving

44. On Duty (not driving)

45. Off Duty

46. Sleeping

47. Driving

48. On Duty (not driving)

49. Off Duty

50. Sleeping

51. Driving

52. On Duty (not driving)

53. Off Duty

54. Sleeping

55. Driving

56. On Duty (not driving)

57. Off Duty

58. Sleeping

59. Driving

60. On Duty (not driving)

61. Off Duty

62. Sleeping

63. Driving

64. On Duty (not driving)

65. Off Duty

66. Sleeping

67. Driving

68. On Duty (not driving)

69. Off Duty

70. Sleeping

71. Driving

72. On Duty (not driving)

73. Off Duty

74. Sleeping

75. Driving

76. On Duty (not driving)

77. Off Duty

78. Sleeping

79. Driving

80. On Duty (not driving)

81. Off Duty

82. Sleeping

83. Driving

84. On Duty (not driving)

85. Off Duty

86. Sleeping

87. Driving

88. On Duty (not driving)

89. Off Duty

90. Sleeping

91. Driving

92. On Duty (not driving)

93. Off Duty

94. Sleeping

95. Driving

96. On Duty (not driving)

97. Off Duty

98. Sleeping

99. Driving

100. On Duty (not driving)

Shipper: Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date Part 395.1 ☐
Commodity: Adverse conditions encountered at AM / PM
Condition:

Daily Recap

On-duty hours (all times 3 and 4)

Off-duty hours (all times 3 and 4)

Available hours on Day 6

Available hours on Day 7

Available hours on Day 8

Available hours on Day 9

Available hours on Day 10

Available hours on Day 11

Available hours on Day 12

Available hours on Day 13

Available hours on Day 14

Available hours on Day 15

Available hours on Day 16

Available hours on Day 17

Available hours on Day 18

Available hours on Day 19

Available hours on Day 20

Available hours on Day 21

Available hours on Day 22

Available hours on Day 23

Available hours on Day 24

Available hours on Day 25

Available hours on Day 26

Available hours on Day 27

Available hours on Day 28

Available hours on Day 29

Available hours on Day 30

Available hours on Day 31

Available hours on Day 32

Available hours on Day 33

Available hours on Day 34

Available hours on Day 35

Available hours on Day 36

Available hours on Day 37

Available hours on Day 38

Available hours on Day 39

Available hours on Day 40

Available hours on Day 41

Available hours on Day 42

Available hours on Day 43

Available hours on Day 44

Available hours on Day 45

Available hours on Day 46

Available hours on Day 47

Available hours on Day 48

Available hours on Day 49

Available hours on Day 50

Available hours on Day 51

Available hours on Day 52

Available hours on Day 53

Available hours on Day 54

Available hours on Day 55

Available hours on Day 56

Available hours on Day 57

Available hours on Day 58

Available hours on Day 59

Available hours on Day 60

Available hours on Day 61

Available hours on Day 62

Available hours on Day 63

Available hours on Day 64

Available hours on Day 65

Available hours on Day 66

Available hours on Day 67

Available hours on Day 68

Available hours on Day 69

Available hours on Day 70

Available hours on Day 71

Available hours on Day 72

Available hours on Day 73

Available hours on Day 74

Available hours on Day 75

Available hours on Day 76

Available hours on Day 77

Available hours on Day 78

Available hours on Day 79

Available hours on Day 80

Available hours on Day 81

Available hours on Day 82

Available hours on Day 83

Available hours on Day 84

Available hours on Day 85

Available hours on Day 86

Available hours on Day 87

Available hours on Day 88

Available hours on Day 89

Available hours on Day 90

Available hours on Day 91

Available hours on Day 92

Available hours on Day 93

Available hours on Day 94

Available hours on Day 95

Available hours on Day 96

Available hours on Day 97

Available hours on Day 98

Available hours on Day 99

Available hours on Day 100

Prueba de conocimientos

Elija la parte de la bitácora con la sección de conjuntos de regulaciones.

Notes:

Ahora elija la sección de conjuntos de regulaciones.

© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

29

HOS - Horas de Servicio

5. Escena 2, Límites de horas federales y estatales

5.1 Límites de horas federales y estatales



Notes:

Ahora hablaremos sobre las regulaciones federales y estatales sobre el límite de horas y las exenciones de las regulaciones que podrían afectarle a usted como conductor de la industria de producciones cinematográficas y la televisión.

HOS - Horas de Servicio

5.2 ¿Qué son los límites de horas?

¿QUÉ SON LOS LÍMITES DE HORAS?

Los límites de las horas de servicio (HOS) son el número máximo de horas que un conductor puede estar en servicio y manejar antes de tener que dejar de estar en servicio.



Notes:

Los límites de las horas de servicio (HOS) son el número máximo de horas que un conductor puede estar en servicio y manejar antes de tener que dejar de estar en servicio. Los límites se definen a nivel federal y estatal; este curso presenta tanto las regulaciones federales como las de California.

HOS - Horas de Servicio

5.3 ¿Qué son los conjuntos de regulaciones?

¿QUÉ SON LOS CONJUNTOS DE REGULACIONES?

Conjunto de regulaciones sobre los límites de horas

Pueden tener diferentes nombres

- Estándar
- Límite diario
- Límite de horas por 8 días

Independientemente del nombre, todas las reglas de ese conjunto de regulaciones son aplicables



Notes:

Los conjunto de reglas de límites de horas se denominan conjuntos de regulaciones. Se puede hacer referencia a un conjunto de regulaciones por su nombre estándar, el nombre del límite diario o el nombre del límite de horas por 8 días.

Independientemente del nombre que se utiliza, todas las reglas de ese conjunto de regulaciones son aplicables y deben ser respetadas.

HOS - Horas de Servicio

5.4 Regulación nombre de los conjuntos

REGULACIÓN NOMBRE DE LOS CONJUNTOS



Nombre estándar	Nombre del límite diario
Se basa en las principales características del conjunto de regulaciones.	■ Límite de servicio
	■ Límite de manejo
	■ Mínimo fuera de servicio



Notes:

El nombre estándar se basa en las características principales del conjunto de regulaciones.

El nombre del límite diario se compone de tres números que establecen el turno DOT:

El límite de horas de servicio es el máximo de horas de servicio permitidas.


El límite de manejo es el máximo de horas de manejo permitidas.

Y el mínimo de horas fuera de servicio es el mínimo de horas fuera de servicio consecutivas requeridas para reiniciar el turno DOT.

Ya hemos empleado dos veces el término “turno DOT” para definir el nombre del límite diario. Vamos a asegurarnos de que ha quedado claro lo que es un turno DOT.

HOS - Horas de Servicio

REGULACIÓN NOMBRE DE LOS CONJUNTOS

**Turno DOT**

Comprende las horas que cuentan para los límites máximos de horas de un conductor. Un turno DOT continúa hasta que el conductor haya tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas (de conformidad con la regulación establecida), reiniciando así el turno DOT.

Un turno DOT también puede llamarse horas DOT u horas HOS.

Continuar

Un turno DOT se compone de las horas que cuentan para los límites máximos de horas de un conductor. Un turno DOT continúa hasta que el conductor haya tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas (de conformidad con la regulación establecida), reiniciando así el turno DOT.

Un turno DOT también puede llamarse horas DOT u horas HOS.

REGULACIÓN NOMBRE DE LOS CONJUNTOS

Nombre estándar	Nombre del límite diario	Nombre de límite de horas por 8 días
Se basa en las principales características del conjunto de regulaciones.	<ul style="list-style-type: none">■ Límite de servicio■ Límite de manejo■ Mínimo fuera de servicio	Número máximo de horas de servicio permitidas en un lapso de 8 días consecutivos.

El último tipo de nombre de conjunto de regulaciones es el nombre de límite de horas por 8 días, que se basa en el número máximo de horas de servicio permitidas en un período de 8 días consecutivos.

HOS - Horas de Servicio

NOMBRES DE LOS CONJUNTOS DE REGULACIONES		
Estándar	Límite diario	Límite de horas por 8 días
Federal (interestatal)	14/11/10	US 70 horas
California (intraestatal)	16/12/10	CA 80 horas
Exención federal para producciones cinematográficas	15/10/8	US MP 70 horas
Exención para producciones cinematográficas de California	15/12/8	CA MP 80 horas
Transporte de pasajeros	15/10/8	De acuerdo con las 70 u 80 horas

Esta tabla muestra la diferencia entre el estándar, el límite diario y los nombres del límite de horas por 8 días para cada conjunto de regulaciones.

Por ejemplo, los nombres de los conjuntos de regulaciones federales interestatales, 14/11/10 y 70 horas de los EE. UU. se refieren al mismo conjunto de regulaciones.

El conjunto de regulaciones intraestatales de California, el conjunto de regulaciones 16/12/10 y el conjunto de regulaciones de 80 horas de CA son el mismo conjunto de regulaciones.

Del mismo modo, el conjunto de regulaciones federales de exención para producciones cinematográficas podría denominarse 15/10/8 o MP 70 horas de los EE. UU.

Y el conjunto de regulaciones de exención para producciones cinematográficas de California podría llamarse 15/12/8 o CA MP 80 horas.

El conjunto de regulaciones sobre el transporte de pasajeros no tiene un nombre de límite de horas por 8 días porque los conductores tendrán que seguir un máximo de 70 horas o de 80 horas por 8 días. En breve hablaremos sobre esto.

HOS - Horas de Servicio

5.5 Conjunto de regulaciones federales interestatales

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza cuando se opera en el comercio interestatal Y se conduce más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular.



Notes:

Ahora veamos cada conjunto de regulaciones en detalle.

Cuando esté operando en el comercio interestatal Y manejando a más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular, debe seguir los límites federales de horas y días.

¿Sabe qué es una milla aérea y un lugar de trabajo regular?

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza cuando se opera en el comercio interestatal Y se conduce más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular.




Milla aérea

Una milla aérea es una medida de distancia entre dos lugares cuando se viaja por aire o por agua.

100 millas aéreas = 115.08 millas de carretera.

Continuar




Una milla aérea es una medida de distancia entre dos lugares cuando se viaja por aire o por agua.
100 millas aéreas equivalen a 115.08 millas de carretera.



HOS - Horas de Servicio

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza el código de estado interestatal del lugar de trabajo.

 **Lugar de trabajo regular**
(Normal Work-Reporting Location)

El lugar de trabajo regular de un conductor es el lugar donde el conductor se presenta y sale del trabajo.

Continuar  

El lugar de trabajo regular de un conductor es el lugar donde se presenta y sale del trabajo.

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES


14/11/10
Límite diario


Descanso obligatorio
de 30 minutos


Límite de 70 horas/
8 días de servicio

Seleccione cada icono para ver los detalles.

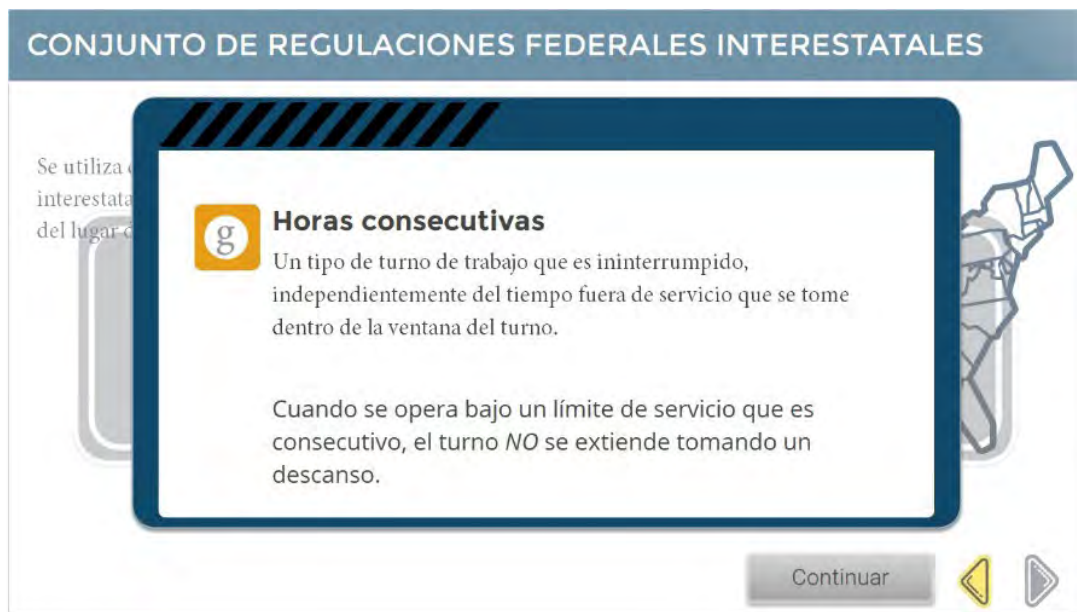
Ahora volvamos al conjunto de regulaciones federales interestatales.

Seleccione cada icono para ver los detalles.

HOS - Horas de Servicio



De acuerdo con el límite diario de 14/11/10, un conductor tiene 14 horas consecutivas para manejar un máximo de 11 horas. Después de la decimocuarta hora de servicio o de la undécima hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta estar fuera de servicio durante al menos 10 horas consecutivas.

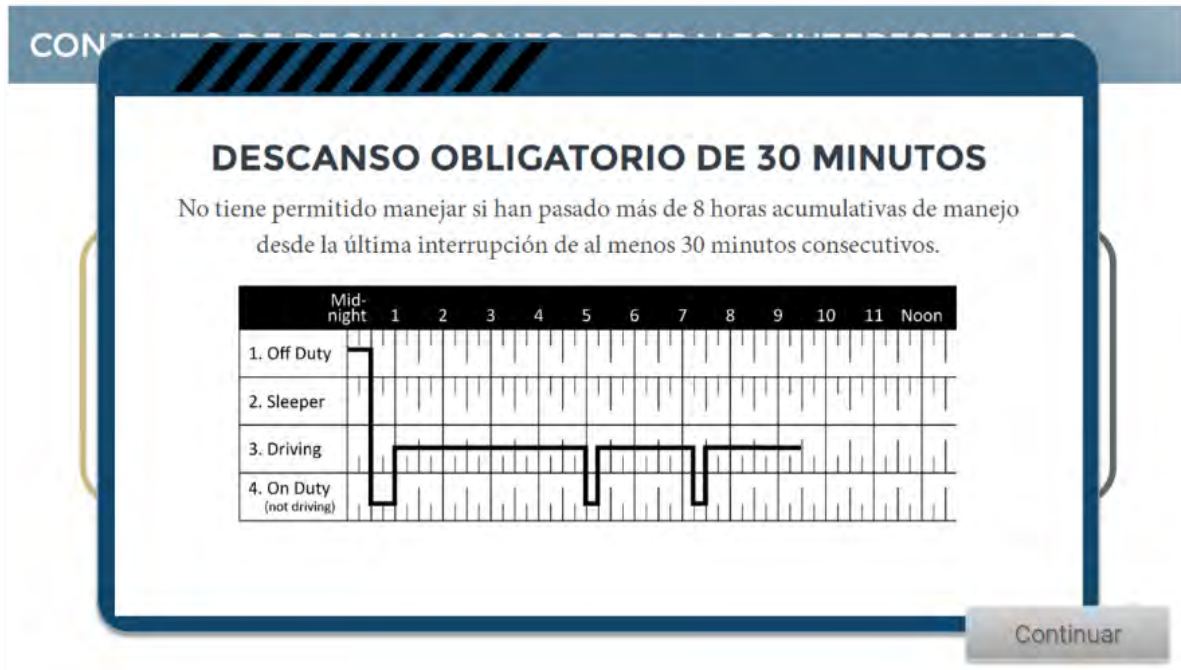


¿Qué son las horas consecutivas?

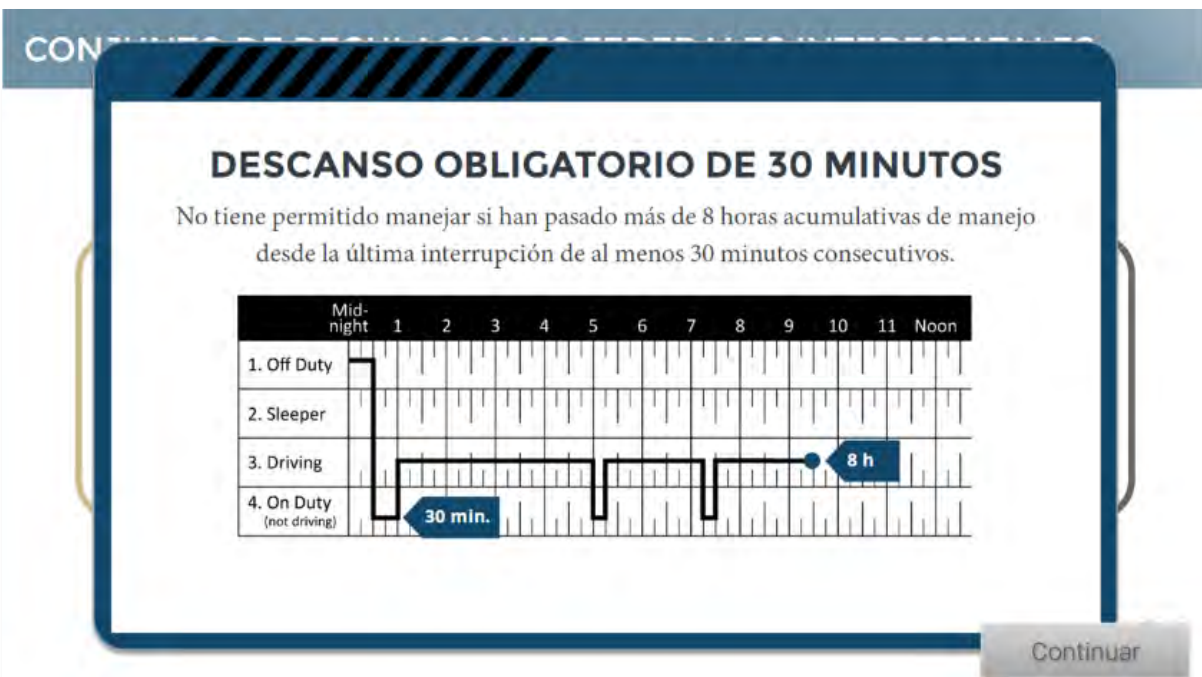
Las horas consecutivas son un tipo de turno de trabajo ininterrumpido, independientemente del tiempo fuera de servicio que se tome dentro del turno.

Cuando se opera bajo un límite de servicio que es consecutivo, el turno NO se extiende tomando un descanso.

HOS - Horas de Servicio

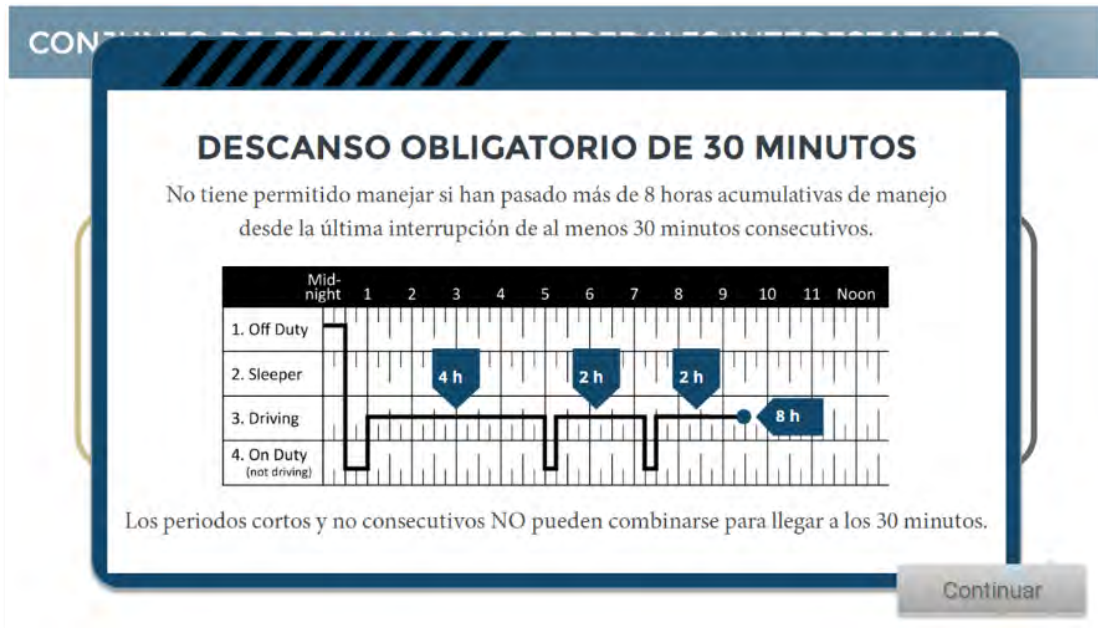


Cuando se trabaja bajo la regulación federal interestatal,

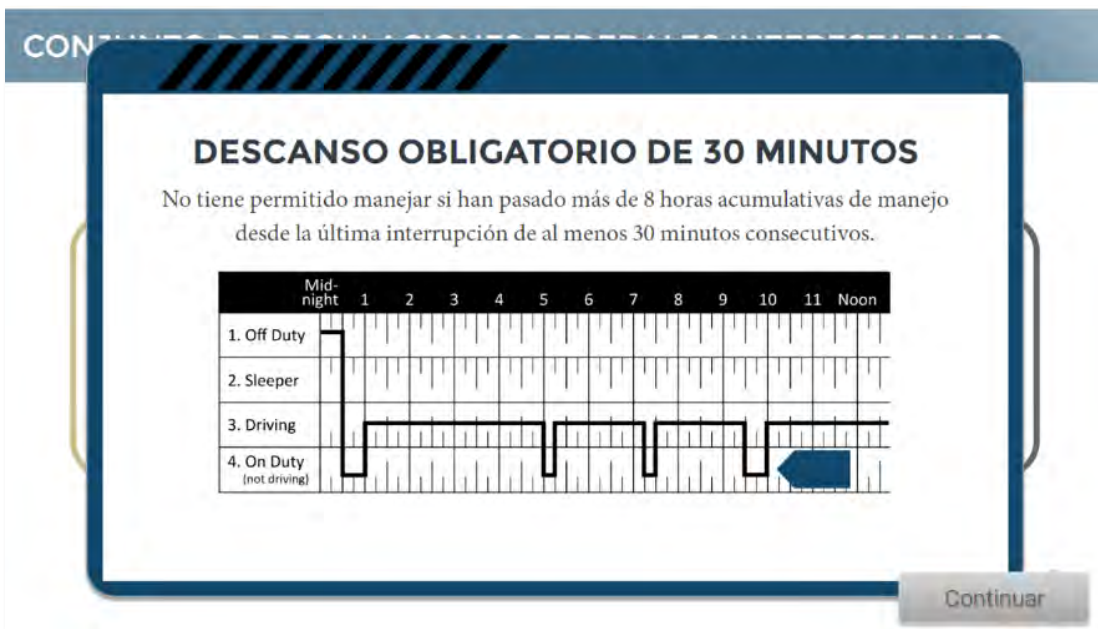


no se permite el manejo si han pasado más de 8 horas acumulativas de horas de manejo desde el final de la última interrupción sin manejo del conductor de al menos 30 minutos consecutivos.

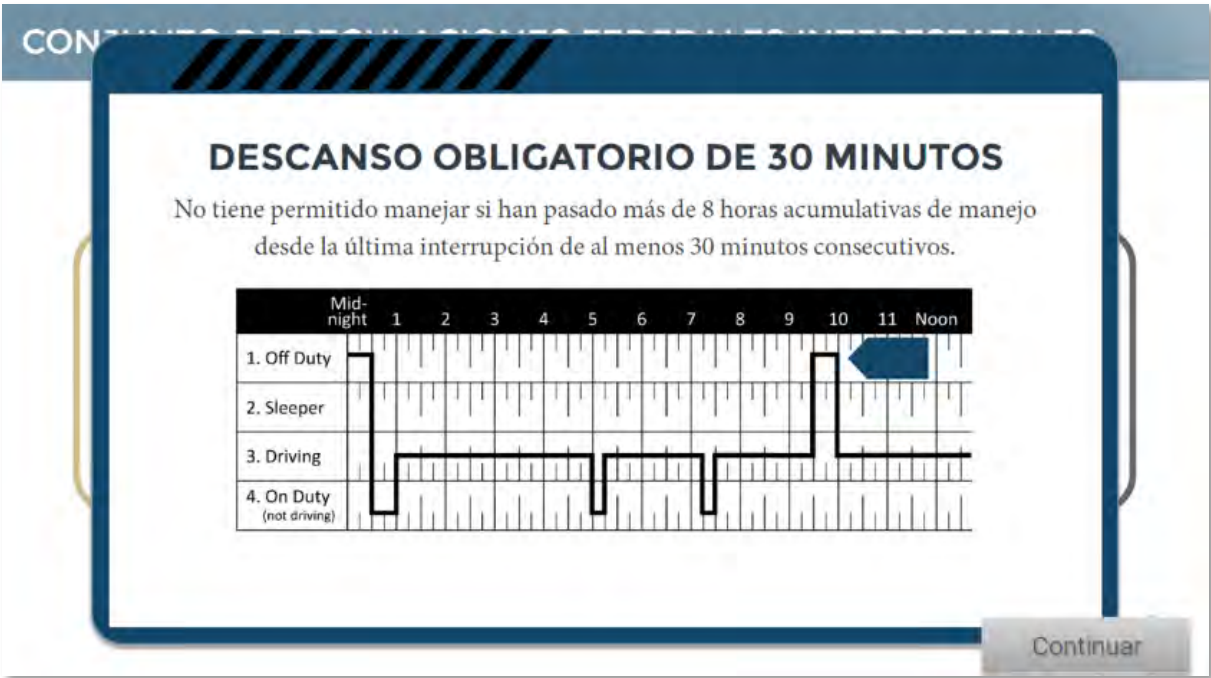
HOS - Horas de Servicio



El conductor debe sumar las horas de manejo antes y después de las paradas cortas de menos de 30 minutos para calcular las 8 horas de manejo. Las paradas cortas y no consecutivas NO pueden combinarse para alcanzar los 30 minutos de tiempo sin manejo.



HOS - Horas de Servicio



el tiempo fuera de servicio



o el tiempo de camarote, o una combinación de estos estados de servicio.

HOS - Horas de Servicio

CONTENIDO DE REQUISITOS PARA EL MANEJO DE VEHICULOS

Se utiliza para el interés del conductor

LÍMITE DE 70 HORAS/8 DÍAS DE SERVICIO

Un conductor no debe estar en servicio más de 70 horas durante un periodo de 8 días consecutivos.

Los días son rotativos: las horas del día más antiguo caen al final de cada día.



Continuar

En virtud del límite de 70 horas/8 días de servicio, un conductor no debe estar en servicio más de 70 horas durante un periodo de 8 días consecutivos.

Estos 8 días consecutivos son rotativos: las horas del día más antiguo caen al final de cada día.

HOS - Horas de Servicio

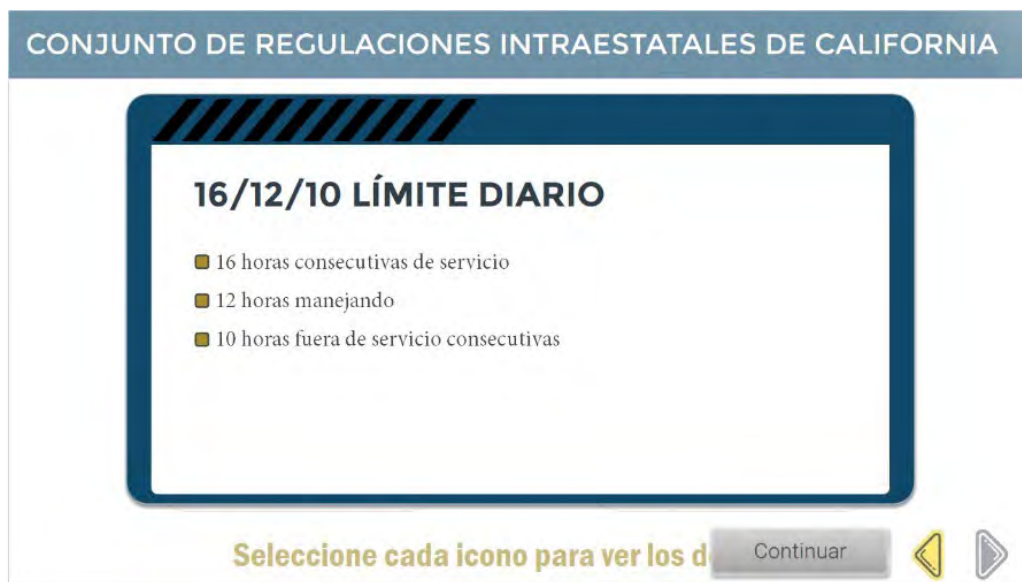
5.6 Conjunto de regulaciones intraestatales de California



Notes:

Cuando esté operando en el comercio intraestatal en California Y manejando a más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular, debe seguir los máximos de horas y días de California.

Selecione cada icono para ver los detalles.



De acuerdo con el límite diario de 16/12/10, un conductor tiene 16 horas consecutivas para manejar un máximo de 12 horas. Después de la decimosexta hora de servicio o la duodécima hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta que esté fuera de servicio durante al menos 10 horas consecutivas.


HOS - Horas de Servicio

CONJUNTO DE REGULACIONES INTERESTATALES DE CALIFORNIA

LÍMITE 80 HORAS/8 DÍAS

Un conductor no debe estar en servicio más de 80 horas durante un periodo de 8 días consecutivos.

Los días son continuados—las horas del día más antiguo caen al final de cada día.



Seleccione cada icono para ver los detalles.

Continuar


En virtud del límite de 80 horas/8 días de servicio, un conductor no debe estar en servicio más de 80 horas durante un periodo de 8 días consecutivos. Al igual que la regulación federal interestatal, estos 8 días consecutivos son continuos—las horas del día más antiguo caen al final de cada día.



HOS - Horas de Servicio

5.7 Reinicio a las 34 horas

REINICIO A LAS 34 HORAS (34-HOUR RESTART)

- Vuelve a poner en cero las horas de servicio
- Debe tomar 34 horas fuera de servicio consecutivas
- Se utiliza sólo con:
 - Conjunto de regulaciones federales interestatales
 - Conjunto de regulaciones intraestatales de California
- No puede usarse con:
 - Conjunto de regulaciones para el transporte de pasajeros
 - Exenciones para producciones cinematográficas





Notes:

La regulación del reinicio a las 34 horas permite a los conductores volver a poner en cero sus horas de servicio tomando 34 horas fuera de servicio consecutivas. El reinicio a las 34 horas sólo puede utilizarse con el conjunto de regulaciones federales interestatales o intraestatales de California. No se puede utilizar con el conjunto de regulaciones de transporte de pasajeros o con una exención para producciones cinematográficas, de la que hablaremos a continuación.

HOS - Horas de Servicio

5.8 Conjunto de regulaciones para el transporte de pasajeros

CONJUNTO DE REGULACIONES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

Se utiliza cuando se operan vehículos comerciales de transporte de pasajeros diseñados para transportar a más de 16 pasajeros, incluido el conductor.



15 ON-DUTY Hours

10 DRIVING Hours

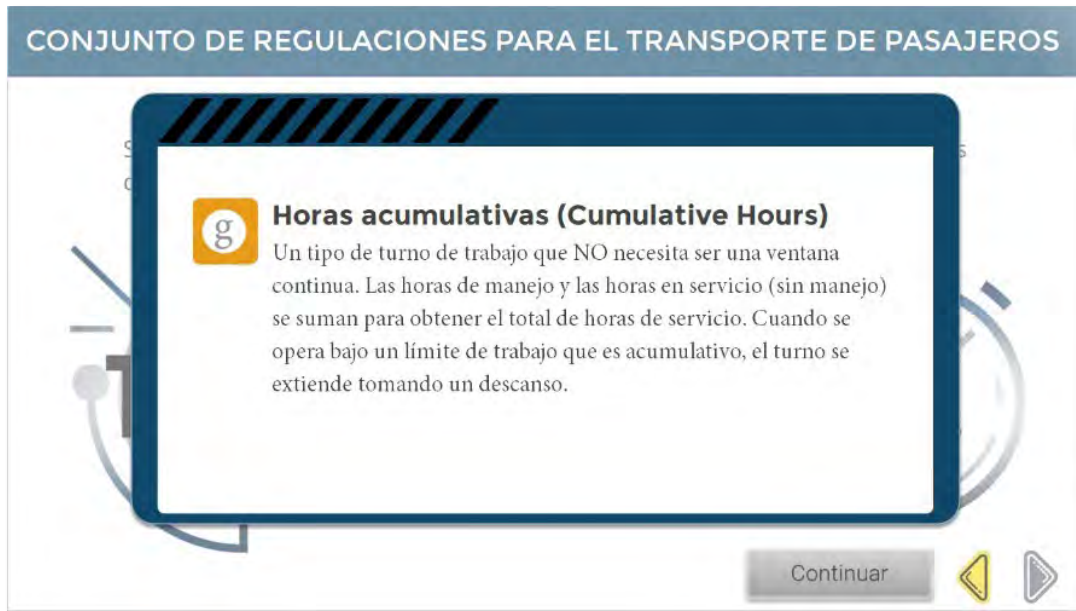
8 OFF-DUTY Hours

Notes:

Cuando esté operando un vehículo comercial de transporte de pasajeros diseñado para transportar 16 o más pasajeros, incluido el conductor, debe utilizar el conjunto de regulaciones 15/10/8, independientemente de si usted está operando dentro del comercio interestatal o intraestatal, o está haciendo uso de una exención para producciones cinematográficas.

Con este conjunto de regulaciones, un conductor tiene 15 horas **acumulativas** para manejar 10 horas. Después de la 15ª hora de servicio o de la 10ª hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta que esté fuera de servicio durante al menos 8 horas consecutivas

HOS - Horas de Servicio



Tenemos un nuevo término: horas acumulativas.

Las horas acumulativas es un tipo de turno de trabajo que NO necesita ser una ventana continua. Las horas de manejo y las horas en servicio (sin manejo) se suman para obtener el total de horas de servicio. Cuando se opera bajo un límite de trabajo que es acumulativo, el turno *SE* extiende tomando un descanso.



La regla de límite de horas por 8 días para el conjunto de regulaciones de transporte de pasajeros es ligeramente diferente a la de otros conjuntos de regulaciones.

Si opera en el comercio interestatal, el conductor debe respetar el límite de 70 horas/8 días de servicio. Un conductor que opera en el comercio intraestatal en California debe seguir el límite de 80 horas/8 días de servicio.

HOS - Horas de Servicio

5.9 Exenciones para producciones cinematográficas

EXENCIONES PARA PRODUCCIONES CINEMATOGRAFICAS

Para poder ser elegible para esta exención, los conductores de vehículos pesados deben:

1. Proporcionar transporte hacia o desde un lugar de producción de cine, de teatro o televisión; y
2. Operar en un radio de 100 millas aéreas desde el lugar de trabajo normal.



California



Federal

Seleccione cada icono para ver los detalles.



Notes:

Las exenciones para producciones cinematográficas ofrecen límites ajustados de las HOS para adaptarse mejor a las circunstancias especiales de la industria del cine y la televisión, como los largos períodos de inactividad.

Para poder ser elegible para esta exención, se debe: proporcionar transporte hacia o desde un lugar de producción de cine, de teatro o televisión, y operar en un radio de 100 millas aéreas del lugar de trabajo normal.

Seleccione cada icono para ver los detalles.

HOS - Horas de Servicio

Exención para producciones cinematográficas en California
15/12/8 Límite diario

- 15 horas de servicio
- 12 horas manejando
- 8 horas fuera de servicio consecutivas



El conductor sigue estando sujeto al máximo de 80 horas/8 días de California.



Continuar

La exención para producciones cinematográficas de California establece que un conductor de CMV que opere en el comercio intraestatal en California Y dentro de 100 millas aéreas del lugar de trabajo normal debe seguir el límite diario de 15/12/8.

Un conductor tiene 15 horas acumulativas para manejar 12 horas. Después de la 15ª hora de servicio o de la 12ª hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta estar fuera de servicio durante al menos 8 horas consecutivas.

El conductor sigue estando sujeto al máximo de 80 horas/8 días dentro del estado de California.

Exención federal para producciones cinematográficas
15/10/8 Límite diario

- 15 horas de servicio
- 10 horas manejando
- 8 horas fuera de servicio consecutivas



El conductor sigue estando sujeto al máximo federal de 70 horas/8 días.



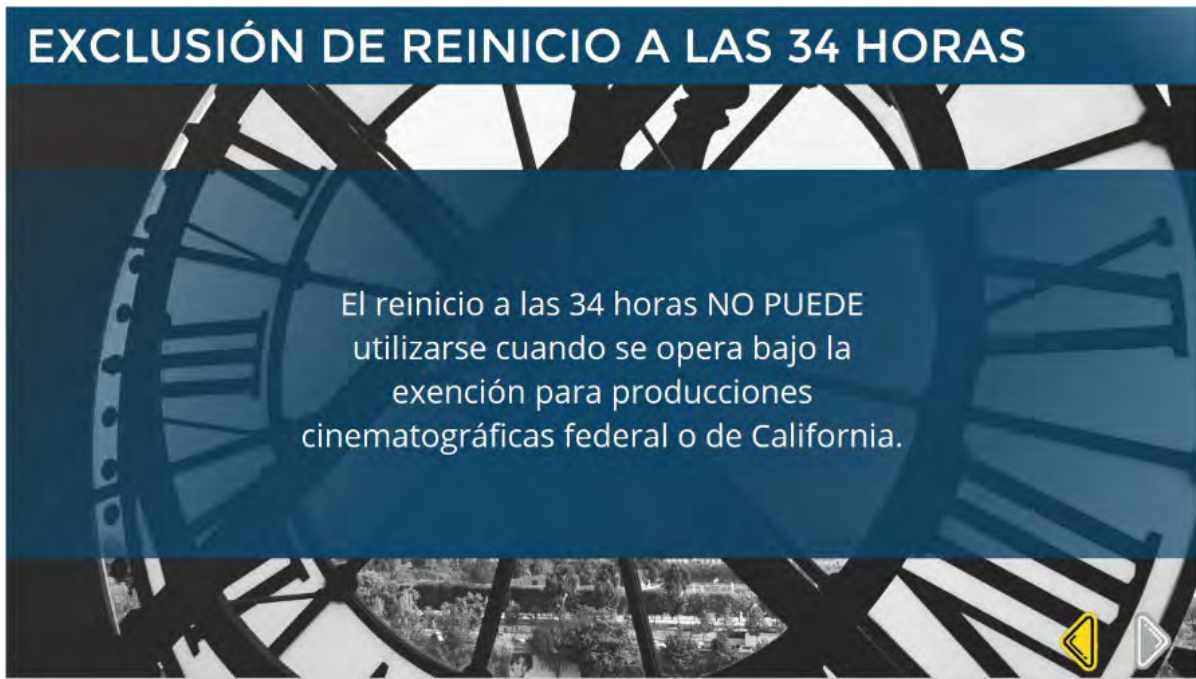
Continuar

La exención federal para producciones cinematográficas establece que un conductor de CMV que opere en el comercio interestatal Y dentro de 100 millas aéreas del lugar de trabajo normal debe seguir el límite diario de 15/10/8.

Con este límite diario, un conductor tiene 15 horas acumulativas para manejar 10 horas. Después de la 15ª hora de servicio o de la 10ª hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta estar fuera de servicio durante al menos 8 horas consecutivas. El conductor sigue estando sujeto al máximo federal interestatal de 70 horas/8 días.

HOS - Horas de Servicio

5.10 Exclusión de reinicio a las 34 horas



Notes:

El reinicio a las 34 horas NO PUEDE utilizarse cuando se opera bajo la exención para producciones cinematográficas federal o de California. Los conductores hacen un seguimiento de su límite de horas por 8 días y pueden trabajar a medida que las horas de servicio se acumulen desde el primer día trabajado.

HOS - Horas de Servicio

5.11 Condiciones de manejo adversas

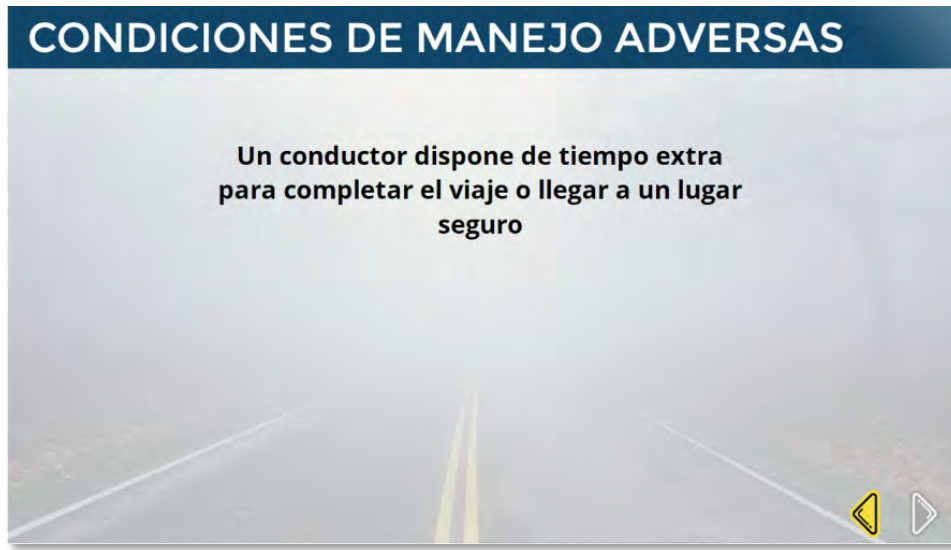


Notes:

Las condiciones de manejo adversas se refieren a las condiciones meteorológicas peligrosas, como nieve, hielo, aguanieve o niebla, o a condiciones inusuales de la carretera o del tráfico que el transportista no podía conocer razonablemente antes de enviar a un conductor, o el conductor inmediatamente antes de iniciar un turno DOT, o antes de comenzar a manejar después de un descanso o tiempo de camarote.

HOS - Horas de Servicio

5.12 Conjunto de regulaciones sobre condiciones de manejo adversas



Notes:

Cuando existen condiciones de manejo adversas, el conductor dispone de un tiempo extra para completar el viaje o llegar a un lugar seguro. La cantidad de tiempo depende del conjunto de regulaciones bajo las cuales el conductor está operando.



En el caso de los conjuntos de regulaciones federales, el límite de manejo y el límite de servicio pueden ampliarse en un máximo de dos horas adicionales.

Esto significa que, de acuerdo con el conjunto de regulaciones federales interestatales, las 11 horas de manejo pueden pasar a ser 13 y las 14 horas de servicio pueden pasar a ser 16.

De acuerdo con el conjunto de regulaciones federales para el transporte de pasajeros, las 10 horas de manejo pueden aumentar a 12 y las 15 horas de servicio pueden aumentar a 17.

HOS - Horas de Servicio

Conjuntos de regulaciones federales	Conjuntos de regulaciones de California
El límite de manejo Y el límite de servicio pueden ampliarse en un máximo de 2 horas adicionales .	El límite de manejo puede ampliarse como máximo 2 horas adicionales SÓLO SI no se sobrepasa el límite de servicio.
Federal interestatal: <ul style="list-style-type: none">• Límite de manejo: 11 a 13• Límite de servicio: 14 a 16	California intraestatal: <ul style="list-style-type: none">• Límite de manejo: 12 a 14• En el plazo de 16 horas
Transporte federal de pasajeros: <ul style="list-style-type: none">• Límite de manejo: 10 a 12• Límite de servicio: 15 a 17	Transporte de pasajeros en California: <ul style="list-style-type: none">• Límite de manejo: 10 a 12• En el plazo de 15 horas

En el caso de los conjuntos de regulaciones de California, el límite de manejo puede ampliarse en un máximo de dos horas adicionales sólo si no se supera el límite de servicio para ese conjunto de regulaciones.

Por lo tanto, según el conjunto de regulaciones intraestatales de California, las 12 horas de manejo pueden pasar a ser 14 si el conductor se mantiene dentro del límite de 16 horas de servicio.

Asimismo, de conformidad con las regulaciones de California sobre el transporte de pasajeros, las 10 horas de manejo pueden pasar a ser 12 si el conductor se mantiene dentro del límite de 15 horas de servicio.

Aplica a los viajes que usualmente podrían haber sido completados dentro de los límites regulares.

NO aplica a las situaciones previsibles ni a las exenciones para producciones cinematográficas.

Continuar

Estas regulaciones aplican únicamente a los viajes que usualmente podrían haberse realizado dentro de los límites normales de manejo y servicio. No aplica en situaciones previsibles como el tránsito en horas pico. Tampoco aplican a las exenciones para producciones cinematográficas.

HOS - Horas de Servicio

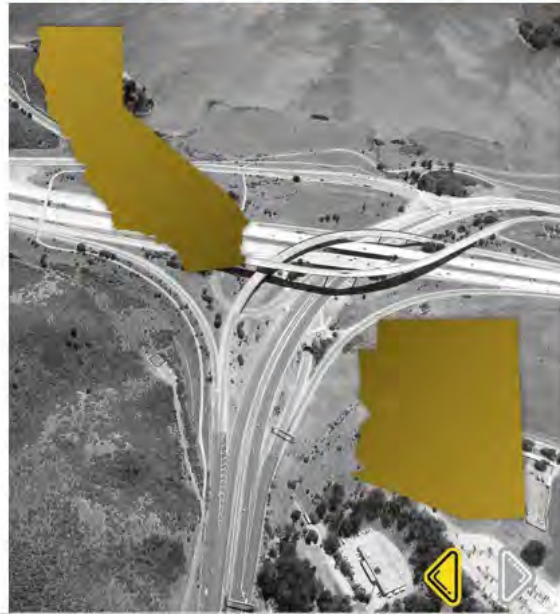
5.13 Determinación del conjunto de regulaciones a utilizar

DETERMINACIÓN DEL CONJUNTO DE REGULACIONES A UTILIZAR

Si el punto de partida y el destino de la carga son California y otro estado o país, se utiliza un conjunto de regulaciones interestatales.

Si el punto de partida y el destino de la carga están ambos en California, se utiliza un conjunto de regulaciones intraestatales.

Debe utilizarse el mismo conjunto de regulaciones durante toda la duración de la asignación.



Notes:

El punto de partida y el destino final de la carga determinan el conjunto de regulaciones que debe utilizar un conductor que transporta carga.

Si el punto de partida y el destino de la carga son California y otro estado o país, se utiliza un conjunto de regulaciones interestatales. Si el punto de partida y el destino de la carga están ambos en California, y no se atraviesa otro estado, se utiliza un conjunto de regulaciones intraestatales.

Además, debe utilizarse el mismo conjunto de regulaciones para toda la duración de la asignación, incluida la preparación, la carga y la descarga. Si una carga, que va de California a Arizona, tarda tres días en prepararse, esos tres días se registran como interestatal federal.

Veamos si puede poner en práctica este concepto.

HOS - Horas de Servicio

DETERMINACIÓN DEL CONJUNTO DE REGULACIONES A UTILIZAR



¿Qué conjunto de regulaciones debe utilizar?
Seleccione la respuesta correcta a continuación.

Carga Punto de partida	Carga Lugar de recolección	Carga Destino
Florida	Puerto de Long Beach	California

- ☒ Federal interestatal
- ☐ Exención federal para producciones cinematográficas
- ☐ California intraestatal
- ☐ Exención para producciones cinematográficas de California

Elija la respuesta correcta.

Si una carga comienza en Florida y va a California y usted, el conductor, recoge la carga en el puerto de Long Beach, ¿qué conjunto de regulaciones debe utilizar?

DETERMINACIÓN DEL CONJUNTO DE REGULACIONES A UTILIZAR



¿Qué conjunto de regulaciones debe utilizar?
Seleccione la respuesta correcta a continuación.

Carga Punto de partida	Carga Tiempo de preparación	Carga Destino
California	3 días	Arizona

- ☒ Federal interestatal
- ☐ Exención federal para producciones cinematográficas
- ☐ California intraestatal
- ☐ Exención para producciones cinematográficas de California

Probemos con otra.

Si una carga, que va de California a Arizona, tarda tres días en prepararse, ¿qué conjunto de regulaciones debe utilizarse para esos tres primeros días?

HOS - Horas de Servicio

5.14 Transición entre conjuntos de regulaciones



TRANSICIÓN ENTRE CONJUNTOS DE REGULACIONES

■ Después de un viaje interestatal, un conductor debe utilizar una regulación federal establecida para 8 días.

<u>Federal interestatal</u>	<u>Exención federal para producciones cinematográficas</u>
<u>Límite diario</u>	<u>Límite diario</u>
14 horas de servicio	15 horas de servicio
11 horas manejando	10 horas manejando
10 horas fuera de servicio consecutivas	8 horas fuera de servicio consecutivas
<u>Límite de 8 días</u>	<u>Límite de 8 días</u>
70 horas	70 horas

■ **Bookend 10s:** El conductor debe tomarse 10 horas fuera de servicio consecutivas al entrar o salir de cualquiera del:

- Conjunto de regulaciones federales interestatales y otro conjunto de regulaciones; o
- Conjunto de regulaciones intraestatales de California y otro conjunto de regulaciones



Notes:

Los conductores se mueven a menudo entre las operaciones interestatales, intraestatales y de exención para producciones cinematográficas. A fin de garantizar que los conductores descansen adecuadamente, las directrices reglamentarias proporcionan instrucciones para la transición entre los conjuntos de regulaciones.

Cualquier conductor que inicie un viaje en el comercio interestatal debe seguir una regulación federal establecida para 8 días después del viaje interestatal.

El límite diario de la regulación federal interestatal es de 14 horas de servicio, 11 horas de manejo y 10 horas fuera de servicio consecutivas. La exención para producciones cinematográficas federal utiliza un límite diario de 15 horas de servicio, 10 horas de manejo y 8 horas fuera de servicio consecutivas. Ambos conjuntos de regulaciones federales utilizan el límite de 70 horas/8 días.

Además, el conductor debe tener 10 horas fuera de servicio consecutivas cuando entre o salga del conjunto de regulaciones federales interestatales y otro conjunto de regulaciones, o del conjunto de regulaciones intraestatales de California y otro conjunto de regulaciones.

Por ejemplo, si está pasando de la exención intraestatal de California a la exención para producciones cinematográficas de California, debe tomar 10 horas fuera de servicio consecutivas antes de iniciar a operar bajo la exención para producciones cinematográficas de California, aunque la exención para producciones cinematográficas de California sólo requiere 8 horas fuera de servicio consecutivas. Esto se conoce comúnmente como “Bookend 10s”

HOS - Horas de Servicio

5.15 Prueba de conocimientos (1)

Prueba de conocimientos

Arrastre y suelte el nombre del conjunto de regulaciones de límite diario (cuadros azules) al correspondiente nombre del conjunto de regulaciones de límite de horas por 8 días (cuadros amarillos punteados).

Exención federal para producciones cinematográficas MP 70-HORAS DE LOS EE. UU.	14/11/10	16/12/10
	15/10/8	15/12/8

Federal (interestatal)
70 HORAS DE
LOS EE. UU.

California (intraestatal)
80 HORAS CA

Exención para producciones cinematográficas de California
CA MP 80 HORAS

Enviar

Hagamos algunos ejercicios de repaso.

Prueba de conocimientos

Arrastre y suelte el nombre del conjunto de regulaciones de límite diario (cuadros azules) al correspondiente nombre del conjunto de regulaciones de límite de horas por 8 días (cuadros amarillos punteados).

CÓMO ARRASTRAR Y SOLTAR

Correspondencia

Responder

2/10

2/8

Federal (interestatal)
70 HORAS DE
LOS EE. UU.

California (intraestatal)
80 HORAS CA

Exención para producciones cinematográficas de California
CA MP 80 HORAS

Enviar

En esta primera tarea, arrastre y suelte cada respuesta en su correspondiente pareja. Seleccione y mantenga pulsado mientras arrastre cada cuadro azul a uno de los cuatro cuadros con contornos punteados.

HOS - Horas de Servicio

Prueba de conocimientos

Exención federal para producciones cinematográficas
MP 70-HORAS DE LOS EE. UU.

Federal (interestatal)
70 HORAS DE
LOS EE. UU.

California (intraestatal)
80 HORAS CA

Exención para producciones cinematográficas de California
CA MP 80 HORAS

Arrastre y suelte el nombre del conjunto de regulaciones de límite diario (cuadros azules) al correspondiente nombre del conjunto de regulaciones de límite de horas por 8 días (cuadros amarillos punteados).

14/11/10

15/10/8

16/12/10

15/12/8

Enviar

Arrastre y suelte el nombre de cada conjunto de regulaciones de límites diarios sobre sus nombres de conjuntos de regulaciones de límites estándar y de horas por 8 días correspondientes.

HOS - Horas de Servicio

5.16 Prueba de conocimientos (2)

Prueba de conocimientos

Seleccione la respuesta correcta.

- ☒ 14/11/10
- ☐ 16/12/10
- ☐ 15/10/8
- ☐ 15/12/8



Seleccione el conjunto de regulaciones correcto para el siguiente escenario.

Un conductor realiza un turno intraestatal de 6:00 a.m. a 10:00 a.m. para una producción en Burbank, CA. Una vez transcurridas 8 horas fuera de servicio, el conductor comienza otro turno intraestatal para una segunda producción en Culver City, CA, de las 6:00 p.m. a las 10:00 p.m.

Enviar




Seleccione el conjunto de regulaciones correcto para el siguiente escenario.

Un conductor realiza un turno intraestatal de 6:00 a.m. a 10:00 a.m. para una producción en Burbank, CA. Una vez transcurridas 8 horas fuera de servicio, el conductor comienza otro turno intraestatal para una segunda producción en Culver City, CA, de las 6:00 p.m. a las 10:00 p.m.

HOS - Horas de Servicio

5.17 Prueba de conocimientos (3)

Prueba de conocimientos




El reinicio a las 34 horas puede utilizarse en conjunto con las exenciones para producciones cinematográficas.

Seleccione la respuesta correcta.

☒ Verdadero

☐ Falso



34 Horas

Enviar


⏪ ⏩

Notes:

Verdadero o falso - El reinicio a las 34 horas puede utilizarse en conjunto con las exenciones para producciones cinematográficas.

5.18 Prueba de conocimientos (4)

Prueba de conocimientos



¿Las regulaciones de exención para producciones cinematográficas son acumulativas o consecutivas?

Seleccione la respuesta correcta.

☒ acumulativas

☐ consecutivas

Enviar

⏪ ⏩

Notes:

¿Las regulaciones de exención para producciones cinematográficas son acumulativas o consecutivas?

HOS - Horas de Servicio

6. Escena 3, Tiempo de servicio y tiempo fuera de servicio

6.1 *Tiempo de servicio y tiempo fuera de servicio*



Notes:

Dado que las regulaciones federales y de California establecen los límites de horas para las actividades de manejo y sin manejo, es importante tener claro qué tipos de actividades constituyen tiempo de servicio y tiempo fuera de servicio.

En esta escena se repasan las actividades habituales dentro y fuera de servicio, y cómo se anotan en una bitácora.

HOS - Horas de Servicio

6.2 Tiempo de servicio

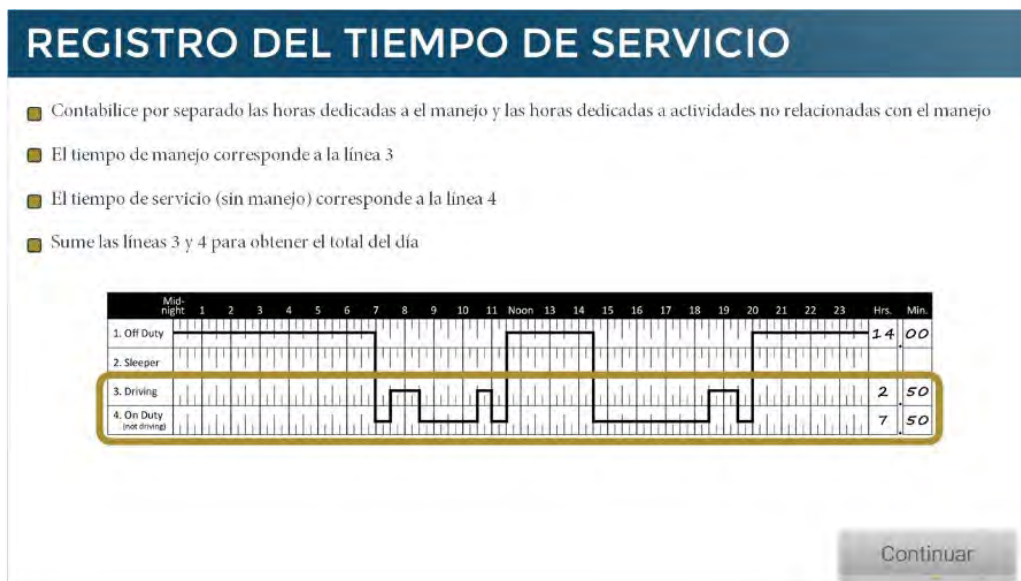
TIEMPO DE SERVICIO (ON-DUTY TIME)

Tiempo de servicio = Tiempo de manejo + Tiempo de servicio (sin manejo)

Notes:

El tiempo de servicio se compone de las horas de manejo y del tiempo de servicio (sin manejo).

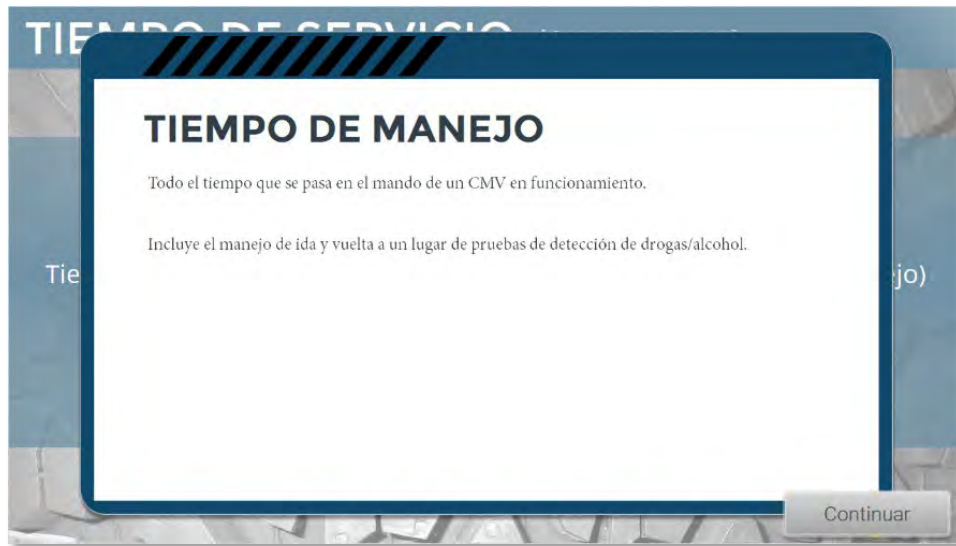
Comienza cuando un conductor comienza a trabajar o se le exige que esté preparado para trabajar y continúa hasta el momento en que el conductor es relevado del trabajo y de toda responsabilidad de realizarlo.



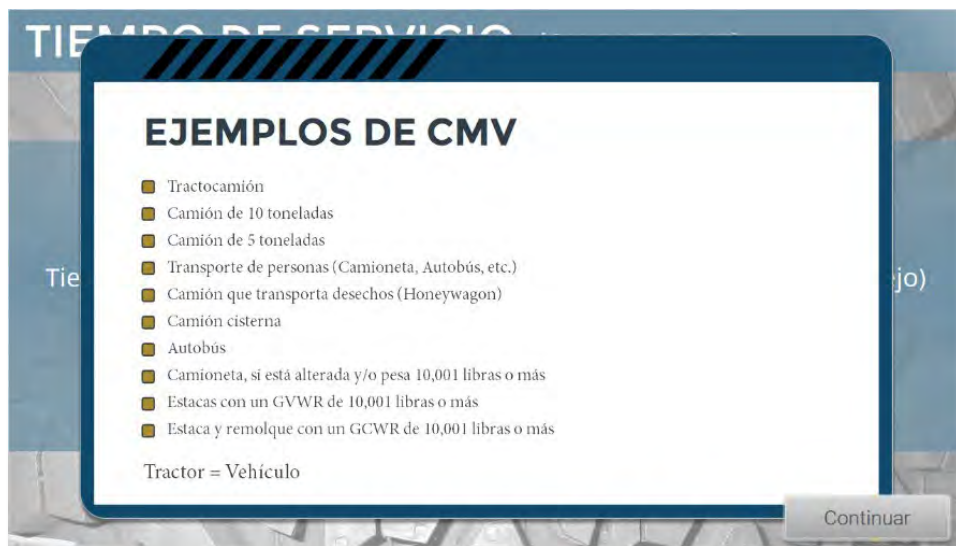
Al registrar el tiempo de servicio, los conductores deben contabilizar por separado las horas de manejo y las horas dedicadas a actividades no relacionadas con el manejo.

Registre las horas de manejo en la línea 3 del gráfico. Registre las horas de servicio (sin manejo) en la línea 4. Sume las líneas 3 y 4 para obtener el total de horas de servicio de ese día.

HOS - Horas de Servicio



Las horas de manejo son todo el tiempo que se pasa en el mando de un CMV en funcionamiento, incluido el trayecto de ida y vuelta a un lugar de pruebas de detección de drogas/alcohol.

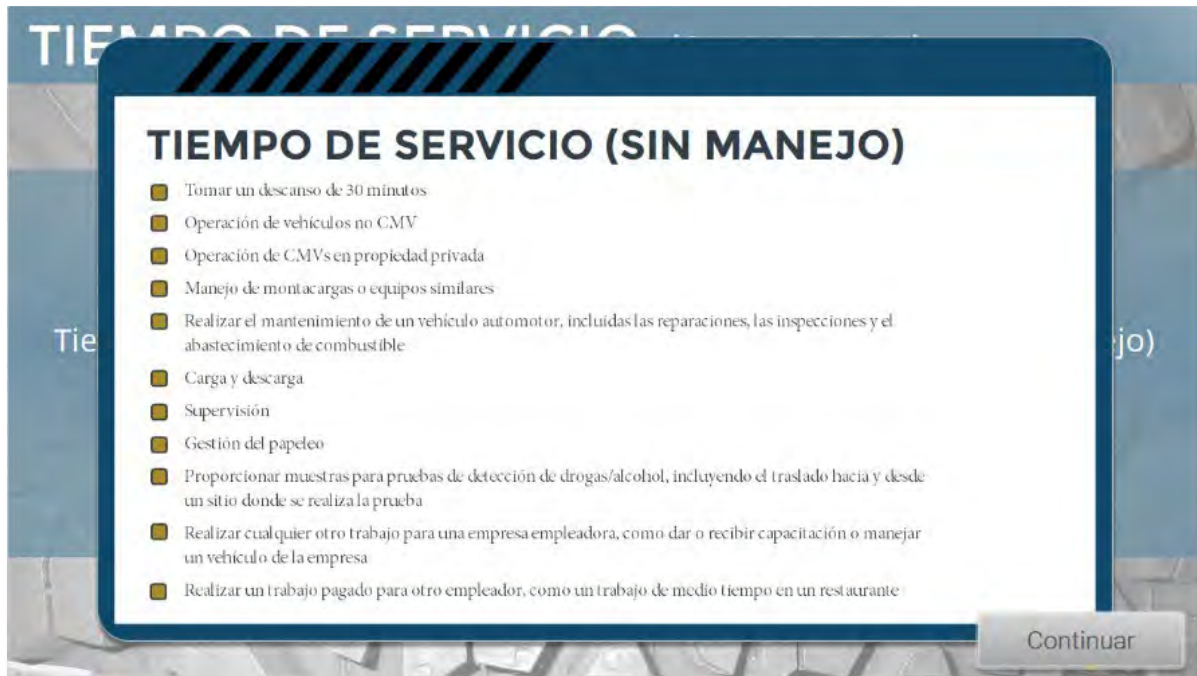


¿Qué tipo de vehículos son los CMV? Estos son algunos ejemplos de vehículos de transporte de carga que puede manejar mientras trabaja en una película o programa de televisión:

Un tractocamión, un camión de 10 toneladas, un camión de 5 toneladas, un vehículo de transporte de personas, un camión que transporta desechos, un camión cisterna, un autobús, una camioneta (si está modificada y/o pesa 10,001 libras o más), un remolque con una clasificación de peso bruto del vehículo de 10,001 libras o más y, por último, un remolque con una clasificación de peso bruto combinado de 10.001 libras o más.

Tenga en cuenta que un tractocamión es el vehículo en sí mismo, también llamado unidad de potencia. Puede leer la definición completa de un CMV en el glosario del libro de texto, o en el enlace del glosario en la parte superior derecha de esta ventana.

HOS - Horas de Servicio



Ahora que sabemos lo que constituye el manejo, vamos a ver las actividades que pueden considerarse de servicio, pero sin manejo.


Tomar una pausa fuera de servicio obligatoria de al menos 30 minutos consecutivos cuando se opera bajo el conjunto de regulaciones interestatales federales, operando un vehículo no CMV o un CMV en una propiedad privada, operando un montacargas o equipo similar, o dando servicio a un vehículo automotor, incluyendo reparaciones, inspecciones, abastecimiento de combustible y lavado.

También se registran como de servicio (sin manejo) la carga y descarga de un vehículo, el tiempo dedicado a supervisar o gestionar el papeleo, el suministro de muestras para las pruebas de detección de drogas y alcohol (incluido el traslado de ida y vuelta al lugar de la prueba), la realización de cualquier otro trabajo para una empresa empleadora, como impartir o recibir capacitación o manejar un vehículo de la empresa, o trabajo pagado para otro empleador.


HOS - Horas de Servicio

6.3 Turno DOT vs. Turno Pagado



TURNO DOT VS. TURNO PAGADO

**Turno DOT**

Continúa hasta que el conductor haya tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas (de conformidad con la regulación establecida), reiniciando así el turno DOT.

**Turno pagado**

Incluye las horas por las que se le paga a un conductor.




Notes:

Todas las horas de servicio forman parte de su turno DOT y no reflejan necesariamente las horas pagadas.


Un turno DOT continúa hasta que se hayan tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas, de acuerdo con la regulación establecida, reiniciando así el turno DOT.

Un turno pagado incluye las horas por las que se le paga. Un turno de trabajo pagado puede llamarse horario de trabajo o turno de trabajo.


TURNO DOT VS. TURNO PAGADO




Continúa de servicio regulación


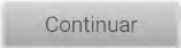


Incluye las

**Llamada mínima**

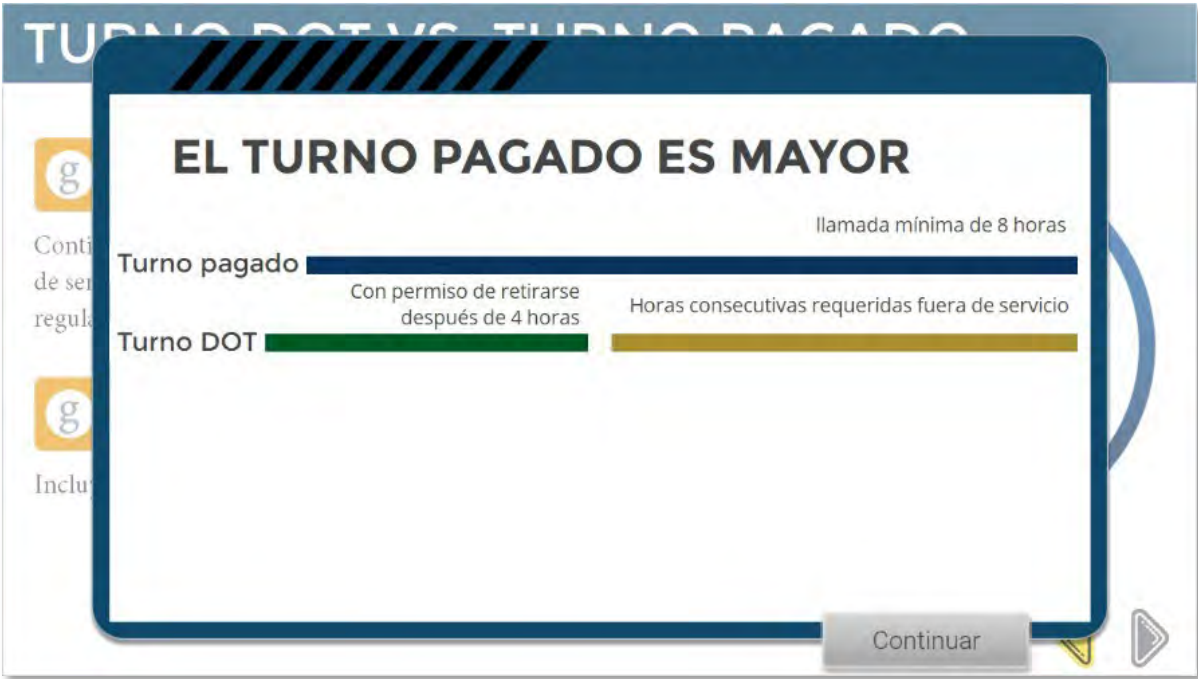
El número mínimo de horas por las que se paga a un conductor.



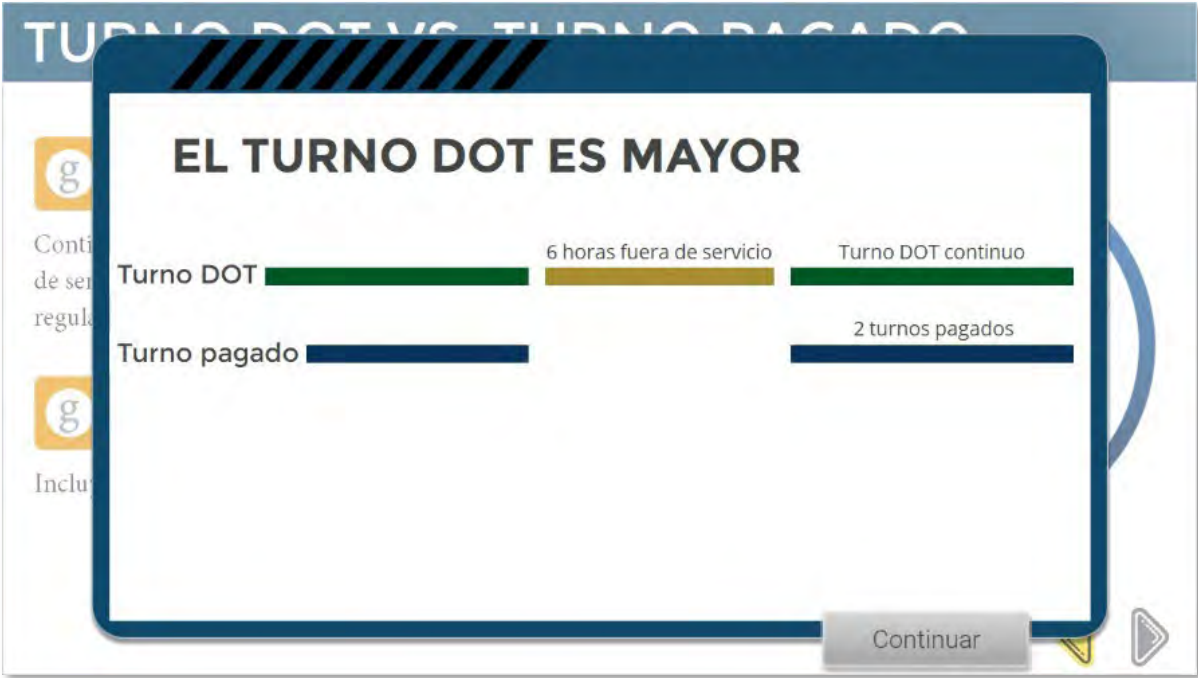


No debe confundir un turno pagado con una llamada mínima. De nuevo, un turno pagado son todas las horas por las que se cobra. La llamada mínima es el número mínimo de horas por las que se le pagará, independientemente de que se le permita salir del trabajo antes de tiempo.

HOS - Horas de Servicio



Si a un conductor se le garantiza un turno pagado de 8 horas, pero sale del trabajo después de 4 horas y luego tiene las horas fuera de servicio consecutivas necesarias para reiniciar el turno DOT, el turno pagado del conductor será mayor que el turno DOT.



Si un conductor no tiene suficientes horas fuera de servicio entre turnos, el turno DOT continúa al día siguiente, haciendo que el turno DOT sea mayor que los turnos pagados.

HOS - Horas de Servicio

6.4 Registro de manejo no commercial

REGISTRO DE MANEJO NO COMERCIAL

El manejo de un vehículo que no sea un CMV se contabiliza como "de servicio" (sin manejo).

Marque la casilla Equipo no comercial (Non-Commercial Equipment) cuando el manejo no comercial se realice únicamente durante un periodo completo de 24 horas.

Notes:

El manejo de un vehículo que no sea CMV se contabiliza como "de servicio" (sin manejo).

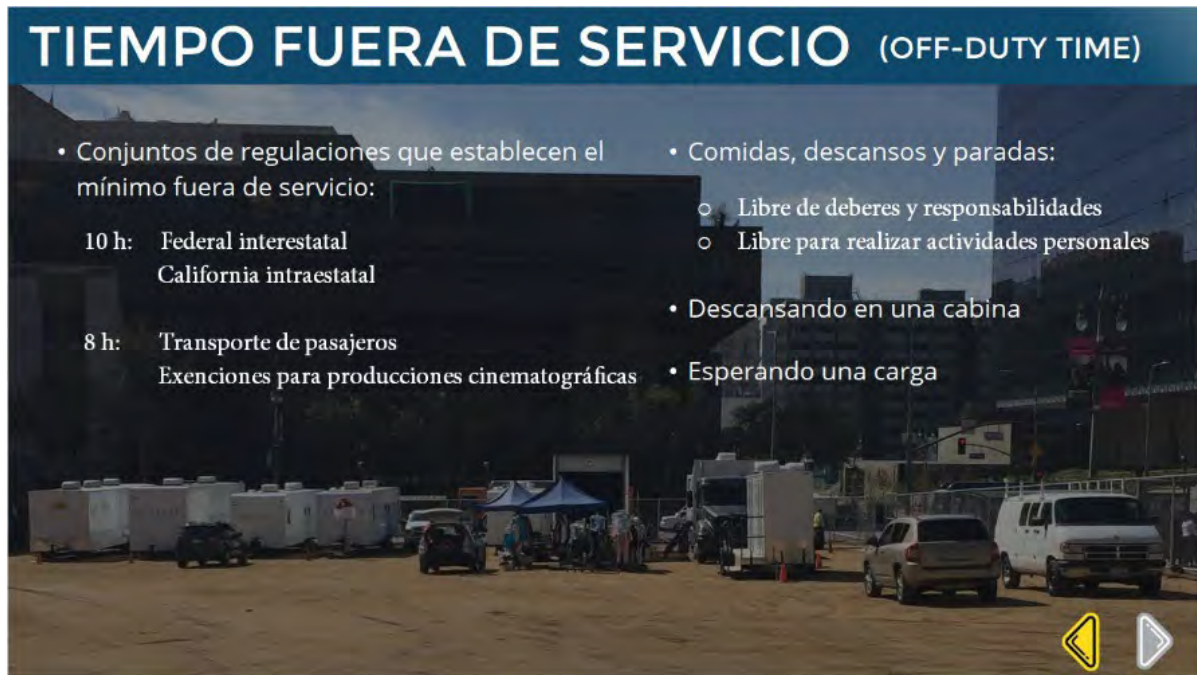
Marque la casilla Equipo no comercial (Non-Commercial Equipment) cuando el manejo no comercial se realice únicamente durante un periodo completo de 24 horas.

Aunque el *Equipo no comercial* no es un conjunto de regulaciones, puede aparecer con los conjuntos de regulaciones de límite diario.

Recuerde que las horas de manejo no comercial son horas de servicio y cuentan para el límite máximo de horas por 8 días.

HOS - Horas de Servicio

6.5 Tiempo fuera de servicio 1



TIEMPO FUERA DE SERVICIO (OFF-DUTY TIME)

- Conjuntos de regulaciones que establecen el mínimo fuera de servicio:
 - 10 h: Federal interestatal
California intraestatal
 - 8 h: Transporte de pasajeros
Exenciones para producciones cinematográficas
- Comidas, descansos y paradas:
 - Libre de deberes y responsabilidades
 - Libre para realizar actividades personales
- Descansando en una cabina
- Esperando una carga

Notes:

Ahora, repasemos lo que se puede registrar como tiempo fuera de servicio.

En primer lugar, por supuesto, está el número mínimo de horas fuera de servicio que debe tomarse para reiniciar el turno DOT. Serían 10 horas para los conjuntos de regulaciones federales interestatales e intraestatales de California y 8 horas para el conjunto de regulaciones de transporte de pasajeros y las exenciones para producciones cinematográficas.

Las comidas, las pausas fuera de servicio obligatorias de 30 minutos y otras paradas rutinarias pueden registrarse como tiempo fuera de servicio si se le exime de toda obligación y responsabilidad por el cuidado y la custodia del vehículo, sus accesorios y la carga o los pasajeros que pueda transportar; y, durante y por la duración de la parada, es libre de realizar actividades de su propia elección.

El tiempo fuera de servicio también puede consistir en descansar en una cabina o esperar una carga.

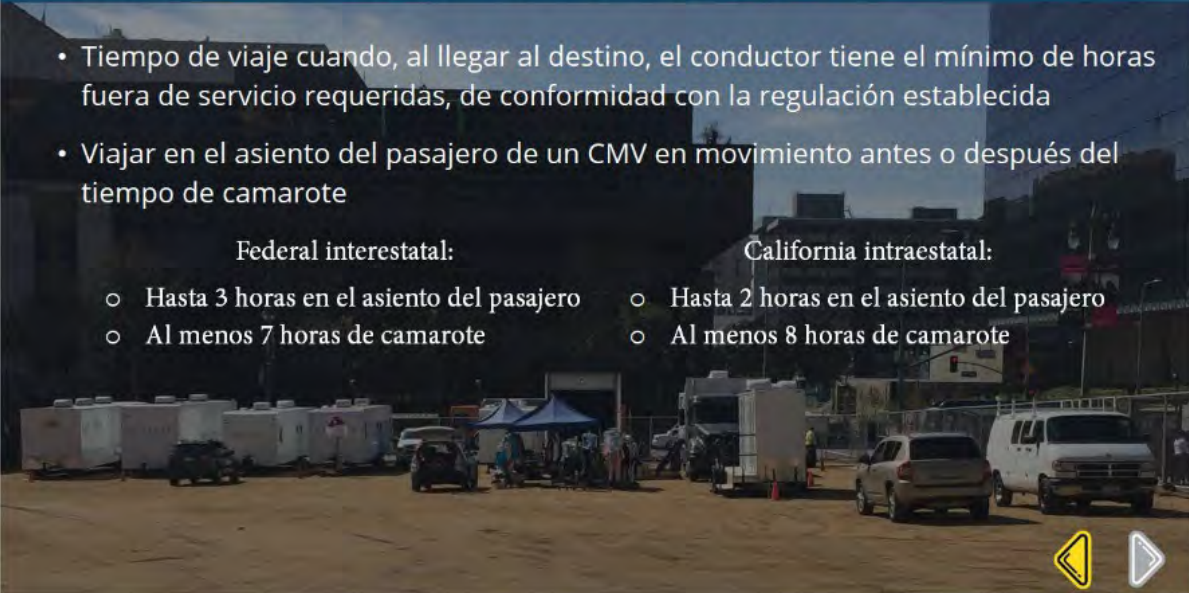
HOS - Horas de Servicio

6.6 Tiempo fuera de servicio 2

TIEMPO FUERA DE SERVICIO (OFF-DUTY TIME)

- Tiempo de viaje cuando, al llegar al destino, el conductor tiene el mínimo de horas fuera de servicio requeridas, de conformidad con la regulación establecida
- Viajar en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento antes o después del tiempo de camarote

Federal interestatal:	California intraestatal:
○ Hasta 3 horas en el asiento del pasajero	○ Hasta 2 horas en el asiento del pasajero
○ Al menos 7 horas de camarote	○ Al menos 8 horas de camarote



Notes:

O bien, puede ser el tiempo de viaje a un lugar de trabajo cuando, al llegar al destino, tiene la mínima cantidad de horas fuera de servicio requeridas, según lo definido por el conjunto de regulaciones bajo las que está operando.

Además, el tiempo fuera de servicio puede consistir en viajar en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento inmediatamente antes o después del tiempo de camarote. Los requisitos de horas son diferentes para los estados federales interestatales y para los interestatales de California.

En el caso de interestatales federales, el tiempo fuera de servicio puede ser de hasta 3 horas en el asiento del pasajero cuando hay al menos 7 horas de camarote consecutivas.

Y, en el caso de las regulaciones intraestatales de California, el tiempo fuera de servicio sólo puede ser de hasta 2 horas en el asiento del pasajero cuando hay al menos 8 horas de camarote consecutivas.

En las próximas diapositivas, entraremos en más detalles sobre los camarotes y el tiempo de recorrido.

HOS - Horas de Servicio



El tiempo fuera de servicio se registra en la primera línea del gráfico.

HOS - Horas de Servicio

6.7 Tiempo de camarote

TIEMPO DE CAMAROTE



Los camarotes que cumplen con las regulaciones pueden utilizarse para cumplir con los requisitos de tiempo fuera de servicio.

Utiliza el estado de servicio de tiempo de camarote cuando:

- El CMV está equipado con un camarote; y
- Se toma el tiempo mínimo fuera de servicio.



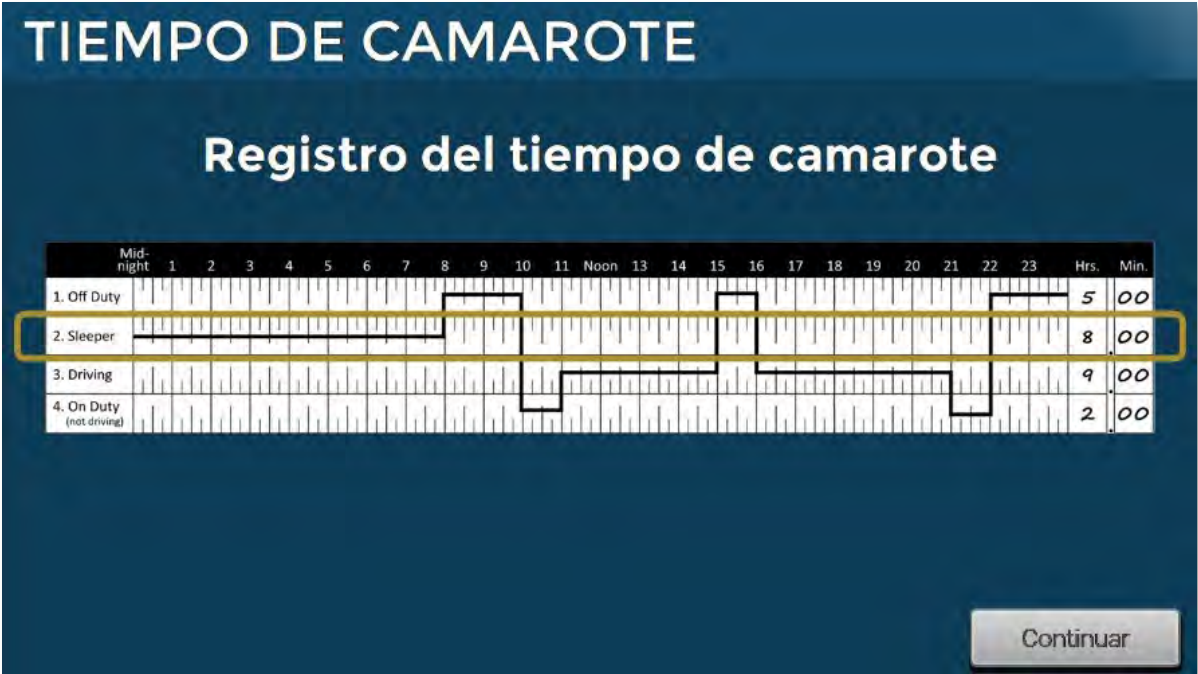
Notes:

Los camarotes que cumplen con las regulaciones pueden utilizarse para cumplir con los requisitos de tiempo fuera de servicio.

Se utiliza el estado de servicio de tiempo de camarote cuando el CMV esté equipado con un camarote, tal y como se define en el Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes. Puede ver la definición completa en el glosario del libro o en el enlace del glosario en la parte superior derecha de esta ventana.

También se puede utilizar el estado de servicio de tiempo de camarote cuando se toma la cantidad mínima de tiempo fuera de servicio, que será diferente dependiendo de si usted está manejando un vehículo de transporte de carga o un vehículo de transporte de pasajeros.

HOS - Horas de Servicio



El tiempo de camarote se registra en la segunda línea del gráfico.

HOS - Horas de Servicio

6.8 Conductores de carga

TIEMPO DE CAMAROTE

Conductores de carga

	
Federal interestatal	California intraestatal
14/11/10	16/12/10

Consiga las 10 horas fuera de servicio requeridas:

- Al menos 10 horas de camarote consecutivas
- Al menos 10 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio
- Tiempo de camarote dividido (periodos no consecutivos):
 - Tiempo de camarote y tiempo fuera de servicio
 - Dos periodos de tiempo de camarote

Notes:

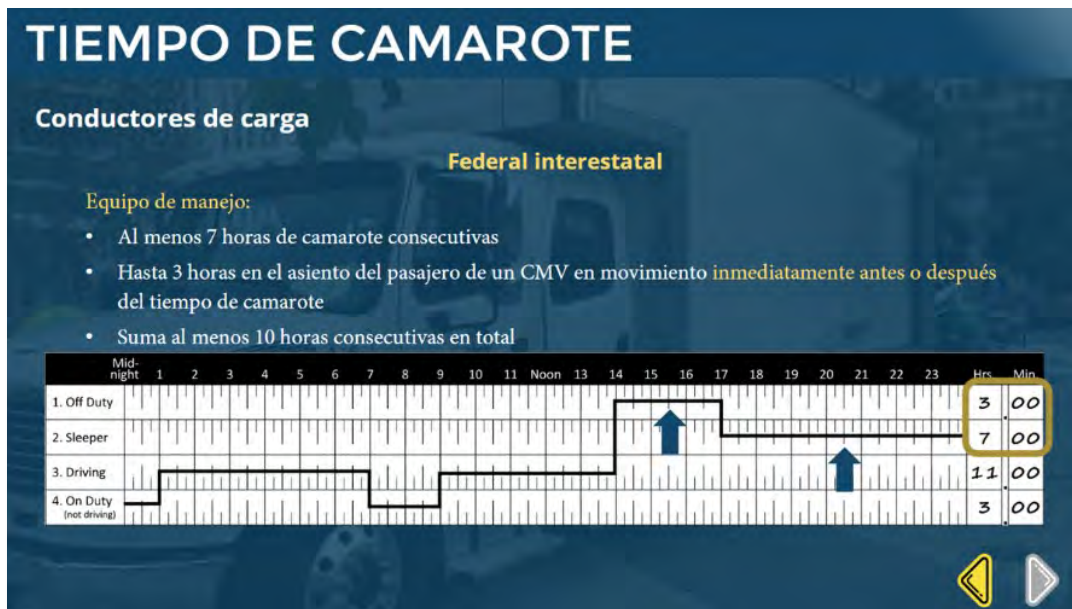
De acuerdo con las regulaciones federales interestatales y las regulaciones intraestatales de California, un conductor que transporta carga puede utilizar un camarote para obtener las 10 horas requeridas de tiempo fuera de servicio pasando al menos 10 horas de camarote consecutivas o una combinación de 10 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio, o utilizando el tiempo de camarote dividido.

El tiempo de camarote dividido permite al conductor tomar períodos no consecutivos de camarote Y tiempo fuera de servicio o dos períodos de camarote.

Veamos algunos ejemplos.

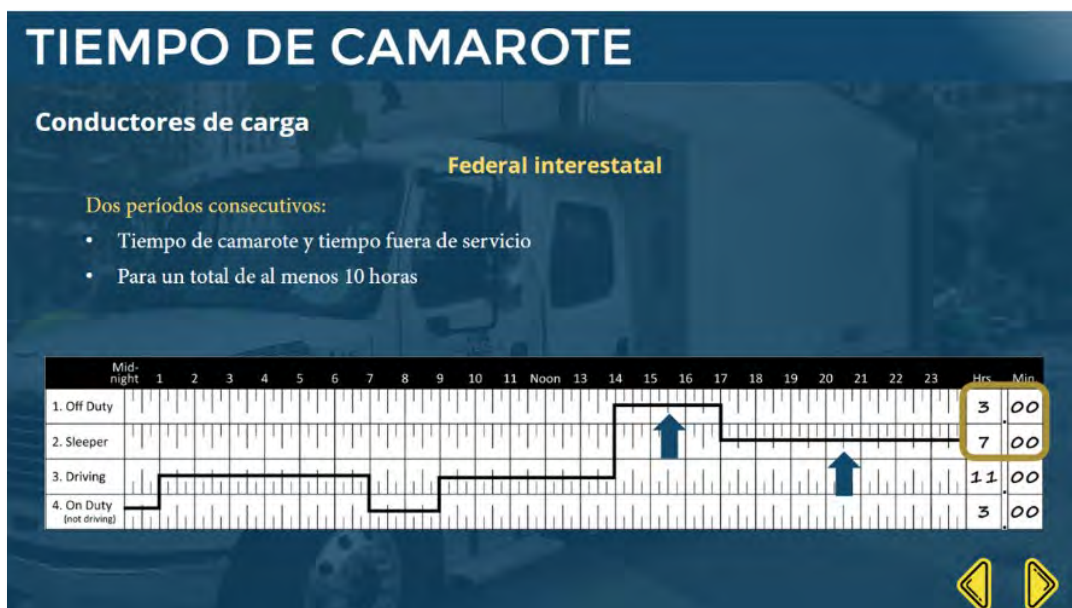
HOS - Horas de Servicio

6.9 Con carga: Federal interestatal



Notes:

Cuando se opera bajo el conjunto de regulaciones federales interestatales y se conduce con un copiloto, un conductor puede obtener las 10 horas fuera de servicio requeridas pasando al menos 7 horas consecutivas en un camarote y hasta 3 horas en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento inmediatamente antes o después del tiempo de camarote, con un total de al menos 10 horas consecutivas.



Cuando se opera bajo el conjunto de regulaciones federales interestatales y se conduce solo, un conductor puede utilizar una combinación de dos períodos consecutivos en un camarote y fuera de servicio, para un total de al menos 10 horas.

HOS - Horas de Servicio



De acuerdo con el conjunto de regulaciones federales interestatales, el tiempo de camarote dividido le permite a un conductor tomar dos períodos separados y no consecutivos, en cualquier orden, siempre que un período sea de al **menos 7** horas de camarote consecutivas, y el otro sea de al **menos 2** horas de camarote consecutivas o fuera de servicio, **sumando un total de al menos 10** horas combinadas, y las horas de manejo antes y después de cada período, y cuando se sumen, no excedan el límite de 11 horas de manejo o infrinjan el límite de 14 horas de servicio.

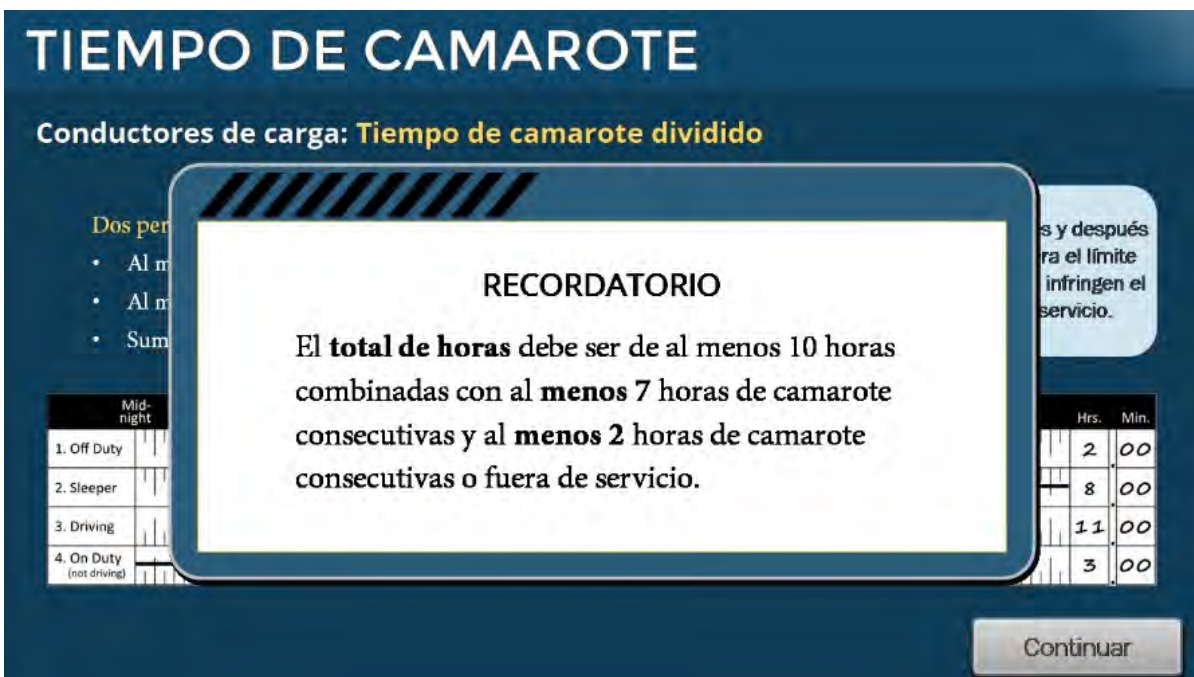


En este caso, un conductor utiliza una proporción de 7/3, tomando 3 horas fuera de servicio a las 7:00 a.m., y luego 7 horas de camarote a las 5:00 p.m., para un total de 10 horas.

HOS - Horas de Servicio



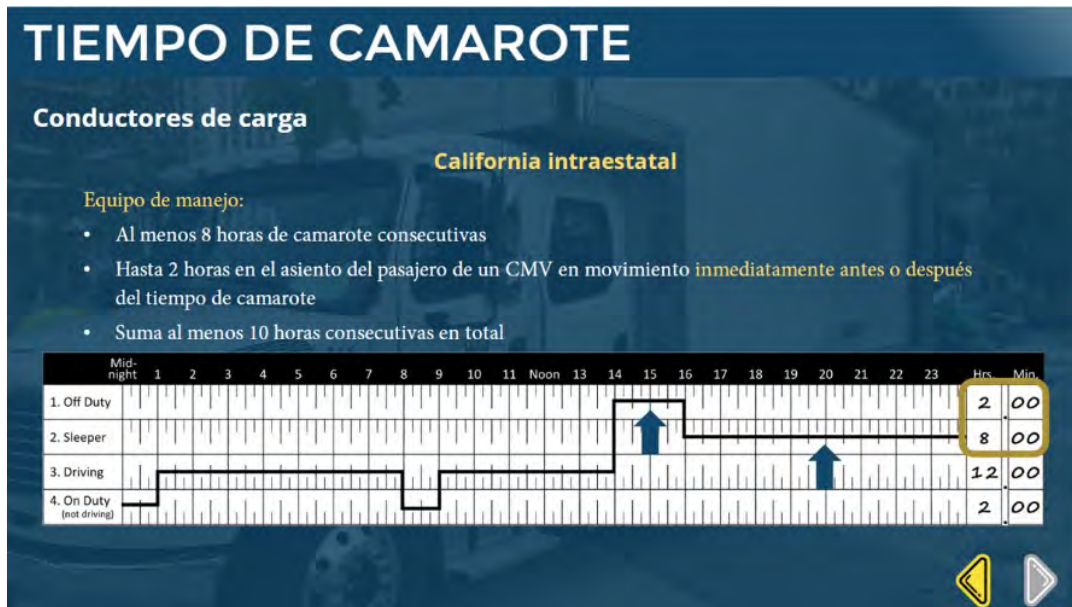
Y aquí, un conductor utiliza una proporción de 8/2, tomando 2 horas fuera de servicio a las 7:00 a.m., luego 8 horas de camarote a las 5:00 p.m., para un total de 10 horas.



Recuerde que el **total de horas** debe ser de al menos 10 horas combinadas con al **menos 7** horas de camarote consecutivas y al **menos 2** horas de camarote consecutivas o fuera de servicio.

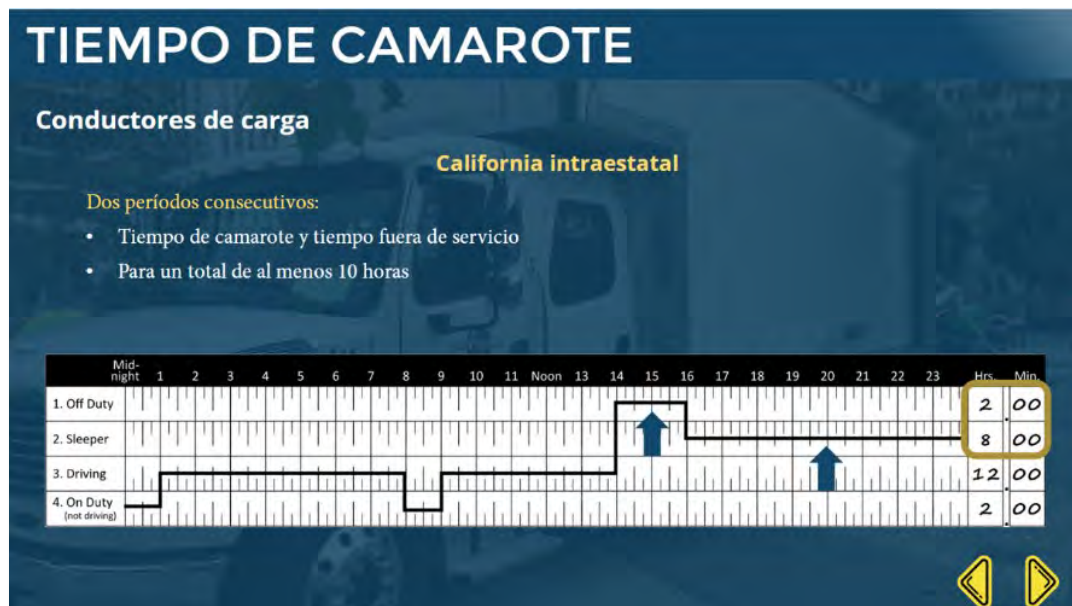
HOS - Horas de Servicio

6.10 Con carga: California intraestatal



Notes:

Las regulaciones intraestatales de California son ligeramente diferentes a las interestatales federales. Cuando conduce con un copiloto, un conductor puede pasar al menos 8 horas consecutivas (no 7) en un camarote y hasta 2 horas (no 3) en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento inmediatamente antes o después del tiempo de camarote, para un total de al menos 10 horas consecutivas.



Cuando conduce solo, el conductor podrá utilizar una combinación de dos periodos consecutivos en un camarote y fuera de servicio, con un total de al menos 10 horas.

HOS - Horas de Servicio



El tiempo de camarote dividido en California permite a un conductor tomar dos períodos separados y no consecutivos, en cualquier orden, para obtener las 10 horas requeridas fuera de servicio, siempre y cuando un período sea de al menos 8 horas de camarote consecutivas y el otro sea de al menos 2 horas de camarote consecutivas o fuera de servicio, con un total de al menos 10 horas combinadas, y el tiempo antes y después de cada período, cuando se sumen, no exceda el límite de 12 horas de manejo o infrinjan el límite de 16 horas de servicio.

De acuerdo con el conjunto de regulaciones intraestatales de California, no se permite una proporción de 7/3.

HOS - Horas de Servicio

6.11 Ventana de pausa de servicio



Notes:

Un conductor puede hacer una pausa en la ventana de servicio durante diferentes cantidades de tiempo cuando opera bajo los conjuntos de regulaciones interestatales federales o intraestatales de California. Esto permite más tiempo para manejar y estar en servicio.



De acuerdo con la regulación federal interestatal establecida, la ventana de servicio puede ser pausada por el mínimo de 10 horas de tiempo de camarote dividido. Cuando se emparejan, ni el tiempo de camarote ni el tiempo fuera de servicio cuentan para el límite de 14 horas de servicio.

HOS - Horas de Servicio



El conjunto de regulaciones intraestatales de California sólo permite excluir del límite de 16 horas de servicio el período más largo de al menos 8 horas pasadas en camarote. Si se toma un período separado de al menos 2 horas fuera de servicio, esas horas deben contarse como parte del límite de 16 horas de servicio.

No hay otros períodos fuera de servicio que pongan en pausa la ventana de trabajo.

HOS - Horas de Servicio

6.12 Conductores que transportan pasajeros

TIEMPO DE CAMAROTE

Conductores que transportan pasajeros

Ruta	Requisito
Federal interestatal	15/10/8
California intraestatal	15/10/8

Consiga las 8 horas fuera de servicio requeridas:

- Al menos 8 horas de camarote consecutivas
- Al menos 8 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio
- Tiempo de camarote dividido (periodos no consecutivos): Dos periodos de tiempo de camarote

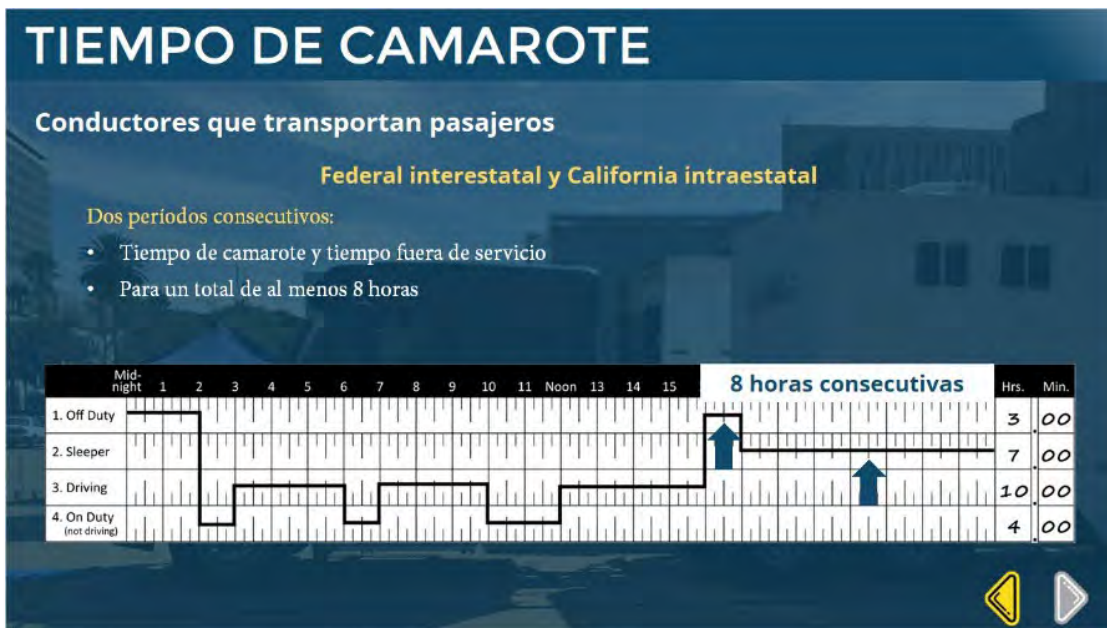
Notes:

De acuerdo con las regulaciones de transporte de pasajeros establecidas para las rutas interestatales federales y las intraestatales de California, un conductor puede utilizar un camarote para obtener las 8 horas requeridas de tiempo fuera de servicio pasando al menos 8 horas de camarote consecutivas o una combinación de 8 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio, o utilizando el tiempo de camarote dividido en dos períodos de tiempo de camarote.

Veamos un par de formas en las que un conductor que lleva pasajeros puede cumplir este requisito:

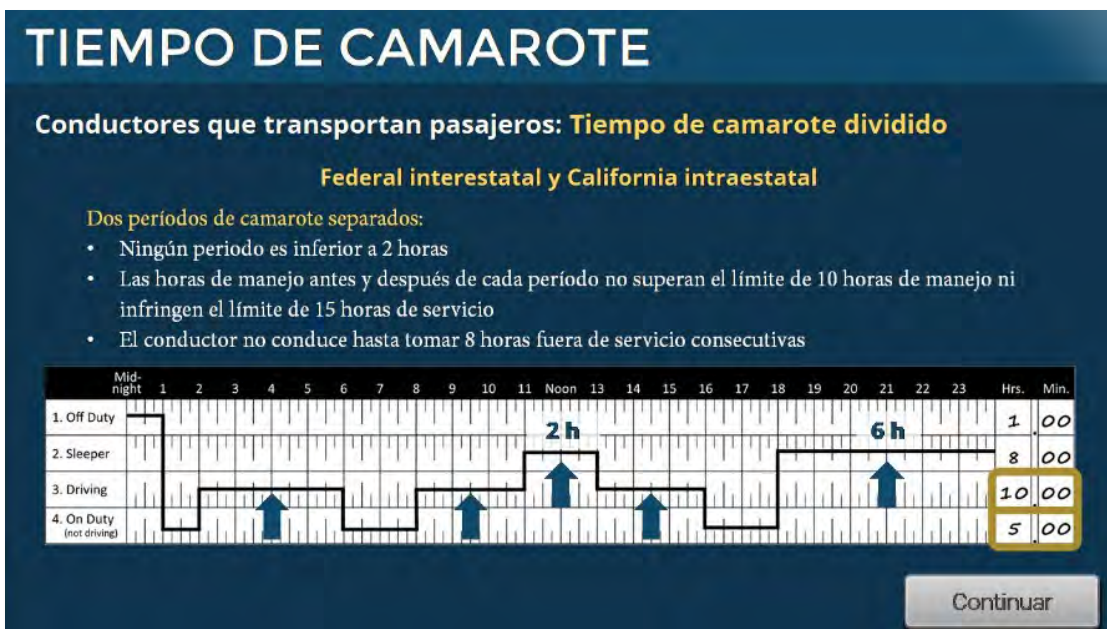
HOS - Horas de Servicio

6.13 Transporte de pasajeros: Fed/Cal



Notes:

Tomando dos períodos consecutivos de camarote y tiempo fuera de servicio, con un total de al menos 8 horas;




o tomando dos períodos separados de tiempo de camarote, siempre que ninguno de los dos períodos sea inferior a 2 horas; las horas de manejo inmediatamente antes y después de cada período no superen el límite de 10 horas de manejo o el límite de 15 horas de servicio; y, el conductor no vuelva a manejar hasta haber tomado 8 horas fuera de servicio consecutivas.

HOS - Horas de Servicio


6.14 Tiempo de viaje

TIEMPO DE VIAJE



El tiempo de transporte debe ser rastreado y registrado como *de servicio (On Duty)* o *fuera de servicio (Off Duty)*.



El tiempo de viaje es de servicio cuando, al llegar al destino, el conductor **NO** tiene el mínimo de horas fuera de servicio requeridas (8 o 10), de conformidad con la regulación establecida.



El tiempo de viaje está fuera de servicio cuando, al llegar al destino, el conductor **TIENE** el mínimo de horas fuera de servicio requeridas (8 o 10), de conformidad con la regulación establecida.



Notes:

Cuando se viaja como pasajero a un lugar de trabajo, el tiempo que se pasa transportado debe ser rastreado y registrado como en servicio o fuera de servicio.

El tiempo de viaje es *de servicio* cuando, al llegar al destino, **NO** tiene el mínimo de horas fuera de servicio requeridas, ya sean 8 o 10, de conformidad con la regulación.

El tiempo de viaje es *fuera de servicio* cuando al llegar al destino, **TIENE** el mínimo de horas fuera de servicio requeridas, ya sea 8 o 10 de conformidad con la regulación establecida.

Veamos un ejemplo de cómo registrar el tiempo de viaje cuando se toma un transporte.

HOS - Horas de Servicio

TIEMPO DE VIAJE


a

"Transporte" y los tiempos de transporte se escriben en horizontal en la sección de observaciones.

b

El tiempo de transporte es *De servicio* (On Duty) porque el trabajo se reanuda al llegar.

Ejemplo de transporte de enlace



La palabra “transporte” y las horas de transporte se escriben horizontalmente en la sección de observaciones para explicar por qué las ubicaciones son diferentes al principio y al final de un estado de servicio *En servicio (sin manejo)*. En este ejemplo, el tiempo de transporte es De servicio porque el trabajo se reanuda al llegar al destino.

TIEMPO DE VIAJE

a Todo el tiempo de viaje se registra como *De servicio (sin manejo)* (On Duty [not driving]) porque el conductor no tiene 10 horas fuera de servicio a su llegada.

b El punto de partida y el destino se escriben en la sección de observaciones para indicar el viaje en avión.


The example shows a completed form for a flight from Los Angeles to Atlanta. The time log indicates the driver was 'Off Duty' from 11:00 PM to 12:00 AM and 'On Duty (not driving)' from 12:00 AM to 1:50 AM. The total hours are 24. The remarks section notes the flight from Los Angeles, CA to Atlanta, GA. The shipper is 'Same as Carrier's' and the commodity is 'Motion picture equipment/passengers'. The form also includes checkboxes for various conditions and a signature line.

Nuestro siguiente ejemplo muestra cómo registrar los recorridos en avión. En este ejemplo, todo el tiempo de recorrido se registra como de servicio (sin manejo) porque el conductor no tiene 10 horas fuera de servicio al llegar al destino. El punto de partida y el destino se escriben en la sección de observaciones para indicar el viaje en avión.

HOS - Horas de Servicio



6.15 Prueba de conocimientos (1)

Prueba de conocimientos



Seleccione los dos estados en servicio que componen todo el tiempo de servicio.

- ☐ Fuera de servicio
- ☐ Camarote
- ☐ Conduciendo
- ☐ De servicio (sin manejo)

Enviar


Notes:

Esta es la tercera prueba de conocimientos. Vamos a ver hasta qué punto ha comprendido lo que significa estar de servicio y fuera de servicio.

Seleccione los dos estados en servicio que componen todo el tiempo de servicio.



6.16 Prueba de conocimientos (2)

Prueba de conocimientos



Seleccione todas las actividades que se consideran dentro de servicio (sin manejo).

- ☐ Operar un montacargas
- ☐ Reabastecimiento de un CMV
- ☐ Manejar al trabajo
- ☐ Realizar de una inspección de un CMV
- ☐ Descarga de un CMV
- ☐ Conducir un taxi los fines de semana

Enviar

Notes:

Seleccione todas las actividades que se consideran dentro de servicio (sin manejo).

HOS - Horas de Servicio

6.17 Prueba de conocimientos (3)

Prueba de conocimientos



¿El vuelo de 4 horas de un conductor a un lugar de rodaje tiempo de servicio o fuera de servicio si se toma 10 horas fuera de servicio al llegar?

Seleccione la respuesta correcta.

☒ En servicio

☐ Fuera de servicio

Enviar





Notes:

¿El vuelo de 4 horas de un conductor a un lugar de rodaje es tiempo de servicio o fuera de servicio si se toma 10 horas fuera de servicio al llegar?

HOS - Horas de Servicio

7. Escena 4, Requisitos de la bitácora

7.1 Requisitos de la bitácora



Notes:

Además de completar una bitácora, los conductores son responsables de conocer y cumplir otras regulaciones y tareas diarias requeridas. Los conductores no pueden mantener registros precisos si no cumplen con todos los requisitos de la bitácora.

7.2 Información que se debe registrar

INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

1. Fecha
2. Total de millas recorridas en el día
3. Número del camión o del tráiler y del remolque
4. Nombre de registro que se utiliza para identificar una película o espectáculo
5. Identificación del conductor: últimos 5 dígitos del número de Seguridad Social
6. Nombre del(los) transportista(s)
7. Firma/certificación del conductor
8. Nombre del copiloto, si corresponde
9. Gráfico completado
10. Tiempo de permanencia en cada estado de servicio
11. Total de horas (siempre debe ser igual a 24)

Notes:

Cuando complete una bitácora, asegúrese de incluir la fecha, el total de millas recorridas en el día y el número de camión o de tráiler y del remolque. Recuerde que el tráiler es el vehículo real.

Introduzca el nombre de registro que se utiliza para identificar una película o espectáculo, su identificación de conductor (que son los últimos 5 dígitos de su número de la Seguridad Social) y el nombre del transportista o transportistas. Un transportista puede ser el estudio, la productora, la empresa de transporte o la producción.

Debe firmar el registro, que también actúa como una certificación de que toda la información es verdadera y correcta. Indique el nombre de su copiloto, si lo tiene.

La bitácora debe tener un gráfico completo.

Se trata del tiempo empleado en cada estado de servicio y del total de horas del día, que es la suma del tiempo empleado en cada estado de servicio. El total de horas debe ser siempre igual a 24.

HOS - Horas de Servicio

[illegible]

La sección de observaciones debe tener anotaciones de inspección antes y después del viaje y el nombre completo de la ciudad, pueblo o población, junto con la abreviatura del estado para cada cambio de estado de servicio.

Hay otros requisitos específicos para las observaciones de ubicación.

INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR



Más información sobre la ubicación.

Utilice el marcador de millas y el nombre de la ciudad más cercana si su ubicación es cualquier lugar que no sea una ciudad, pueblo o población.

Las abreviaturas sólo pueden utilizarse para indicar la dirección. Por ejemplo, West Hollywood puede ser W. Hollywood, pero Los Ángeles NO puede ser L.A.

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Remarks		CA		CA		CA		CA														
		Burbank		Mountain View Acres		W. Hollywood		Los Angeles														
								mile 200 Barstow														

Continuar



Utilice el marcador de millas y el nombre de la ciudad más cercana si su ubicación es cualquier lugar que no sea una ciudad, pueblo o población.

Además, las abreviaturas sólo pueden utilizarse para indicar la dirección. Por ejemplo, West Hollywood puede ser W. Hollywood, pero Los Ángeles **no puede** ser LA.

HOS - Horas de Servicio

INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

Driver's Daily Log Log Name: WBSHOW Driver ID: 55555
 Month: 07 Day: 14 Year: 17 Total Miles Today: 80 Driver's Printed Name: _____
 Number Number or License Plate Number: 762 Driver's Signature: _____
 Trailer Number or License Plate Number: _____ Co-Driver's Printed Name: _____
 Place an "X" next to the Carrier(s):
☐ CRI ☐ Paramount
☐ Disney ☐ Sony
☐ Fox ☒ Warner Bros.
☐ NBCUniversal

1. Off Duty _____ 1.4 00
 2. Sleeper _____ 2 50
 3. Driving _____ 7 50
 4. On Duty (not driving) _____
 Total Hours _____ 24

Remarks: Shuttle at 8pm, Paid from 4pm, New work location, End shift, Refuel Culver City, Paid to 10pm.

Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date: _____
 Commodity: Movie picture equipment/passengers Adverse conditions encountered at: _____ AM / PM
 Condition: _____

12. Comentarios
 - a. Anotaciones de inspección antes y después del viaje
 - b. Nombre completo de la ciudad, pueblo o población junto con la abreviatura del estado para cada cambio de estado de servicio
 - c. si corresponde:
 - d. Anotaciones "Paid from" (Pagado desde) y "Paid to" (Pagado hasta)
 - e. Números adicionales de tráileres y remolques
 - f. Anotaciones de "End shift" (Fin de turno) y "Start shift" (comienzo de turno)
 - g. Tiempos de traslado
 - h. Cambio de lugar de trabajo habitual
 - i. Ubicación de la parada para reabastecer

Ahora volvamos a las observaciones. Algunas observaciones sólo son necesarias en determinadas circunstancias. Cuando proceda, introduzca las anotaciones "Pagado desde" (Paid from) y "Pagado hasta" (Paid to), los números adicionales del tráiler y del remolque, las anotaciones "Fin de turno" (End shift) e "Inicio de turno", (Start shift) las horas de traslado, cualquier cambio del lugar de trabajo regular y la ubicación de cada parada para reabastecer.

Consulte con su empleador para conocer cómo deben registrarse estos elementos.

INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

Driver's Daily Log Log Name: WBSHOW Driver ID: 55555
 Month: 07 Day: 14 Year: 17 Total Miles Today: 80 Driver's Printed Name: _____
 Number Number or License Plate Number: 762 Driver's Signature: _____
 Trailer Number or License Plate Number: _____ Co-Driver's Printed Name: _____
 Place an "X" next to the Carrier(s):
☐ CRI ☐ Paramount
☐ Disney ☐ Sony
☐ Fox ☒ Warner Bros.
☐ NBCUniversal

1. Off Duty _____ 1.4 00
 2. Sleeper _____ 2 50
 3. Driving _____ 7 50
 4. On Duty (not driving) _____
 Total Hours _____ 24

Remarks: PTI, Burkbank, Culver City, Culver City, Culver City, Culver City, Culver City, Burkbank, PTI.

Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date: _____
 Commodity: Movie picture equipment/passengers Adverse conditions encountered at: _____ AM / PM
 Condition: _____

13. Conjunto de regulaciones comprobadas
14. Número del documento de envío o nombre(s) del expedidor, y carga
15. Observaciones sobre las condiciones adversas, si corresponde

Continuando con la información de registro requerida:

Asegúrese de que la casilla del conjunto de regulaciones correcto está marcada. Incluya el número del documento de envío o el nombre del remitente y, a continuación, la carga. Introduzca las observaciones sobre las condiciones adversas, si corresponde.

HOS - Horas de Servicio

INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

Driver's Daily Log

Month: 07 Day: 14 Year: 1

Tractor Number or License Plate: 762

Tractor Number or License Plate:

Midnight: 1 2

1. Off Duty

2. Sleeper

3. Driving

4. On Duty (on-air)

Midnight: E 2

Remarks:

Shipper: Same as Carrier(s)

Commodity: Motion picture equipment/passengers

OR Duty Log Only: Last OR Duty Date: Month: Day: Year:

☐ Part 395.1

Advise conditions encountered at: AM / PM

Condition:

☐ 15/15/8 Reason: Dr

☐ Non-Commercial Equipment

Continuar

No se muestra:

la dirección de la oficina principal (puede estar en la mitad inferior o en el reverso de la hoja de registro)

Por último, aunque no aparece en este registro, debe introducir la dirección de la oficina principal de la empresa empleadora. El espacio para introducir esta información puede estar en la mitad inferior o en el reverso de la hoja de la bitácora.

HOS - Horas de Servicio

7.3 Inspección de vehículos

INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

Activity	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	hrs.	mins.
1. Off Duty																								14	00	
2. Sleeper																										
3. Driving																								2	50	
4. On Duty (not driving)																								7	50	
Total Hours																								24		

Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date: ☐ Part 395.1
Commodity: motion picture equipment/passengers Month: Day: Year: Adverse conditions encountered at: AM / PM
Condition:

☒ 15/12/8 California Picture
☐ 15/10/8 Federal Motor Vehicle
☐ 14/12/10 California Interstate
☐ 14/11/10 Federal Interstate
☐ 15/10/8 Passenger 24+
☐ Non-Commercial Equipment

- Se realiza al principio y al final de un turno con un vehículo o combinación de vehículos
- El conductor escribe "PTI" para confirmar que las inspecciones están completas
- Se debe seguir el procedimiento de inspección del vehículo
- El Formulario del informe de inspección de vehículos del conductor (Driver Vehicle Inspection Report; DVIR, por sus siglas en inglés) debe ser completado

Notes:

Se debe realizar una inspección de los vehículos al principio y al final de un turno con un vehículo o combinación de vehículos. Escriba "PTI" en el registro para confirmar que las inspecciones previas y posteriores al viaje hayan sido completadas.

Se debe seguir el procedimiento de inspección del vehículo y completar el Formulario del informe de inspección del vehículo del conductor (DVIR). Puede ver el procedimiento completo en el Apéndice A.

HOS - Horas de Servicio

7.4 Requisitos para la presentación de bitácoras

REQUISITOS PARA LA PRESENTACIÓN DE BITÁCORAS

Los conductores pueden necesitar:

- Presentar las bitácoras diariamente.
- Completar las bitácoras de los equipos comerciales y no comerciales.
- Entregar los registros completos y legibles, de su puño y letra.
- Redondear el tiempo al cuarto de hora más cercano y escribirlos como un decimal:
 - 15 min. = .25
 - 30 min. = .50
 - 45 min. = .75
- Asegurarse de que las horas de entrada y salida en el registro coincidan con el tiempo de su tarjeta de asistencia y/o el reporte del capitán. (Algunas empresas empleadoras permiten las observaciones "Paid from" y "Paid to")
 - La observación "Paid from" se utiliza para indicar la hora de inicio registrada en una tarjeta de tiempo y especifica a partir de qué hora se espera el pago.
 - La observación "Paid to" se utiliza cuando se trabaja menos de la llamada mínima y especifica hasta qué hora se espera el pago.



Notes:

Además de completar los detalles correctos en una bitácora, se puede exigir a los conductores, dependiendo de la política individual del transportista, que sigan estas regulaciones de presentación de registros.

Enviar sus registros diariamente.

Completar las bitácoras de los equipos comerciales y no comerciales. Entregar los registros completos y legibles de su puño y letra. Redondear el tiempo al cuarto de hora más cercano utilizando decimales – Para que 15 minutos sean .25, 30 minutos sean .50 y 45 minutos sean .75.

Debe llevar un registro exacto de sus horas de entrada y salida en bitácora, que debe coincidir con las horas de su tarjeta de asistencia y/o el reporte del capitán. Esto puede lograrse mediante el uso de observaciones "Pagado desde" (Paid from) y "Pagado hasta" (Paid to). (No todos los empleadores permiten las observaciones "Pagado desde" (Paid from) y "Pagado hasta" (Paid to), así que asegúrese de consultar primero con su empleador):

La observación "Pagado desde" (Paid from) se utiliza para indicar la hora de inicio registrada en una tarjeta de tiempo y especifica a partir de qué hora se espera el pago.

La observación "Pagado hasta" (Paid to) se utiliza cuando se trabaja menos de la llamada mínima y especifica hasta qué hora se espera el pago.

HOS - Horas de Servicio

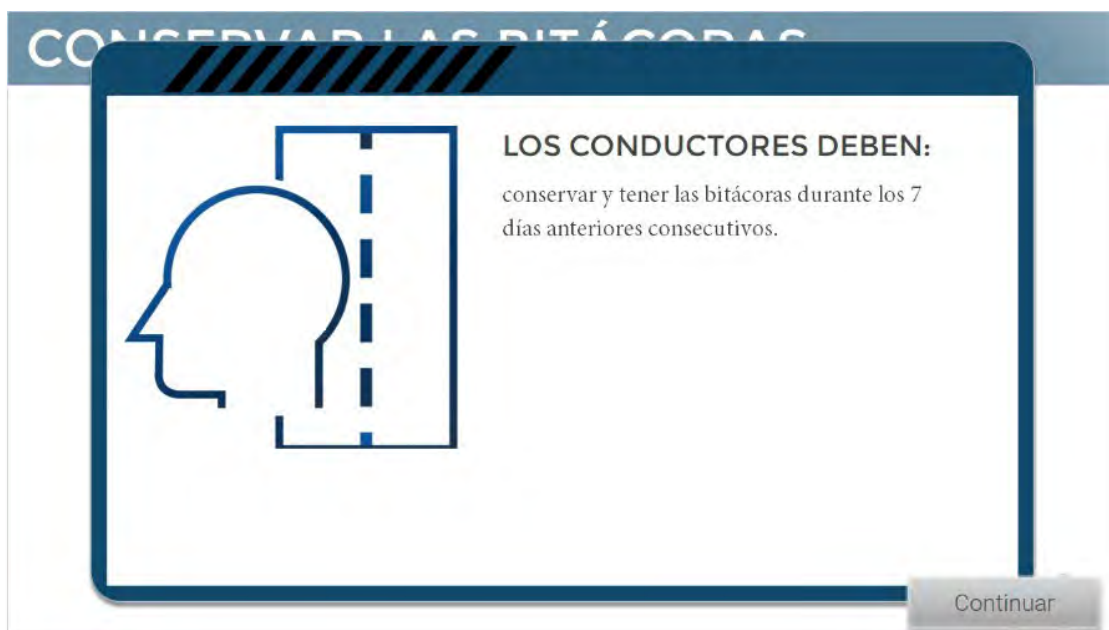
7.5 Conservar las bitácoras



Notes:

Conservar las bitácoras garantiza que, cuando una agencia o un oficial encargado del cumplimiento de la ley le pida a usted o a una empresa empleadora una prueba de las horas de servicio, esa información pueda proporcionarse fácil y rápidamente.

Seleccione cada icono para ver los detalles.



Debe conservar y tener a mano una copia de cada bitácora de estado de servicio de los 7 días consecutivos anteriores, la cual debe estar disponible para su inspección mientras esté en servicio.

HOS - Horas de Servicio

CONSERVAR LAS BITÁCORAS



LOS EMPLEADORES DEBEN:

conservar las bitácoras de estado de servicio y todos los documentos justificativos de cada conductor que emplee durante un período de 6 meses a partir de la fecha de recepción de dichas bitácoras y documentos.

Continuar

Todas las empresas empleadoras deben conservar los registros del estado de servicio y todos los documentos justificativos de cada conductor que emplee durante un período de 6 meses a partir de la fecha de recepción de dichas bitácoras y documentos.

HOS - Horas de Servicio

7.6 Falsificación de bitácoras

FALSIFICACIÓN DE BITÁCORAS



Estrictamente prohibido



Puede dar lugar a medidas disciplinarias



Sólo el conductor puede crear, corregir o modificar sus propias bitácoras



Notes:


La falsificación de las bitácoras está estrictamente prohibida y puede dar lugar a medidas disciplinarias por parte de la empresa empleadora del conductor.

Ningún conductor o transportista puede hacer un reporte falso en relación con un estado de servicio. El conductor es la única persona autorizada para crear, corregir o modificar de cualquier modo sus propias bitácoras. No registrar las horas de servicio a medida que se producen en tiempo real también se considera como un reporte falso.

HOS - Horas de Servicio

7.7 Prueba de conocimientos (1)

Prueba de conocimientos





La ubicación registrada en la sección de observaciones puede ser una ciudad, un pueblo, una población o un marcador de millas.

Seleccione la respuesta correcta.

☒ Verdadero

☐ Falso

Enviar



Notes:

Hemos llegado a la siguiente prueba de conocimientos. Responda lo mejor posible a las siguientes preguntas sobre los requisitos de la bitácora.

Verdadero o falso.

La ubicación registrada en la sección de observaciones puede ser una ciudad, un pueblo, una población o un marcador de millas.

7.8 Prueba de conocimientos (2)

Notes:
En la bitácora mostrada, elija la anotación de inspección posterior al viaje.

7.9 Prueba de conocimientos (3)


Notes:

¿Cómo se escriben 9 horas y 15 minutos en una bitácora?

HOS - Horas de Servicio


7.10 Prueba de conocimientos (4)

Prueba de conocimientos





¿El total diario debe ser igual a cuántas horas?

Escriba la respuesta aquí y haga clic en enviar.



Enviar



Notes:

¿El total diario debe ser igual a cuántas horas?

HOS - Horas de Servicio

8. Escena 5, Escenarios de la bitácora

8.1 Escenarios de la bitácora



Notes:

Para comprender mejor cómo puede ser la jornada de un conductor registrada en una bitácora, los siguientes ejemplos ofrecen diferentes escenarios de manejo. Cada ejemplo destaca varios elementos de la bitácora que deben tenerse en cuenta al completarla.

HOS - Horas de Servicio

8.2 Fuera de servicio más de un día

FUERA DE SERVICIO MÁS DE UN DÍA																																																																																																																																																																																								
Driver's Daily Log												Log Name: PARAMOUNTSHOW				Driver ID (Last 5 of SS): 55555																																																																																																																																																																								
Month	Day	Year	Total Miles Today											Driver's Printed Name: Driver's Name																																																																																																																																																																										
07	14	17												Place an "X" next to the Carrier(s): <input type="checkbox"/> CBS <input checked="" type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input type="checkbox"/> NBCUniversal																																																																																																																																																																										
Tractor Number or Vehicle Plate Number			Driver's Signature: Driver's Signature																																																																																																																																																																																					
Trailer Number or License Plate Number			Co-Driver's Printed Name																																																																																																																																																																																					
<table border="1"><thead><tr><th>Midnight</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>Noon</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>Midnight</th><th>hrs.</th><th>min.</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="24">1. Off Duty</td><td colspan="2">24</td><td>00</td></tr><tr><td colspan="24">2. Sleeper</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td colspan="24">3. Driving</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td colspan="24">4. On Duty (not driving)</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td colspan="24">Total Hours</td><td colspan="2">24</td></tr></tbody></table>																								Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Midnight	hrs.	min.	1. Off Duty																								24		00	2. Sleeper																											3. Driving																											4. On Duty (not driving)																											Total Hours																								24	
Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Midnight	hrs.	min.																																																																																																																																																														
1. Off Duty																								24		00																																																																																																																																																														
2. Sleeper																																																																																																																																																																																								
3. Driving																																																																																																																																																																																								
4. On Duty (not driving)																																																																																																																																																																																								
Total Hours																								24																																																																																																																																																																
Remarks:																																																																																																																																																																																								
<div><input type="checkbox"/> 15/12/8 CA Motor Vehicle <input type="checkbox"/> 15/10/8 Federal Motor Vehicle <input type="checkbox"/> 16/12/10 California Interstate <input type="checkbox"/> 14/11/10 Federal Interstate <input type="checkbox"/> 15/10/8 Passenger Star <input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment</div>																																																																																																																																																																																								
Shipper: Same as Carrier(s)												OR-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date Month: 07 Day: 16 Year: 17												<input type="checkbox"/> Part 395.1 Adverse conditions encountered at: _____ AM / PM Condition: _____																																																																																																																																																																
Commodity: Motion picture equipment/passengers																																																																																																																																																																																								

Utilice una bitácora cuando esté fuera de servicio durante dos o más períodos consecutivos de 24 horas.

- Se registra la fecha del primer día fuera de servicio.
- Se registra la fecha del último día fuera de servicio.
- Todas las horas se registran en la línea de estado Fuera de servicio (Off Duty).
- Total de horas fuera de servicio = 24
- Total de horas = 24

Notes:

Nuestro primer escenario es cuando un conductor tiene más de un día fuera de servicio. Los conductores pueden utilizar una bitácora cuando estén fuera de servicio durante dos o más períodos consecutivos de 24 horas.

Observe que la fecha del primer día fuera de servicio se registra, la fecha del último día fuera de servicio se registra, todas las horas se registran en la línea de estado de fuera de servicio, el total de esa línea es 24, incluso cuando se está fuera de servicio durante varios días, y el total de horas es, de nuevo, 24, incluso si se está fuera de servicio durante varios días.

HOS - Horas de Servicio

8.3 Múltiples vehículos

MÚLTIPLES VEHÍCULOS

Driver's Daily Log

Log Name: SONYSHOW Driver ID (Last 5 of SS): 55555

Month: 07 Day: 14 Year: 17 Total Miles Today: 70

Traction Number or License Plate Number: 762

Tractor Number or License Plate Number: _____

Driver's Printed Name: Driver's Name

Place an "X" next to the Carrier(s)

☐ CEB ☐ Paramount
☐ Disney ☒ Sony
☐ Fox ☐ Warner Bros.
☐ NBCUniversal ☐

Driver's Signature: Driver's Signature

Co-Driver's Printed Name: _____

Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 hrs. Mins.

1. Off Duty _____ 10 00

2. Sleeper _____

3. Driving _____ 7 50

4. On Duty (not driving) _____ 6 50

Total Hours: 24

Remarks:

Los Angeles PTT #0437

Burbank Burbank Los Angeles PTT #0437 Los Angeles Santa Monica CA Santa Monica CA Los Angeles CA Los Angeles CA Los Angeles CA Los Angeles CA PTT

Carrier(s): ☒ 15/12/18 CA Motor Vehicle ☐ 15/10/19 Federal Motor Vehicle ☐ 16/12/18 California Inhabitant ☐ 14/11/18 Federal Interstate ☐ 15/10/18 Passenger (if Non-Commercial Equipment)

Shipper: Same as Carrier(s) OR Duty Logs Only Last OR Duty Date: Month Day Year ☐ Part 395.1

Commodity: Motion picture equipment/passengers Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition: _____

Quando se utilizan varios vehículos en un día, se requieren inspecciones antes y después del viaje para cada vehículo.

- “PTT” se escribe en la sección de observaciones para confirmar que se han realizado inspecciones antes y después del viaje.
- El segundo número de tráiler se registra en la sección de observaciones.

Notes:

Cuando se utilizan varios vehículos en un día, se requieren inspecciones antes y después del viaje para cada vehículo.

“PTI” se escribe en la sección de observaciones al principio y al final de un viaje con un vehículo o combinación de vehículos para confirmar que se han realizado las inspecciones previas y posteriores al viaje.

El número de tráiler del segundo vehículo se registra en la sección de observaciones.

8.4 Múltiples transportistas con línea de “paid to”

Se debe entregar una copia de la bitácora a ambas producciones.

Cuando un conductor trabaja para más de un transportista en 24 horas, debe registrar la información de ambas producciones.

En este ejemplo se registran los dos nombres de la bitácora de producción, con un espacio intermedio, se marca una “X” para cada empresa empleadora, la anotación “PTI” confirma que se han realizado inspecciones antes y después del viaje para cada vehículo y se registran el texto y las horas de “Pagado hasta” (Paid to).

Una vez completado el periodo de 24 horas, se debe entregar una copia de la bitácora a ambas producciones.

HOS - Horas de Servicio

8.5 8 horas fuera de servicio en mitad del turno

8 HORAS FUERA DE SERVICIO EN MITAD DEL TURNO

Driver's Daily Log

Log Number

CBSHOW

Driver ID

55555

Month

07

Day

14

Year

17

Total Miles Today

100

Driver's Printed Name

Place an "X" next to the Carrier(s)

☒ CBI

☐ Paramount

Tractor Number or License Plate Number

762

Driver's Signature

☐ Disney

☐ Sony

Tractor Number or License Plate Number

Co-Driver's Printed Name

☐ Fox

☐ Warner Bros

☐ NBCUniversal

1. Off Duty

2. Sleeper

3. Driving

4. On Duty (see note)

Midnight

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12 Noon

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

Midnight

Remarks

PTI

Burbank

CA

Burbank

CA

Burbank

CA

PTI

Burbank

CA

PTI

Culver City

CA

Culver City

CA

Culver City

CA

Culver City

CA

PTI

Culver City

CA

Shipper

Same as Carrier(s)

OR Duty Logs Only: Last OR Duty Date

Month

Day

Year

Part 395.3

Adverse conditions encountered at

AM / PM

Condition

Non-Commercial Equipment

Se requiere cuando el conductor se aleja del vehículo o combinación de vehículos durante 8 o más horas.

Las anotaciones "PTI" confirman que se han realizado inspecciones antes y después del viaje

Continuar

Notes:

Nuestro siguiente ejemplo es para cuando un conductor está fuera de servicio durante 8 horas o más en medio de un turno de trabajo.

Cuando se está fuera de un vehículo durante 8 o más horas, se requieren inspecciones antes y después del viaje para ambos períodos de servicio, incluso si se utiliza el mismo vehículo.

Las anotaciones "PTI" confirman que se han realizado inspecciones antes y después del viaje.

8 HORAS FUERA DE SERVICIO EN MITAD DEL TURNO

TURNO DOT VS. TURNO PAGADO

Turno pagado

Turno DOT

Turno DOT

1. Off Duty

2. Sleeper

3. Driving

4. On Duty (see note)

Midnight

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12 Noon

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

Midnight

Remarks

PTI

Burbank

CA

Burbank

CA

Burbank

CA

PTI

Burbank

CA

PTI

Culver City

CA

Culver City

CA

Culver City

CA

Culver City

CA

PTI

Culver City

CA

Shipper

Same as Carrier(s)

OR Duty Logs Only: Last OR Duty Date

Month

Day

Year

Part 395.3

Adverse conditions encountered at

AM / PM

Condition

Non-Commercial Equipment

El turno DOT y el turno pagado tienen una duración diferente.

El turno pagado es de 18 horas, de 4:00 a.m. a 10:00 p.m.

Hay dos turnos DOT.

El tiempo de servicio total es de 9.5 horas.

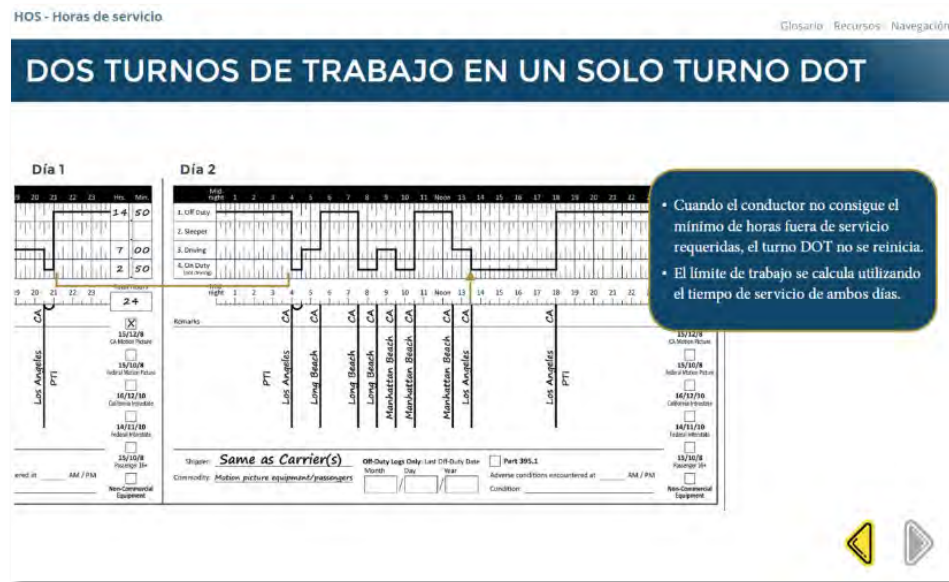
Continuar

Este escenario es un buen ejemplo de un turno DOT y un turno pagado de diferente duración. El turno pagado es de 18 horas, de 4:00 a.m. a 10:00 p.m. Sin embargo, hay dos turnos DOT: el primero de 4:00 a.m. a 8:30 a.m., y el segundo de 05:00 p.m. a 10:00 p.m. Cuando el conductor tiene 8 horas fuera de servicio consecutivas a mitad de turno, el turno DOT se reinicia. El tiempo total de servicio de la jornada es de 9.5 horas.

© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

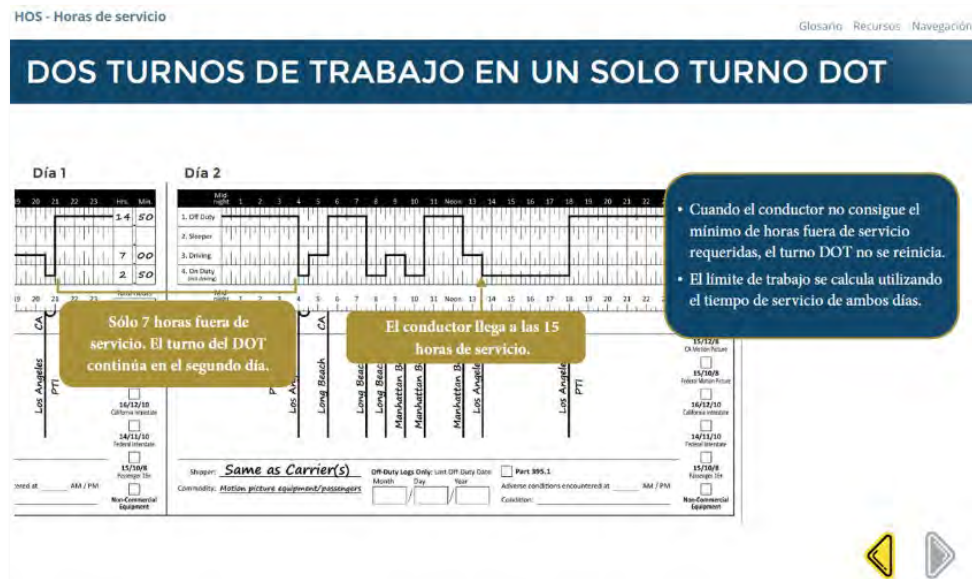
104

8.6 Dos turnos de trabajo en un solo turno DOT



Notes:

Quando un conductor no tiene al menos 8 horas fuera de servicio entre turnos (quando trabaja bajo una exención para producciones cinematográficas) el turno DOT no se reinicia. Continúa en el segundo día. El límite de 15 horas de servicio diario se calcula utilizando todo el tiempo de servicio de ambos días, hasta el momento en que el conductor recibe 8 horas fuera de servicio consecutivas.



En este ejemplo, el conductor sólo tiene 7 horas libres entre turnos, por lo que el turno DOT continúa en el segundo día.

A continuación, en la marca de 13.5 horas del segundo día, el conductor alcanza las 15 horas de servicio. El conductor ya no puede manejar, pero puede seguir trabajando en el estado de servicio, En servicio (sin manejo).

HOS - Horas de Servicio

DOS TURNOS DE TRABAJO EN UN SOLO TURNO DOT

Día 1

19 20 21 22 23 hrs. Min.

1 4 50

7 00

2 50

CA

Los Angeles

FTI

Sólo 7 horas de servicio. continúa

16/12/10 California Interstate

14/11/10 Federal Interstate

15/10/8 Passenger 24+

Non-Commercial Equipment

Shipped: Same as Carrier(s)

Commodity: Motion picture equipment/passengers

Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date: Month Day Year

Part 395.1

Adverse conditions encountered at: AM / PM

Condition:

15/10/8 Passenger 24+

Non-Commercial Equipment

Día 2

Mo

Recuerde que cuando un conductor utiliza todas sus horas de manejo, debe tomar las horas fuera de servicio requeridas antes de poder volver a manejar. Pueden estar en servicio (sin manejo) [On Duty (not driving)], pero estarán en infracción si conducen antes de tomar las horas fuera de servicio requeridas.

Si no consigue el tiempo de servicio requerido, el OT no se reinicia. Se calcula utilizando las horas de ambos días.

Los Angeles

FTI

16/12/10 California Interstate

14/11/10 Federal Interstate

15/10/8 Passenger 24+

Non-Commercial Equipment

Shipped: Same as Carrier(s)

Commodity: Motion picture equipment/passengers

Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date: Month Day Year

Part 395.1

Adverse conditions encountered at: AM / PM

Condition:

15/10/8 Passenger 24+

Non-Commercial Equipment

Recuerde que cuando un conductor utiliza todas sus horas de manejo, debe tomar las horas fuera de servicio requeridas antes de poder volver a manejar. Pueden estar en servicio (sin manejo), pero estarán en infracción si conducen antes de tomar las horas fuera de servicio requeridas.

8.7 Federal interestatal con condiciones adversas

Notes:

En el registro, se marca la casilla de la regulación de condiciones adversas y se anota la hora y el motivo del retraso.

En este caso, la regulación de las condiciones de manejo adversas ha permitido al conductor manejar 12 horas, superando el límite de manejo habitual en una hora, y estar en servicio un total de 16 horas, superando el límite de servicio habitual en dos horas.

HOS - Horas de Servicio

8.8 Manejo no commercial

MANEJO NO COMERCIAL

Driver's Daily Log Log Name: PARAMOUNTSHOW Driver ID (Last 5 of SS): 55555

Month: 07 Day: 14 Year: 17 Total Miles Today: 0 Driver's Printed Name: _____

Tractor Number or License Plate Number: 762 Driver's Signature: Driver's Signature Place an "X" next to the Carrier(s):
☐ C&S ☒ Paramount
☐ Onway ☐ Sony
☐ Fox ☐ Warner Bros.
☐ NBCUniversal

Tractor Number or License Plate Number: _____ Co-Driver's Printed Name: _____

	Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	24	hrs.	Min.
1. Off Duty																									14	00	
2. Sleeper																											
3. Driving																									10	00	
4. On Duty (not driving)																									24		

Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 24 hrs. Min.

Remarks: _____

Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date: _____ Part 395.1
Commodity: motion picture equipment/passengers Month: _____ Day: _____ Year: _____ Adverse conditions encountered at: _____ AM / PM
Condition: _____

☐ 15/12/8 CA Motor Vehicle
☐ 15/12/8 Federal Motor Vehicle
☐ 16/12/10 California Interstate
☐ 14/11/10 Federal Interstate
☐ 15/12/8 Equipment
☒ Non-Commercial Equipment

Se utiliza cuando un conductor pasa el día manejando vehículos automotor no comerciales.

- Total de millas = 0.
- No se utiliza el estado de servicio de manejo—toda la actividad se registra en el apartado de Fuera de servicio (Off Duty) y En servicio (sin manejo)[On Duty (not driving)].
- No hay observaciones.
- La casilla *Equipo no comercial (Non-Commercial Equipment)* está marcada.

Notes:

Se requiere una bitácora del conductor completada, incluso cuando un conductor pase el día manejando vehículos automotor no comerciales. El total de millas es cero, el estado de servicio de *manejo* no se utiliza porque toda la actividad se registra en Fuera de servicio y En servicio (sin manejo), no hay observaciones y la casilla *Equipo no comercial* está marcada.

HOS - Horas de Servicio

8.9 Circuitos

CIRCUITOS

Un circuito significa que la ciudad y el estado son los mismos de un cambio de estado de servicio al siguiente.

- Un circuito conecta dos cambios de estado de servicio de 30 minutos o menos.
- La línea de localización puede estar en cualquier extremo del circuito.

¿Cómo utiliza su productor los circuitos?

Notes:

Estamos en nuestro último escenario de registro: el circuito.

Un circuito significa que la ciudad y el estado son los mismos de un cambio de estado de servicio al siguiente.

Este ejemplo ilustra que un circuito conecta dos cambios de estado de servicio de 30 minutos o menos.

Y que la línea de localización puede estar en cualquier extremo del circuito.

Tenga en cuenta que los circuitos son utilizados por algunas empresas empleadoras, pero no por todas.

HOS - Horas de Servicio

8.10 Prueba de conocimientos (1)

[illegible]

Prueba de conocimientos



Observando las ubicaciones en la sección de observaciones, elija el conjunto de regulaciones con las que el conductor probablemente esté operando.

Una pista: El conductor está operando un CMV.

Elija la casilla correcta del conjunto de regulaciones.



Notes:

En la siguiente serie de preguntas de la prueba de conocimientos, hay información faltante en cada bitácora. Llene la bitácora seleccionando la respuesta correcta.

Esta bitácora no contiene un conjunto de regulaciones seleccionado. Revise las ubicaciones en la sección de observaciones, elija el conjunto de regulaciones bajo el cual es más probable que el conductor esté operando.

Aquí hay una pista: el conductor está operando un CMV.

HOS - Horas de Servicio

8.11 Prueba de conocimientos (2)

Driver's Daily Log										Log Name	NBCUNISHOW	DISNEYSHOW	Driver ID (Last 5 of SSN)	SSSSS
Month	Day	Year	Total Miles Today	Driver's Printed Name:	Place an "X" next to the Carrier(s):									
07	14	17	50		<input type="checkbox"/> CBS	<input type="checkbox"/> Pacemount								
Tractor Number or License Plate Number				Driver's Signature	<input checked="" type="checkbox"/> Disney	<input type="checkbox"/> Sany								
762					<input type="checkbox"/> Fox	<input type="checkbox"/> Warner Bros.								
Trailer Number or License Plate Number				Co-Driver's Printed Name	<input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal									

Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hour	Min
1. Off Duty																									14	00
2. Sleeper																										
3. Driving																									5	00
4. On Duty (see previous)																									5	00

Midnight	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total Hours	
PTI																									24	00
Los Angeles CA																									<input checked="" type="checkbox"/> 15/12/8	CA America Transfer
Los Angeles CA																									15/10/8	Enter Latest Pickup
Los Angeles CA																									16/12/10	Customer Release
Los Angeles CA																									16/11/10	Release Inmate(s)
PTI																									15/10/8	Transfer In-
Burbank CA																									15/10/8	Transfer Out
Burbank CA																										
Burbank CA																										
Burbank CA																										
Burbank CA																										
PTI																										

Disney Paid

Prueba de conocimientos



Elija el área de la bitácora donde debe estar la anotación "PTI" faltante.



Notes:

En el registro mostrado, falta la anotación "PTI" en la sección de observaciones. Elija el área de la bitácora donde debe estar la anotación "PTI" faltante.

8.12 Prueba de conocimientos (3)

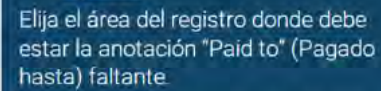
Prueba de conocimientos

Elija el área de la bitácora donde debería estar la anotación "Start shift" (Inicio de turno) faltante.

Elija el área de la bitácora donde debería estar la anotación "Start shift" (Inicio de turno) faltante.

8.13 Prueba de conocimientos (4)

Prueba de conocimientos



Elija el área del registro donde debe estar la anotación "Paid to" (Pagado hasta) faltante. El conductor tiene garantizada una llamada mínima de 8 horas de cada empleador.

HOS - Horas de Servicio

9. Escena 6, Infracciones de modo y forma

9.1 Infracciones de modo y forma



Notes:

Las infracciones de modo y forma son inexactitudes de registro involuntarias y evitables. Aunque se consideran infracciones menores, las infracciones de modo y forma son una causa común de las citaciones de los conductores.

HOS - Horas de Servicio

9.2 Errores comunes



ERRORES COMUNES

Las infracciones de modo y forma incluyen:

- Presentar una bitácora con información requerida faltante, incorrecta o incompleta
- Abreviar el nombre de la ciudad, pueblo o población
- No incluir las observaciones sobre la hora del viaje y el medio de transporte (traslado/avión) cuando se viaja como pasajero



Notes:

Las infracciones de modo y forma incluyen la presentación de una bitácora en el que falte la información requerida, sea incorrecta o esté incompleta, la abreviación, en lugar de la escritura, del nombre de la ciudad, el pueblo o la población, y la no inclusión de observaciones sobre la hora del viaje y el medio de transporte (traslado o avión) cuando se viaja como pasajero.

HOS - Horas de Servicio

9.3 Prueba de conocimientos (1)

Driver's Daily Log

Log Name: **SONYSHOW**

Driver ID (Last 5 of SS): **55555**

Month: **07** Day: **14** Year: **17** Total Miles Today: **50**

Driver's Printed Name: **Driver's Name**

Driver's Signature: **Driver's Signature**

Tractor Number or License Plate Number: **762**

Trailer Number or License Plate Number:

Co-Driver's Printed Name:

Place an "X" next to the Carrier(s)

☐ CBS ☐ Paramount

☐ Disney ☐ Sony

☐ Fox ☐ Warner Bros.

☐ NBCUniversal

Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

1. Off Duty **13 50**

2. Sleeper **3 00**

3. Driving **7 50**

4. On Duty (not driving) **2 4**

Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

Remarks: **Los Angeles Burbank Burbank Burbank L.A. PTI**

Shipper: **Same as Carrier(s)**

Commodity: **Motion picture equipment/passengers**

Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date: **Part 395.1**

Adverse conditions encountered at: **AM / PM**

Condition:

☐ 15/12/8 CA Motion Picture

☐ 15/10/8 Federal Motion Picture


☒ 16/12/10 California Interstate

☐ 14/11/10 Federal Interstate

☐ 15/10/8 Recreational Use

☐ Non-Commercial Equipment

Prueba de conocimientos





Este registro tiene 6 errores. El elemento o la zona donde podría estar el error está rodeado por una línea de puntos.

Seleccione los 6 errores y presione Enviar a continuación.

Una pista: El conductor está operando un CMV de carga.

Enviar



Notes:

La bitácora mostrada tiene 6 errores. El elemento o la zona donde podría estar el error está rodeado por una línea de puntos.

Seleccione los 6 errores y luego pulse Enviar.

Aquí hay una pista: el conductor está operando un CMV de carga.

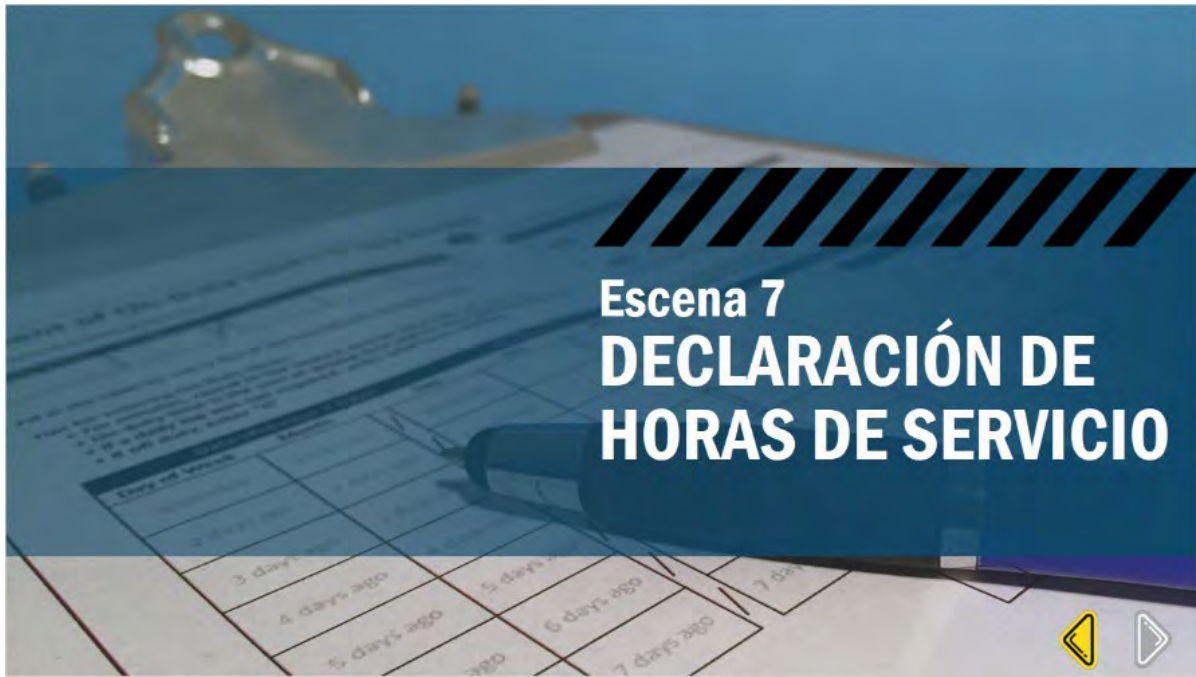
© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

116

HOS - Horas de Servicio

10. Escena 7, Declaración de horas de servicio

10.1 Declaración de horas de servicio



Notes:

En esta escena revisaremos el Formulario de declaración de horas de servicio, también llamado Formulario de resumen de 7 días (7-Day Recap Form), que se utiliza para registrar los detalles de la actividad de servicio de un conductor durante los 7 días anteriores.

10.2 Componentes del formulario

Notes:

Tenga en cuenta que cualquier trabajo realizado, ya sea manejo de producción u otro trabajo, debe incluirse en el Formulario de declaración de horas de servicio como tiempo de servicio.

El Formulario de declaración de horas de servicio puede variar en su diseño y contenido. Sin embargo, lo más probable es que vea un formulario similar a este.

En el primer apartado, introduzca el día, la fecha y la hora de finalización del último turno que ha trabajado.

HOS - Horas de Servicio

COMPONENTES DEL FORMULARIO

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For overtime, round to the nearest quarter hour (15, 30, 45, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not prepared, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)				On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Time	AM / PM	Hours
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
Total Hours					

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM

5 Enter the work assignment for today:

Production Title

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles

En la segunda sección, introduzca el total de horas de servicio de cada uno de los 7 días anteriores.

COMPONENTES DEL FORMULARIO

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For overtime, round to the nearest quarter hour (15, 30, 45, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not prepared, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)				On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Time	AM / PM	Hours
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
Total Hours					

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM

5 Enter the work assignment for today:

Production Title

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles

En la tercera sección, calcule sus horas disponibles. Utilice el cálculo a partir de 70 si sus 7 días anteriores fueron interestatales. Utilice el cálculo a partir de 80 si sus 7 días anteriores fueron intraestatales. Introduzca la suma de horas totales de la sección 2 en la casilla de horas totales de la sección 3 en la línea de cálculo de 70 horas o en la línea de cálculo de 80 horas. De nuevo, utilice sólo una línea de cálculo en la sección 3.

Tenga en cuenta que este es el cálculo mencionado anteriormente en el curso que también se utiliza para el Resumen diario. Practicaremos este cálculo en breve, después de ver algunos ejemplos.

HOS - Horas de Servicio

COMPONENTES DEL FORMULARIO

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	hrs.	mins.
Monday				
Tuesday				
Wednesday				
Thursday				
Friday				
Saturday				
Sunday				
Total Hours				

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM

Studio Production Co. or Outside Employer:

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles
- Información de los turnos de 24 horas anteriores

La cuarta sección, información sobre los turnos de las 24 horas anteriores, sólo es necesaria si ha trabajado en las 24 horas anteriores.

COMPONENTES DEL FORMULARIO

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	hrs.	mins.
Monday				
Tuesday				
Wednesday				
Thursday				
Friday				
Saturday				
Sunday				
Total Hours				

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM

Studio Production Co. or Outside Employer:

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles
- Información de los turnos de 24 horas anteriores
- Asignación de producción del día actual

Por último, la asignación de producción del día actual, que puede ser o no exigido por la empresa empleadora.

HOS - Horas de Servicio

COMPONENTES DEL FORMULARIO

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Use for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log was not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Mins.
1 (Previous)				
2 (Previous)				
3 (Previous)				
4 (Previous)				
5 (Previous)				
6 (Previous)				
7 (Previous)				
Total Hours				

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	If using 70-hour/8 Day Rule, 70 Minus Total Hours*
80	If using 80-hour/8 Day Rule, 80 Minus Total Hours*

*If 24-hour report requirement is met, update using total hours over 24-hour period in total hours.

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
01	
02	

Studio Production Co. or Outside Employer

State Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today:

Production Unit

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles
- Información de los turnos de 24 horas anteriores
- Asignación de producción del día actual

Pase el ratón por encima de cada elemento para poderlo abrir.



Bien, veamos algunos ejemplos.

HOS - Horas de Servicio

10.3 No ha estado en servicio las 24 horas anteriores

NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off-duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)	On-Duty Hours	hrs	Min
Sun 7/16	0	00	
Sat 7/15	0	00	
Fri 7/14	12	00	
Thur 7/13	11	50	
Wed 7/12	9	00	
Tues 7/11	10	50	
Mon 7/10	12	00	
Total hours	55	00	

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	55 00 = 25 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM

Studio Production Co. or Outside Employer

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today:

Production Title

Show X

El reinicio a las 34 horas (34-Hour Restart) no puede usarse con una exención para producciones cinematográficas.

Notes:

En este primer ejemplo, el conductor acaba de pasar el fin de semana libre y comienza a trabajar con un transportista diferente al de la semana anterior. Como se requiere, el lunes por la mañana se completa un Formulario de declaración de horas de servicio al llegar al trabajo.

NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off-duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)	On-Duty Hours	hrs	Min
Sun 7/16	0	00	
Sat 7/15	0	00	
Fri 7/14	12	00	
Thur 7/13	11	50	
Wed 7/12	9	00	
Tues 7/11	10	50	
Mon 7/10	12	00	
Total hours	55	00	

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	55 00 = 25 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM

Studio Production Co. or Outside Employer

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today:

Production Title

Show X

El reinicio a las 34 horas (34-Hour Restart) no puede usarse con una exención para producciones cinematográficas.

Se incluye el día, la fecha y la hora del último día en el que fue relevado del servicio.

© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

122

HOS - Horas de Servicio

NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).
- On-duty time is the sum of all driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log was not required, enter total hours worked.
- If off-duty, enter "00".

Date (Previous 7 Days)	On-Duty Hours	Off-Duty Hours
Sun 7/14	16	00
Sat 7/13	15	00
Fri 7/12	14	12
Thur 7/11	13	11
Wed 7/10	12	9
Tues 7/9	11	10
Mon 7/8	10	12
Total hours	55	00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	55 00 = 25 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM

Studio Productions Co. or Customs Employer

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today:

Production Title

Show X

El reinicio a las 34 horas (34-Hour Restart) no puede usarse con una exención para producciones cinematográficas.

Se incluyen las horas de servicio de los 7 días anteriores.

NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).
- On-duty time is the sum of all driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log was not required, enter total hours worked.
- If off-duty, enter "00".

Date (Previous 7 Days)	On-Duty Hours	Off-Duty Hours
Sun 7/14	16	00
Sat 7/13	15	00
Fri 7/12	14	12
Thur 7/11	13	11
Wed 7/10	12	9
Tues 7/9	11	10
Mon 7/8	10	12
Total hours	55	00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	55 00 = 25 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM

Studio Productions Co. or Customs Employer

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today:

Production Title

Show X

El reinicio a las 34 horas (34-Hour Restart) no puede usarse con una exención para producciones cinematográficas.

A continuación, aplicando la regulación de las 80 horas/8 días, el total de horas de servicio, 55, se resta de 80 para obtener un total de 25 horas disponibles, suficientes para el día actual.

También se puede deducir que el conductor está operando bajo la exención para producciones cinematográficas porque *no* se ha utilizado el reinicio a las 34 horas.

Si se hubiera utilizado el reinicio a las 34 horas, las horas fuera de servicio del fin de semana habría puesto a cero las horas del conductor, y las horas disponibles serían 80.

Como el conductor tuvo el fin de semana libre, puede saltarse el paso 4.

HOS - Horas de Servicio

NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

- Enter when last relieved from duty.
- 100 is the total for every day of the immediately preceding 7 days.
- Calculate available hours using one of the following:
- If not duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.
- Enter the work assignment for today.

Day of Week

Month

Day

Time Out

AM / PM

Fri

7

14

8:00

PM

Day of Week

Month

Day

hrs.

mins.

Sun

7

16

0

00

Sat

7

15

0

00

Fri

7

14

12

00

Thur

7

13

11

50

Wed

7

12

9

00

Tues

7

11

10

50

Mon

7

10

12

00

Total Hours

55

00

Time

AM / PM

8:00

PM

Studio Production Co. or Outside Employer:

Show Name (if applicable):

Coordinator / Captain or Supervisor:

Production Title

Show X

El reinicio a las 34 horas (34-Hour Restart) no puede usarse con una exención para producciones cinematográficas.

Por último, el conductor toma nota del nombre de la producción.

HOS - Horas de Servicio

10.4 En servicio las 24 horas anteriores

EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If all duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs	Min
Tues	7	11	14	00
Mon	7	10	12	00
Sun	7	9	0	00
Sat	7	8	0	00
Fri	7	7	12	00
Thur	7	6	14	00
Wed	7	5	10	00
Total Hours			62	00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	62 00 = 18 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer

Show X
(Show Name if applicable)

John Smith
(Coordinator / Captain or Supervisor)

5 Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y

Notes:

En este caso, el conductor comienza una nueva asignación a mitad de semana, después de haber trabajado para otra producción el día anterior. Tal y como se exige, el miércoles por la mañana se completa un Formulario de declaración de horas de servicio al llegar al trabajo.

EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If all duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs	Min
Tues	7	11	14	00
Mon	7	10	12	00
Sun	7	9	0	00
Sat	7	8	0	00
Fri	7	7	12	00
Thur	7	6	14	00
Wed	7	5	10	00
Total Hours			62	00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	62 00 = 18 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer

Show X
(Show Name if applicable)

John Smith
(Coordinator / Captain or Supervisor)

5 Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y

Se incluye el día, la fecha y la hora del último día en el que fue relevado del servicio.

HOS - Horas de Servicio

EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (15, 30, 45, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	hrs. Min.
Tues	7	11	14 00
Mon	7	10	12 00
Sun	7	9	0 00
Sat	7	8	0 00
Fri	7	7	12 00
Thur	7	6	14 00
Wed	7	5	10 00
		Total Hours	62 00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	62 00 = 18 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer
Show X
Show Name (if applicable)
John Smith
Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y

Se incluyen las horas de servicio de los 7 días anteriores.

EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (15, 30, 45, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	hrs. Min.
Tues	7	11	14 00
Mon	7	10	12 00
Sun	7	9	0 00
Sat	7	8	0 00
Fri	7	7	12 00
Thur	7	6	14 00
Wed	7	5	10 00
		Total Hours	62 00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	62 00 = 18 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer
Show X
Show Name (if applicable)
John Smith
Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y

Utilizando la regulación de las 80 horas/8 días, el total de horas de servicio (62) se resta de 80 para obtener un total de 18 horas disponibles para ese día.

HOS - Horas de Servicio

EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not required, enter total hours worked.
- If all duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hours
Tues	7	11	14 00
Mon	7	10	12 00
Sun	7	9	0 00
Sat	7	8	0 00
Fri	7	7	12 00
Thur	7	6	14 00
Wed	7	5	10 00
		Total Hours	62 00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	70
80	62 00 = 18 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer
Show X
Show Name (if applicable)
John Smith
Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title
Show Y

Se incluyen las horas y los detalles de la asignación del día anterior.

EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not required, enter total hours worked.
- If all duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hours
Tues	7	11	14 00
Mon	7	10	12 00
Sun	7	9	0 00
Sat	7	8	0 00
Fri	7	7	12 00
Thur	7	6	14 00
Wed	7	5	10 00
		Total Hours	62 00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	70
80	62 00 = 18 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer
Show X
Show Name (if applicable)
John Smith
Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title
Show Y

Y el conductor anota el nombre de la producción.

HOS - Horas de Servicio

10.5 24 horas de servicio previo y reinicio a las 34 horas

24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1

Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

2

Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tip: For entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (45, 30, 15, 0).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not required, enter total hours worked.
- If all duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)	On-Duty Hours			
Day of Week	Month	Day	HR	Min
Tues	7	18	14	00
Mon	7	17	12	00
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	10	00
Total Hours			62	00

3

Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	26 00 = 54 00

4

If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer

Show X

Show Name (if applicable)

John Smith

Coordinator / Captain or Supervisor

5

Enter the work assignment for today:

Production Title

Show Y

Notes:

Este último ejemplo es el mismo que el anterior, excepto que el conductor está operando bajo el conjunto de regulaciones intraestatales de California en lugar de la exención para producciones cinematográficas de California. Ahora se *puede* utilizar el reinicio a las 34 horas.

24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1

Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

2

Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tip: For entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (45, 30, 15, 0).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not required, enter total hours worked.
- If all duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)	On-Duty Hours			
Day of Week	Month	Day	HR	Min
Tues	7	18	14	00
Mon	7	17	12	00
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	10	00
Total Hours			62	00

3

Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	26 00 = 54 00

4

If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. or Outside Employer

Show X

Show Name (if applicable)

John Smith

Coordinator / Captain or Supervisor

5

Enter the work assignment for today:

Production Title

Show Y

Se incluye el día, la fecha y la hora del último día en el que fue relevado del servicio.

HOS - Horas de Servicio

24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (15, 30, 45, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Tues	7	18	14	00
Mon	7	17	12	00
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	10	00
Total Hours			62	00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	26 00 = 54 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. (or Outside Employer)
Show X
(Show Name if applicable)
John Smith
(Coordinator / Captain or Supervisor)

5 Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y

Se incluyen las horas de servicio de los 7 días anteriores.

24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tips for entering On-Duty hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (15, 30, 45, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Tues	7	18	14	00
Mon	7	17	12	00
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	10	00
Total Hours			62	00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	26 00 = 54 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Studio Production Co. (or Outside Employer)
Show X
(Show Name if applicable)
John Smith
(Coordinator / Captain or Supervisor)

5 Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y

Utilizando la regulación de 80 horas/8 días y la regulación de reinicio a las 34 horas, el total de horas de servicio desde el reinicio, que es igual a 26, se resta de 80 para obtener un total de 54 horas disponibles.

HOS - Horas de Servicio

24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Use for entering On-Duty hours:

- For overtime, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a duty log was not required, enter total hours worked
- If off-duty, enter "00"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Time
Tues	7	18	14 00
Mon	7	17	12 00
Sun	7	16	0 00
Sat	7	15	0 00
Fri	7	14	12 00
Thur	7	13	14 00
Wed	7	12	10 00
Total Hours		62	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	00
80	26 00 = 54 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Shells Production Co. or Outside Employer
Show X
(Show Name if applicable)
John Smith
Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title
Show Y

Se incluyen las horas y los detalles de la tarea del día anterior.

24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Use for entering On-Duty hours:

- For overtime, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a duty log was not required, enter total hours worked
- If off-duty, enter "00"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Time
Tues	7	18	14 00
Mon	7	17	12 00
Sun	7	16	0 00
Sat	7	15	0 00
Fri	7	14	12 00
Thur	7	13	14 00
Wed	7	12	10 00
Total Hours		62	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	00
80	26 00 = 54 00

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X
Shells Production Co. or Outside Employer
Show X
(Show Name if applicable)
John Smith
Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title
Show Y

Y se anota el título de la producción.

HOS - Horas de Servicio

10.6 Prueba de conocimientos (1)

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log entry not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Mins.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tues	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
Total Hours			58	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	<div>If using 70-hour/7-Day Rule: 70 Minus Total Hours *</div>
80	<div>If using 80-hour/8-Day Rule: 80 Minus Total Hours *</div>

* If 34-hour restart requirement is met, calculate using total hours since restart instead of total hours.

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
08	
12:00	

Studio/Production Co. or Outside Employer


Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

Prueba de conocimientos **Parte 1**





¿Se puede utilizar un reinicio a las 34 horas con una exención para producciones cinematográficas?
Seleccione la respuesta correcta.

☒ Sí

☐ No

Enviar



Notes:

Ahora vamos a responder a algunas preguntas sobre el Formulario de declaración de horas de servicio. En este caso, el conductor está operando bajo el conjunto de regulaciones federales de exención para producciones cinematográficas.

¿Se puede utilizar un reinicio a las 34 horas?

Sí o no

© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

131

HOS - Horas de Servicio

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tip for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (30, 45, 15, 0).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a duty log was not required, enter total hours worked.
- If off-duty, enter "00".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hours	Min.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tues	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
Total Hours			58	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	If using 70-hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours?
80	If using 80-hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours?

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
08	
1:00	

Studio Production Co. or Outside Employer


Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

Prueba de conocimientos **Parte 2**



Al operar bajo la exención federal para producciones cinematográficas, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

Seleccione la respuesta correcta.

Enviar

Utilizando el mismo ejemplo en el que el conductor está operando bajo la exención federal para producciones cinematográficas, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

¿El límite de 70 horas por 8 días o el de 80 horas por 8 días?

Recuerde, el conductor está operando bajo una exención federal para producciones cinematográficas.

HOS - Horas de Servicio

10.7 Prueba de conocimientos (2)

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1

Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2

Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:
• For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75).
• On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
• If a daily log was not required, enter total hours worked.
• If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Mins.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tues	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
Total Hours			58	00

3

Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	

4

If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
08	
0000	

Studio Production Co. or Outside Employer

Store Name (if applicable)


Coordinator / Captain or Supervisor

5

Enter the work assignment for today.

Production Title



Prueba de conocimientos **Parte 1**



¿Cuál es el total de horas de servicio de los últimos 7 días?

Escriba la respuesta aquí y haga clic en enviar.

Enviar



Notes:

Siguiente.

¿Cuál es el total de horas de servicio de los últimos 7 días? Introduzca el número en el campo de texto.

© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

133

HOS - Horas de Servicio

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (30, 45, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log entry not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tues	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
Total Hours			58	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	<input type="text"/> - <input type="text"/> = <input type="text"/>
80	<input type="text"/> - <input type="text"/> = <input type="text"/>

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
1:00	

Studio Production Co. or Outside Employer

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

Prueba de conocimientos **Parte 2**

¿Debe llenarse la sección 4, Previous 24 Hours Work Details (Detalles del trabajo de 24 horas anteriores)?

Seleccione la respuesta correcta.

☒ Sí

☐ No

Enviar

Y nuestra última pregunta para este ejemplo...

¿Debe llenarse la sección 4, "Previous 24 Hours Work Details" (Detalles del trabajo de las 24 horas)?
Sí o no

HOS - Horas de Servicio

10.8 Prueba de conocimientos (3)

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1

Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2

Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log entry not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tue	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
Total Hours			58	00

3

Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
80	<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>

If using 70-hour/7-Day Rule, 70 Minus Total Hours *

If using 80-hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours *

* If 34-hour restart requirement is met, calculate using total hours plus restart instead of total hours.

4

If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
08	
1200	

Studio Production Co. or Outside Employer

Store Name (if applicable)


Coordinator / Captain or Supervisor

5

Enter the work assignment for today.

Production Title

Prueba de conocimientos **Parte 1**





¿Se puede utilizar un reinicio a las 34 horas con la regulación intraestatal de California?

Seleccione la respuesta correcta.

☒ Sí

☐ No

Enviar



Notes:

El siguiente escenario es similar al anterior, pero utiliza el conjunto de regulaciones intraestatales de California.

En primer lugar, ¿se puede utilizar un reinicio a las 34 horas?
Seleccione Sí o No.

© 2022 Contract Services. Todos los Derechos Reservados.

135

HOS - Horas de Servicio

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last released from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (30, 45, 50, 55, 59).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log entry not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tues	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
Total Hours			58	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	
80	

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM

Studio Production Co. or Outside Employer

Show Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

Prueba de conocimientos **Parte 2**

De acuerdo con el conjunto de regulaciones intraestatales de California, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

Seleccione la respuesta correcta.

70

80

70

80

De acuerdo con el conjunto de regulaciones intraestatales de California, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

El límite de 70 horas por 8 días o el límite de 80 horas por 8 días.
 Seleccione la respuesta correcta en el formulario mostrado.

HOS - Horas de Servicio

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)

1 Enter when last released from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tip for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (30, 45, 15, 00).
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
- If a daily log entry not required, enter total hours worked.
- If off duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)			On-Duty Hours	
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tue	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
Total Hours			58	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	70 minus 58 = 12
80	80 minus 58 = 22

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
08:00	PM

Studio Production Co. or Outside Employer

State Name (if applicable)

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

Prueba de conocimientos **Parte 3**



¿Qué número debe restar a 80 para obtener el total de horas disponibles para el día actual?

Una pista: El reinicio a las 34 horas puede utilizarse con el conjunto de regulaciones intraestatales de California.

Escriba la respuesta aquí y haga clic en Enviar

Enviar




¿Qué número debe restar a 80 para obtener el total de horas disponibles para el día actual? Introduzca el número en el campo de texto. Recuerde que el reinicio a las 34 horas puede utilizarse con el conjunto de regulaciones intraestatales de California.

HOS - Horas de Servicio


11. Conclusión

11.1 Conclusión


CONCLUSIÓN





Los conductores son responsables de comprender las regulaciones y normas de las HOS.



Las bitácoras deben ser completadas de forma precisa y completa.



Hable con su administrador de cumplimiento del DOT o con la gerencia de transporte si tiene alguna pregunta.



Notes:

Hay tres puntos importantes que debe recordar.

Los conductores son responsables de comprender las regulaciones y normas de las HOS, las bitácoras deben ser completadas de forma precisa y completa, y debe hablar con su Administrador de cumplimiento DOT o con la gerencia de transporte si tiene alguna pregunta.

HOS - Horas de Servicio

11.2 Recursos

RECURSOS



Materiales del curso
[Libro del curso](#)



La Ley
[Reglamentos federales](#)
[Reglamentos de California](#)



Notes:

Podrá descargar e imprimir el libro del curso, que contiene toda la información presentada hoy aquí, incluido el glosario del curso y un resumen de los códigos regulatorios.
También puede consultar el reglamento completo en línea a través de estos enlaces.

HOS - Horas de Servicio

11.3 Ya casi termina



HOS

¡ESTÁ A PUNTO DE TERMINAR!

Para recibir el crédito, debe completar la prueba.

Seleccione **CONTINUAR** cuando esté listo para iniciar la prueba.

Notes:

Buen trabajo. ¡Está a punto de terminar!

Seleccione el botón de continuar en la esquina superior derecha del navegador para proceder a la prueba y recibir los créditos del curso.



Recursos de seguridad de la industria

Boletines de seguridad

Los boletines de seguridad son investigados, redactados y distribuidos por el Comité de Seguridad Sindical de toda la industria para su uso en la industria del cine y la televisión. El Comité de Seguridad de la Industria está compuesto por representantes del gremio, del sindicato y de la dirección que participan en los programas de seguridad y salud de la industria.

Estos boletines de seguridad son directrices recomendadas por el comité de seguridad. No son leyes ni reglamentos vinculantes. Las normativas estatales, federales y/o locales, en su caso, prevalecen sobre estas directrices. Se deben hacer modificaciones en estas directrices, según las circunstancias, para garantizar la seguridad del elenco y el equipo.

El comité y estos boletines de seguridad son representativos del compromiso tanto de los trabajadores como de la dirección con las prácticas seguras en la industria del cine y la televisión. Los miembros del comité y todos los que han contribuido a su trabajo han dedicado mucho tiempo y esfuerzo a estas directrices debido a la importancia de la seguridad para nuestra industria.

Los boletines de seguridad actuales están disponibles en el sitio web de la CSATF:

<https://www.csatf.org/production-affairs-safety/safety-bulletins/>

Línea directa de seguridad industrial de 24 horas

El número de la línea directa de seguridad de la industria, que funciona las 24 horas del día, dirige a las personas que llaman a un sistema automatizado que les ayudará a ponerse en contacto con la línea directa de seguridad del estudio deseada.

888-7-SAFELY

En el sitio web de la CSATF también se puede encontrar una lista de las líneas directas de seguridad de los estudios:

<https://www.csatf.org/production-affairs-safety/studio-safety-hotlines/>

**La seguridad es
responsabilidad
de todos.**