

HOS



# **BIENVENIDOS!**

# **HORAS DE SERVICIO**

Presentado por **Contract Services**





### **English:**

If you do not comprehend English, and you require Safety Pass training in a language other than English, please send notification in writing to 2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504. Please provide your name, along with contact information, and specify the language you comprehend. Thank you.

### **Spanish:**

Si usted no comprende inglés y requiere la capacitación Safety Pass en un idioma diferente al inglés, por favor envíe una notificación por escrito a 2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504. Por favor provea su nombre, junto con la información de contacto, y especifique el idioma que usted comprende. Gracias.

### **Korean:**

영어를 이해하지 못하시고 영어가 아닌 다른 언어로 **Safety Pass** 훈련을 받으셔야 한다면, 서면 통지를 **2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504**로 보내주시기 바랍니다. 귀하의 성함과 연락처를 기재하시고 이해하실 수 있는 언어를 명시해주십시오. 감사합니다.

### **Armenian:**

Եթե դուք անգլերեն չեք հասկանում և ձեզ հարկավոր է **Safety Pass**-ի մարզում անգլերենից տարբեր լեզվով, խնդրում ենք գրավոր ծանուցագիր ուղարկել հետևյալ հասցեով՝ **2710 Winona Avenue, Burbank, CA 91504**: Խնդրում ենք ներկայացնել ձեր անունը, ինչպես նաև կապի տեղեկությունը, հատկապես նշելով ձեր հասկացած լեզուն: Շնորհակալություն:

*This course book was created by Contract Services Administration Training Trust Fund (CSATTF) for use in connection with the CSATTF Safety Pass Training Program. It is intended to be used solely in conjunction with Safety Pass Instructor-led or online course presentations and other course materials. This course book is not intended to be used as a stand-alone instructional book or in conjunction with any training that is neither administered nor sanctioned by CSATTF. This course book should not be used as the sole source of information about industry safety guidelines or standards. CSATTF is not responsible for the misuse of any information presented in this course book. This electronic PDF course book is intended to be reviewed and used solely by those persons specifically authorized by CSATTF and should not be copied, nor re-reviewed by, used by, disseminated to or shared with anyone else. If you have not been specifically authorized to receive this PDF course book, you are hereby notified that any review, use, dissemination, copying or forwarding of this PDF course book is strictly prohibited.*

Contract Services Administration Training Trust Fund  
2710 Winona Avenue  
Burbank, CA 91504

© 2022 by Contract Services Administration Training Trust Fund  
All rights reserved.  
First edition 2022 (v1.01)



# **Safety Pass Training Program**

The Entertainment Industry is committed to maintaining a safe and healthful working environment. To that end, all major studios have a safety representative on staff. In addition, all employers have a safety program in force. This Safety Pass Program has been designed to further promote safety and health and to prevent injuries, illnesses, and accidents on all productions, both on-lot and off-lot.

Studios and production companies may have more restrictive safety requirements than those mandated by local, state, or federal laws or regulations. They also may assign different duties or responsibilities to employees. Therefore, in addition to this Safety Pass training course, employees should refer to the safety manual and materials provided by their employers.

Employees must adhere to all safety rules and regulations. Failure of any employee to follow safety rules and regulations can lead to disciplinary action, up to and including discharge. However, no employee shall be discharged or otherwise disciplined for refusing to perform work that the individual reasonably believes is unsafe.

No safety training can comprehensively cover all possible unsafe work practices. Each production and its employees, therefore, should fully promote each employee's personal obligation to work safely in order to prevent accidents involving, and injuries to, the employee and to his/her fellow employees.

The Safety Pass Program derives from Federal and California Occupational Safety and Health Administration (OSHA) safety regulations. However, the material included in this workbook and its accompanying presentation should be used only as a general guideline. It is not intended as a legal interpretation of any federal, state, or local safety standard.

During the course of your employment, you may be acting as a supervisor or manager. In California, individuals with management authority and actual authority for the safety of a business practice could be convicted of a crime if they have actual knowledge of a serious concealed danger and fail to warn the affected employees and report the hazard. If a hazard exists, immediately notify the employer or studio safety department of the hazard and insure that potentially affected employees are informed of the danger and that steps are taken immediately to mitigate it.

Although the information contained in this training program has been compiled from sources believed to be reliable, the Alliance of Motion Picture and Television Producers, Contract Services Administration Trust Fund, Contract Services Administration Training Trust Fund, and the instructor make no guarantee nor warranty as to, and assume no responsibility for, the accuracy, sufficiency, or completeness of such information.

**The Entertainment  
Industry is  
committed to  
maintaining  
a safe and  
healthful working  
environment.**

# HOS - Horas de Servicio

## 1. Curso de HOS

### 1.1 Bienvenidos



#### Notes:

Hola. Bienvenidos a la Capacitación en habilidades de horas de servicio.

Este curso es presentado por Contract Services.

# HOS - Horas de Servicio

## 1.2 Antes de iniciar



**ANTES DE INICIAR**

**Prueba de sonido**

Este curso es una combinación de diapositivas y narración. Deberá poder escuchar el audio, así que busque un momento y un lugar tranquilos para la capacitación.

Debería ser capaz de escuchar la narración en este momento. De no ser así, compruebe la configuración del volumen y del silencio, y luego haga clic aquí para hacer una prueba.

**Seleccione el siguiente ícono para continuar.**

### Notes:

Antes de iniciar, deseamos explicarle cómo funciona este curso. Seleccione el primer ícono para iniciar.



**ANTES DE INICIAR**

**Prueba de sonido**

Este curso es una combinación de diapositivas y narración. Deberá poder escuchar el audio, así que busque un momento y un lugar tranquilos para la capacitación.

Debería ser capaz de escuchar la narración en este momento. De no ser así, compruebe la configuración del volumen y del silencio, y luego haga clic aquí para hacer una prueba.

**Seleccione el siguiente ícono para continuar.**

Este curso es una combinación de diapositivas y narración. Deberá poder escuchar el audio, así que busque un momento y un lugar tranquilos para la capacitación.

# HOS - Horas de Servicio



**ANTES DE INICIAR**

**Acerca del curso**

- Los segmentos de instrucción van seguidos de ejercicios interactivos
- Los ejercicios no se califican
- Después de la presentación, se realizará una prueba con calificaciones

Seleccione el siguiente ícono para continuar.

La información se presenta en segmentos de instrucción seguidos de preguntas de prueba. No se trata de ejercicios con calificación. Si se equivoca en una respuesta, se le proporcionará una explicación de la respuesta correcta antes de seguir adelante.

Al final de la presentación, hará una prueba. Es una prueba a libro abierto. Tendrá acceso a una serie de recursos mientras realiza la prueba, incluidos el libro del curso y el glosario. Usted debe obtener una puntuación mínima del 70% para poder completar el curso.

# HOS - Horas de Servicio

**ANTES DE INICIAR**

**Hora**

- Podrá revisar las secciones que ya haya visto
- Si necesita detenerse, puede hacerlo
- Cuando vuelva, podrá retomar el curso donde lo dejó
- Haga clic en **Cerrar la sesión** antes de cerrar la pestaña o ventana del navegador

Seleccione el siguiente ícono para continuar.

Le tomará aproximadamente 120 minutos completar este curso. No podrá adelantarse, pero puede navegar libremente por las partes del curso que ya ha visto. La forma más rápida de terminar la capacitación es prestarle toda la atención posible la primera vez. Podrá detener la presentación y cerrar la sesión en cualquier momento. Cuando vuelva, podrá retomar el curso donde lo dejó. Para asegurarse de que su progreso se haya guardado, seleccione el botón de cierre de sesión antes de cerrar la pestaña o ventana del navegador.

# HOS - Horas de Servicio

The slide features a large image of a white truck and trailer on a street. Overlaid on the image is the text 'ANTES DE INICIAR' in large, bold, white letters. To the left of the image is a vertical column of four icons: a speaker, a book, a stopwatch, and a computer monitor. To the right of the image is a text box containing the following content:

**Interfaz**

**No** utilice los botones de avance y retroceso de su navegador para navegar por este curso.

[Anterior](#) [SIGUIENTE](#)

Hagamos un rápido recorrido por el reproductor. Cuando navegue por el curso, no utilice los botones de avance y retroceso de su navegador.

Utilice este botón para volver a una diapositiva vista anteriormente. Cuando el sistema lo permita, también hay un botón SIGUIENTE disponible.

La presentación se detendrá por sí sola al final de cada diapositiva; seleccione el botón SIGUIENTE para seguir adelante cuando esté listo. Seleccione el botón SIGUIENTE en este momento para pasar al siguiente tema.

# HOS - Horas de Servicio

## 1.3 Navegación

Computadora portátil /  
Computadora de escritorio  
Navegación

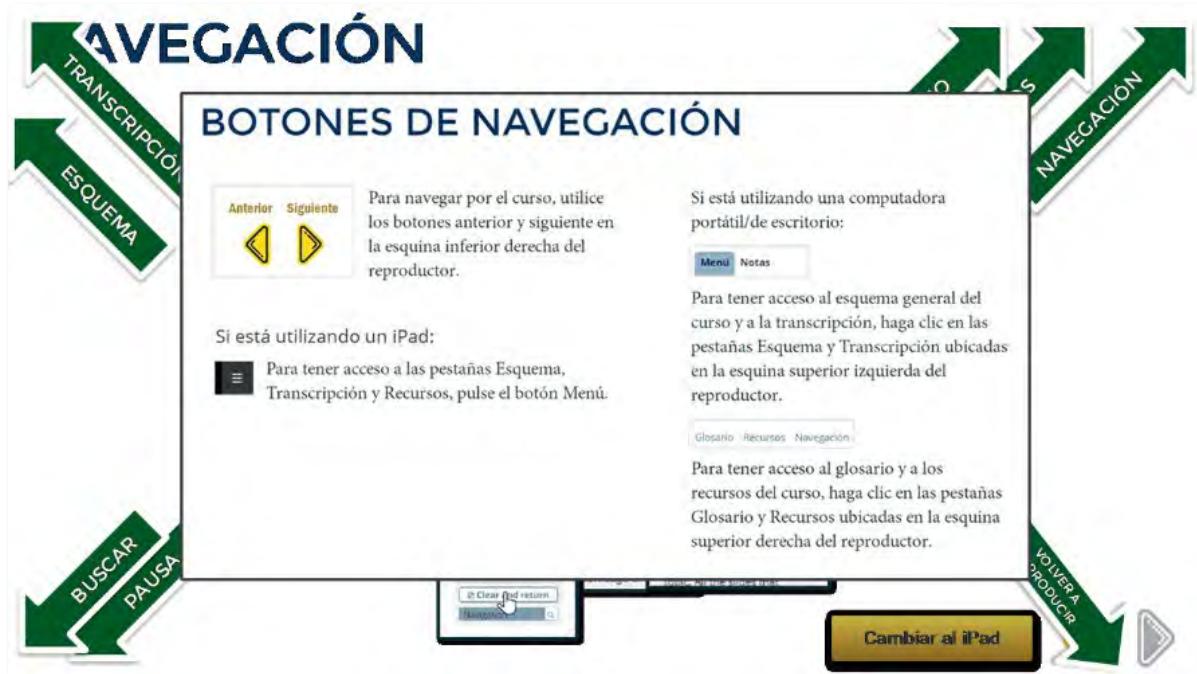
iPad  
Navegación

Elija su dispositivo actual.

◀ ▶

### Notes:

Veamos otras formas de navegar por la capacitación y tener acceso a recursos adicionales. Elija su dispositivo actual.



**Computadora de escritorio** Si está utilizando una computadora portátil o de escritorio, puede pausar y volver a reproducir haciendo clic en estos botones situados debajo de las diapositivas. En la esquina superior izquierda se encuentran las pestañas de **ESQUEMA** y **TRANSCRIPCIÓN**. Haga clic en **TRANSCRIPCIÓN** para ver una versión por escrito de la narración de audio. O bien, haga clic en **ESQUEMA** para ver el esquema general del curso. Puede utilizar el esquema para navegar por cualquier sección del curso que ya haya completado. En la esquina inferior izquierda hay una ventana de **BUSCAR**. Escriba una palabra de búsqueda para ubicar un tema concreto. Se listarán todas las diapositivas que mencionen ese término. Haga clic en el título de la sección para reproducirla. Haga clic aquí para borrar la búsqueda y regresar al índice completo. En la esquina superior derecha se encuentra el enlace **GLOSARIO**. Haga clic aquí en cualquier momento para ver los términos del glosario utilizados en el curso. El siguiente es el enlace de **RECURSOS**. Haga clic aquí para tener acceso a otros documentos relacionados con esta capacitación. Por último, para recordar estas funciones y características, haga clic en **NAVEGACIÓN**.

## NAVEGACIÓN



**iPad** Si está utilizando un iPad, puede pausar y volver a reproducir tocando el botón de PAUSA y VOLVER A REPRODUCIR. Pulse el botón MENÚ para tener acceso a más funciones y características. Pulse TRANSCRIPCIÓN para ver una versión escrita de la narración en audio. Pulse ESQUEMA para ver el esquema general del curso. Puede utilizar el esquema para ir a cualquier sección del curso que ya haya completado. Para ubicar un tema concreto, pulse el ícono BUSCAR para ampliar la barra de búsqueda. Escriba una palabra de búsqueda y todas las diapositivas que mencionen ese término aparecerán. Para borrar la búsqueda y volver al índice completo, pulse de nuevo el ícono BUSCAR. Pulse GLOSARIO para revisar los términos del glosario utilizados en el curso. RECURSOS contiene enlaces a documentos adicionales relacionados con esta capacitación. Por último, pulse NAVEGACIÓN para recordar estas funciones y características.

# HOS - Horas de Servicio

## 1.4 Recursos web



### Notes:

Le animamos a que consulte el libro durante el curso utilizando las pestañas en la esquina superior izquierda de su navegador para tener acceso al texto del curso y a la información adicional de los Servicios Contractuales.

Una vez que haya completado el curso, podrá acceder al libro desde su página de registro. También puede imprimir una copia para conservarla como referencia.

# HOS - Horas de Servicio

## 1.5 Ayuda para la capacitación en línea

### AYUDA PARA LA CAPACITACIÓN EN LÍNEA



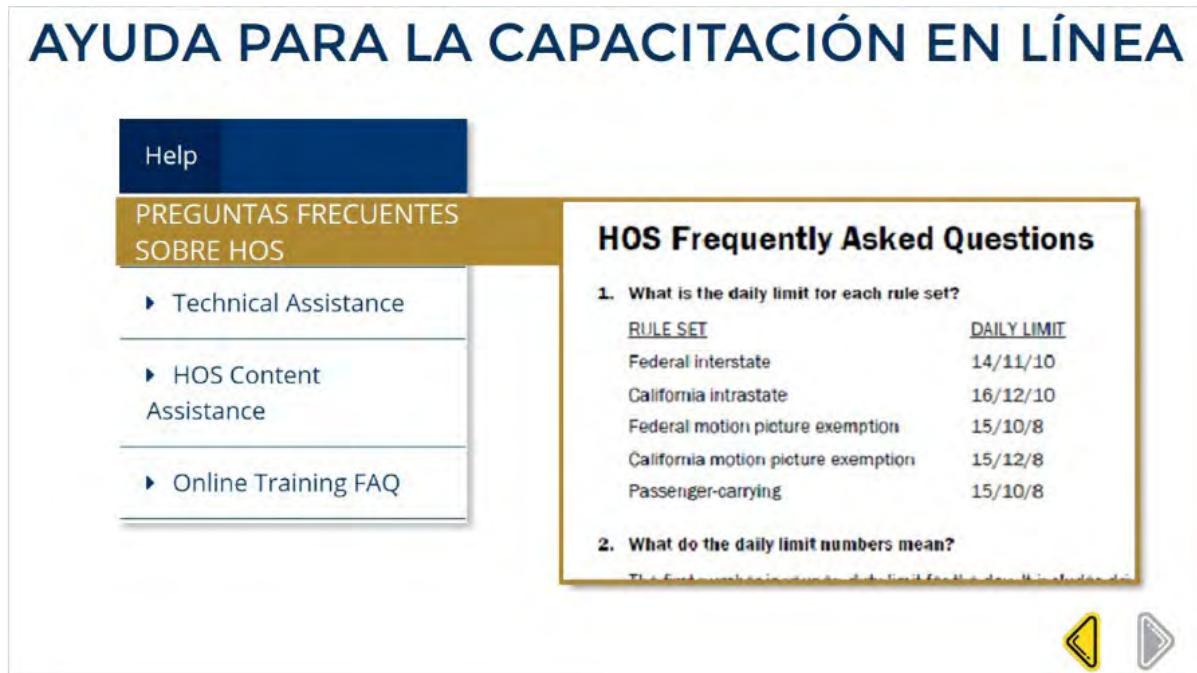
- Help
  - ▶ HOS FAQ
  - ▶ Technical Assistance
  - ▶ HOS Content Assistance
  - ▶ Online Training FAQ



#### Notes:

En la pestaña AYUDA hay varios recursos de ayuda.

### AYUDA PARA LA CAPACITACIÓN EN LÍNEA



- Help
  - ▶ Technical Assistance
  - ▶ HOS Content Assistance
  - ▶ Online Training FAQ

**PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE HOS**

- ▶ Technical Assistance
- ▶ HOS Content Assistance
- ▶ Online Training FAQ

#### HOS Frequently Asked Questions

1. What is the daily limit for each rule set?

RULE SET	DAILY LIMIT
Federal interstate	14/11/10
California intrastate	16/12/10
Federal motion picture exemption	15/10/8
California motion picture exemption	15/12/8
Passenger-carrying	15/10/8

2. What do the daily limit numbers mean?

The first number is the daily limit for the Federal interstate rule set. The second number is the daily limit for the California intrastate rule set.



En caso de tener preguntas relacionadas con el material que se enseña en este curso, revise las PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE HOS.

## HOS - Horas de Servicio

### AYUDA PARA LA CAPACITACIÓN EN LÍNEA



Help

- ▶ HOS FAQ
- ▶ Technical Assistance
- Contenido de HOS Asistencia**
- ▶ Online Training FAQ

**HOS Content Assistance - Studio Contact List**

For questions directly related to material being taught in the course, please contact your employer's Department of Transportation (DOT) compliance administrator or transportation management below. If you are not currently employed, you can contact your most recent, or next employer.

◀ ▶

Si su pregunta no es atendida, póngase en contacto con el administrador de cumplimiento del Departamento de Transporte (DOT) de su empresa o con la gerencia de transporte. Si no está empleado actualmente, puede ponerse en contacto con su empleador más reciente, o con el siguiente.

### AYUDA PARA LA CAPACITACIÓN EN LÍNEA



Help

- ▶ HOS FAQ
- Soporte técnico**
- ▶ HOS Content Assistance
- ▶ Online Training FAQ

**Technical Assistance for Online Training**

Call 818.565.0550 ext. 1030

◀ ▶

Si necesita ayuda técnica o se encuentra con una limitación que le impide escuchar o ver correctamente el material, consulte las preguntas frecuentes sobre la capacitación en línea o llame a Soporte técnico.

Uno de los representantes de Servicios Contractuales responderá a sus preguntas técnicas durante nuestro horario de oficina habitual a la mayor brevedad posible.

# HOS - Horas de Servicio

## 1.6 Programa de estudios



### Notes:

Esperamos sinceramente que la capacitación en línea le resulte cómoda y eficaz.

Si está listo para iniciar, seleccione el siguiente botón para iniciar.

# HOS - Horas de Servicio

## 3. Introducción

### 3.1 Introducción



#### Notes:

Las horas de servicio, o HOS, por sus siglas en inglés, son un conjunto de regulaciones que indican cuándo y con qué frecuencia pueden manejar los operadores de vehículos automotor comerciales (CMV, por sus siglas en inglés), y dictan la forma de llevar un control y registrar las horas de servicio y las horas fuera de servicio.

El objetivo de las regulaciones sobre las horas de servicio es mantener a los conductores fatigados fuera de la carretera.

# HOS - Horas de Servicio

## 3.2 ¿Qué es un CMV?



### Notes:

Un CMV es un vehículo o combinación de vehículos con un peso bruto nominal (GVWR, por sus siglas en inglés) de 10.001 libras o más, o un vehículo de 16 pasajeros o más.

Consulte la definición completa de CMV en el glosario.

# HOS - Horas de Servicio

## 3.3 *Objetivos del curso*



### Notes:

Este curso revisará las regulaciones federales y de California sobre las horas de servicio, describirá cómo completar correctamente los formularios requeridos, y discutirá brevemente las infracciones comunes de la forma y la manera.

# HOS - Horas de Servicio

## 3.4 Políticas entre producciones

### POLÍTICAS ENTRE PRODUCCIONES



Conozca las políticas de su productor empleador.  
¿No está seguro?  
Pregunte al administrador de cumplimiento del DOT  
o al departamento de transporte de producción!

◀ ▶

#### Notes:

Cada producción tiene sus propias políticas relativas a los conductores de CMV, y usted es responsable de estar familiarizado con las políticas de su productor empleador.

En este curso hablaremos sobre las regulaciones y procedimientos comunes en todas las producciones.

### POLÍTICAS ENTRE PRODUCCIONES



¿No está seguro?  
Pregunte al administrador de cumplimiento del DOT  
o al departamento de transporte de producción!

◀ ▶

Si no está seguro sobre alguna política, consulte con el administrador de cumplimiento del DOT de su producción. Si no hay administrador del DOT, pregunte a la gerencia de transporte de la producción.

## HOS - Horas de Servicio

### 3.5 Exención del dispositivo de registro electrónico

#### EXENCIÓN DEL DISPOSITIVO DE REGISTRO ELECTRÓNICO

- Se ha procurado una exención de ELD para los conductores de CMV que proporcionan transporte hacia o desde un sitio de producción de cine, teatro o televisión.
- Los conductores deben llevar una copia del aviso de la FMCSA (Federal Motor Carrier Safety Administration), o un documento de exención equivalente firmado.
- El documento de exención debe presentarse a los oficiales encargados del cumplimiento de la ley cuando lo soliciten.



#### Notes:

Se ha procurado una exención de la obligación de utilizar un dispositivo de registro electrónico (ELD, por sus siglas en inglés) para todos los conductores de vehículos comerciales (CMV) que realicen el transporte hacia o desde un lugar de producción de cine, teatro o televisión. Los conductores de producción de cine, y televisión seguirán utilizando una bitácora en papel, también conocida como registro del estado de servicio, o RODS, por sus siglas en inglés, para registrar y llevar un control de las horas de servicio y las horas fuera de servicio.

Los conductores deben llevar una copia del aviso de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés) - Orden del día No. FMCSA-2017-0298- o un documento de exención equivalente firmado por la FMCSA mientras operan bajo los términos de esta exención. El documento de exención debe presentarse a los oficiales encargados del cumplimiento de la ley cuando lo soliciten.

# HOS - Horas de Servicio

## 3.6 Conductores que se reintegran

### CONDUCTORES QUE SE REINTEGRAN

¿Hay una interrupción en el empleo de 30 días o más?  
Puede que sea necesario proporcionar:

- Permiso de conducir
- Certificado del Médico Forense (MEC, por sus siglas en inglés)
- Registro de vehículos automotor (MVR, por sus siglas en inglés)
- Prueba de detección de drogas previa al empleo (PED, por sus siglas en inglés) negativa
- Formulario de solicitud de información sobre pruebas de detección de drogas y alcohol
- Formulario de resumen de 7 días (7-Day Recap Form)



#### Notes:

Si tiene una interrupción en el empleo de 30 días o más con cualquier empresa empleadora o afiliada, debe estar preparado para proporcionar su permiso de conducir, un certificado de su examinador médico, su registro de vehículos automotor (o MVR, por sus siglas en inglés), una prueba de detección de drogas previa al empleo negativa (también llamada PED, por sus siglas en inglés), un formulario de Solicitud de información de pruebas de detección de drogas y alcohol, y un formulario de Declaración de horas de servicio (también llamado Formulario de resumen de 7 días).

### CONDUCTORES QUE SE REINTEGRAN

¿Ha experimentado una interrupción de uno o más días en el empleo?

Proveedor:

- Formulario de resumen de 7 días; o
- Copia de las bitácoras



Cuando experimente una interrupción en el empleo, aunque sea de un día, debe presentar un Formulario de resumen de 7 días o una copia de sus bitácoras para justificar esa interrupción. Hablaremos más sobre el Formulario de resumen de 7 días más adelante en el curso. Las bitácoras se abordarán en la siguiente escena.

## HOS - Horas de Servicio

### 4. Escena 1, La bitácora del conductor

#### 4.1 La bitácora del conductor



#### Notes:

Los conductores deben llevar una bitácora para anotar y llevar un control de las horas de servicio. Esta escena repasa los componentes básicos y el diseño de una bitácora en papel.

## **HOS - Horas de Servicio**

## **4.2 Componentes de las bitácoras**

# COMPONENTES DE LA BITÁCORA

## Información sobre el viaje

## Gráfico

## Sección de observaciones

## Conjuntos de regulaciones

### Resumen diario (Daily Recap)

A set of two small, thin-lined arrows. The left arrow is yellow with a black outline, pointing to the left. The right arrow is grey with a black outline, pointing to the right.

## Notes:

La bitácora en papel puede variar en su diseño, pero constará de las mismas partes:

# COMPONENTES DE LA BITÁCORA

## Información sobre el viaje

## Gráfico

### Sección de observaciones

## Conjuntos de regulaciones

### Resumen diario (Daily Recap)

La información del viaje incluye datos como la fecha, el conductor, el transportista, el vehículo, los detalles de producción, el expedidor y observaciones sobre condiciones adversas.

## COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log												Daily Recap																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Month	Day	Year	Total Miles Today	Driver's Printed Name												Driver ID	[Last 5 of 53]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Tractor Number or License Plate Number			Driver's Signature			Place an "X" next to the Carrier(s)												On-duty hours (40 hours 1 and 4)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input type="checkbox"/> NBCUniversal												<input type="checkbox"/> Driver <input type="checkbox"/> Monitoring <input type="checkbox"/> Driver Log <input type="checkbox"/> Driver Log																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Trailer Number or License Plate Number			Co-Driver's Printed Name																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1. Off Duty												2. Sleeper																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3. Driving												4. On Duty (not driving)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario (Daily Recap)



Driver's Daily Log												Daily Recap																																																																																								
Month	Day	Year	Total Miles Today	Driver's Printed Name												Driver ID	[Last 5 of 53]																																																																																			
Tractor Number or License Plate Number			Driver's Signature			Place an "X" next to the Carrier(s)												On-duty hours (40 hours 1 and 4)																																																																																		
						<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input type="checkbox"/> NBCUniversal												<input type="checkbox"/> Driver <input type="checkbox"/> Monitoring <input type="checkbox"/> Driver Log <input type="checkbox"/> Driver Log																																																																																		
Trailer Number or License Plate Number			Co-Driver's Printed Name																																																																																																	
1. Off Duty												2. Sleeper																																																																																								
3. Driving												4. On Duty (not driving)																																																																																								
Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario (Daily Recap)



# HOS - Horas de Servicio

## COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log												Log <input type="checkbox"/>	Driver ID <input type="checkbox"/>	Last 5 of 551	Daily Recap																						
Item de la Bitácora			Day <input type="checkbox"/>	Year <input type="checkbox"/>	Total Miles Today <input type="checkbox"/>	Driver's Printed Name			Place an "X" next to the Carrier(s)			On-duty hours (Add lines 2 and 4)		Total:																							
Tractor Number or License Plate Number						Driver's Signature			<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount			<input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony		7 hours																							
Trailer Number or License Plate Number						Co-Driver's Printed Name			<input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros.			<input type="checkbox"/> NBCUniversal		8 hours																							
Mileage												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.	Total Hours	
1. Off Duty																																					
2. Sleeper																																					
3. Driving																																					
4. On Duty (See notes)																																					
Mid-night												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	None	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.	Total Hours
Mid-night												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	None	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.	Total Hours
Remarks																								7-Day Total													
Shipper: _____												Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date: Month <input type="checkbox"/> Day <input type="checkbox"/> Year <input type="checkbox"/> Part 395.1												Available Hours on Day 8													
Commodity: _____												Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition: _____												16/12/08 Federal Motion Picture		70-hour 9-day On-duty limit											
																								<input type="checkbox"/> 15/12/08 California Broadcast		- 7 day total*											
																								<input type="checkbox"/> 14/12/10 Federal Interstate		- 60-hour 8-day On-duty limit											
																								<input type="checkbox"/> 15/12/08 Passenger 34+		- 7 day total*											
																								<input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment		* If 34-hour rest requirement is met, calculates using total hours since report instead of 7 day total											

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario (Daily Recap)



Cada conjunto de reglas identifica el conjunto de regulación bajo las cuales está operando.

## COMPONENTES DE LA BITÁCORA

Driver's Daily Log												Log <input type="checkbox"/>	Driver ID <input type="checkbox"/>	Last 5 of 551	Daily Recap																						
Item de la Bitácora			Day <input type="checkbox"/>	Year <input type="checkbox"/>	Total Miles Today <input type="checkbox"/>	Driver's Printed Name			Place an "X" next to the Carrier(s)			On-duty hours (Add lines 2 and 4)		Total:																							
Tractor Number or License Plate Number						Driver's Signature			<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount			<input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony		7 hours																							
Trailer Number or License Plate Number						Co-Driver's Printed Name			<input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros.			<input type="checkbox"/> NBCUniversal		8 hours																							
Mileage												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	None	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.	Total Hours
1. Off Duty																																					
2. Sleeper																																					
3. Driving																																					
4. On Duty (See notes)																																					
Mid-night												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	None	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.	Total Hours
Mid-night												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	None	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.	Total Hours
Remarks																								7-Day Total													
Shipper: _____												Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date: Month <input type="checkbox"/> Day <input type="checkbox"/> Year <input type="checkbox"/> Part 395.1												Available Hours on Day 8													
Commodity: _____												Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition: _____												<input type="checkbox"/> 15/12/08 California Broadcast		70-hour 9-day On-duty limit											
																								<input type="checkbox"/> 14/12/10 Federal Interstate		- 7 day total*											
																								<input type="checkbox"/> 15/12/08 Passenger 34+		- 60-hour 8-day On-duty limit											
																								<input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment		- 7 day total*											

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario (Daily Recap)



Y el resumen diario es donde se hace un seguimiento de las horas de servicio diarias, que se utiliza para calcular las horas disponibles para el día siguiente.

## **HOS - Horas de Servicio**

# COMPONENTES DE LA BITÁCORA

<b>Driver's Daily Log</b>			Log Name <input type="text"/>	Driver ID <input type="text"/> (Last 5 of 55)																																																																																																																																																																						
Month <input type="text"/>	Day <input type="text"/>	Year <input type="text"/>	Total Miles Today <input type="text"/>	Driver's Printed Name <input type="text"/>																																																																																																																																																																						
Tractor Number or License Plate Number <input type="text"/>					Driver's Signature <input type="text"/>					Place an "X" next to the Carrier(s) <input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> NBCUniversal <input type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Warner Bros.																																																																																																																																																																
Trailer Number or License Plate Number <input type="text"/>					Co-Driver's Printed Name <input type="text"/>																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">Mid-night</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td> <td>hrs. Min.</td> </tr> <tr> <td>1. Off Duty</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2. Sleeper</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3. Driving</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4. On Duty but asleep</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="width: 10px;">Mid-night</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td> <td>Total Hours <input type="text"/></td> </tr> </table>																									Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs. Min.	1. Off Duty	<input type="checkbox"/>	2. Sleeper	<input type="checkbox"/>	3. Driving	<input type="checkbox"/>	4. On Duty but asleep	<input type="checkbox"/>	Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total Hours <input type="text"/>																																																																																								
Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	hrs. Min.																																																																																																																																																		
1. Off Duty	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																			
2. Sleeper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																			
3. Driving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																			
4. On Duty but asleep	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																			
Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total Hours <input type="text"/>																																																																																																																																																		
Remarks <input type="text"/>																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">15/12/08</td> <td><input type="checkbox"/> CA Motor Carrier on Duty 8</td> </tr> <tr> <td>15/12/08</td> <td><input type="checkbox"/> Federal Motor Carrier on Duty 8</td> </tr> <tr> <td>16/12/08</td> <td><input type="checkbox"/> California Motor Carrier on Duty 8</td> </tr> <tr> <td>14/12/08</td> <td><input type="checkbox"/> Federal Motor Carrier Passenger 11+</td> </tr> <tr> <td>15/12/08</td> <td><input type="checkbox"/> California Motor Carrier Non-Commercial Equipment</td> </tr> </table>																									15/12/08	<input type="checkbox"/> CA Motor Carrier on Duty 8	15/12/08	<input type="checkbox"/> Federal Motor Carrier on Duty 8	16/12/08	<input type="checkbox"/> California Motor Carrier on Duty 8	14/12/08	<input type="checkbox"/> Federal Motor Carrier Passenger 11+	15/12/08	<input type="checkbox"/> California Motor Carrier Non-Commercial Equipment																																																																																																																																								
15/12/08	<input type="checkbox"/> CA Motor Carrier on Duty 8																																																																																																																																																																									
15/12/08	<input type="checkbox"/> Federal Motor Carrier on Duty 8																																																																																																																																																																									
16/12/08	<input type="checkbox"/> California Motor Carrier on Duty 8																																																																																																																																																																									
14/12/08	<input type="checkbox"/> Federal Motor Carrier Passenger 11+																																																																																																																																																																									
15/12/08	<input type="checkbox"/> California Motor Carrier Non-Commercial Equipment																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">Available Hours 23-Hour 9-Day Duty/Cycle 7-Day Total*</td> <td><input type="checkbox"/> 23-Hour 9-Day Duty/Cycle 7-Day Total*</td> </tr> <tr> <td>16 Major rest requirements is met, including total hours since initial shift of 7-Hrs.</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>																									Available Hours 23-Hour 9-Day Duty/Cycle 7-Day Total*	<input type="checkbox"/> 23-Hour 9-Day Duty/Cycle 7-Day Total*	16 Major rest requirements is met, including total hours since initial shift of 7-Hrs.	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																														
Available Hours 23-Hour 9-Day Duty/Cycle 7-Day Total*	<input type="checkbox"/> 23-Hour 9-Day Duty/Cycle 7-Day Total*																																																																																																																																																																									
16 Major rest requirements is met, including total hours since initial shift of 7-Hrs.	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10px;">Commodity: <input type="text"/></td> <td>Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date Month <input type="text"/> Day <input type="text"/> Year <input type="text"/></td> <td><input type="checkbox"/> Part 395.1 Adverse conditions encountered at <input type="text"/> AM / PM Conditions: <input type="text"/></td> </tr> </table>																									Commodity: <input type="text"/>	Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date Month <input type="text"/> Day <input type="text"/> Year <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Part 395.1 Adverse conditions encountered at <input type="text"/> AM / PM Conditions: <input type="text"/>																																																																																																																																															
Commodity: <input type="text"/>	Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date Month <input type="text"/> Day <input type="text"/> Year <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Part 395.1 Adverse conditions encountered at <input type="text"/> AM / PM Conditions: <input type="text"/>																																																																																																																																																																								

- Información sobre el viaje
  - Gráfico
  - Sección de observaciones
  - Conjuntos de regulaciones
  - Resumen diario (Daily Recap)

Pase el ratón por encima de cada elemento para poderlo abrir.



# HOS - Horas de Servicio

## 4.3 Bitácora completada

### BITÁCORA COMPLETADA

**Driver's Daily Log** Log Name **NBCUNIVERSAL**

Month Day Year Total Miles Today Driver's Printed Name Driver ID (Last 5 of 55) **55555**

Tractor Number or License Plate Number **762** Driver's Signature Place an "X" next to the Carrier(s): CBS Paramount  
Disney Sony Fox Warner Bros.

Trailer Number or License Plate Number **2435** Co-Driver's Printed Name  NBCUniversal

**Daily Recap**

On-duty hours (Add lines 1 and 4) **10**  
**9.5**  
**11**  
**0**  
**0**  
**12**  
**10.5**  
**2.4**  
**53**

Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date Month Day Year  Part 395.1

Commodity: Motion picture equipment/passenger  Adverse conditions encountered at \_\_\_\_\_ AM / PM Condition: \_\_\_\_\_

**Remarks**

Shippers: **Same as Carrier(s)** Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date Month Day Year  Part 395.1

Commodity: Motion picture equipment/passenger  Adverse conditions encountered at \_\_\_\_\_ AM / PM Condition: \_\_\_\_\_

**Available Hours on Day 8**

10-Hour Off-Duty Requirement: 10 hours  
7 Day Total\*  
10-Hour Off-Day Driver: 80 miles  
7 Day Total\*

16/12/10 California Interstate  
14/11/10 Federal Interstate  
15/12/08 Passenger 15+  
Non-Commercial Equipment

**4.95**

\*10-hour restart requirement is met, calculating total hours since last restart interval of 7 Day Total

### Notes:

A continuación, puede ver la bitácora.

### BITÁCORA COMPLETADA

**Driver's Daily Log** Log Name **NBCUNIVERSAL**

Month Day Year Total Miles Today Driver's Printed Name Driver ID (Last 5 of 55) **55555**

Tractor Number or License Plate Number **762** Driver's Signature Place an "X" next to the Carrier(s): CBS Paramount  
Disney Sony Fox Warner Bros.

Trailer Number or License Plate Number **2435** Co-Driver's Printed Name  NBCUniversal

**Daily Recap**

On-duty hours (Add lines 1 and 4) **10**  
**9.5**  
**11**  
**0**  
**0**  
**12**  
**10.5**  
**2.4**  
**53**

Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date Month Day Year  Part 395.1

Commodity: Motion picture equipment/passenger  Adverse conditions encountered at \_\_\_\_\_ AM / PM Condition: \_\_\_\_\_

**Remarks**

Shippers: **Same as Carrier(s)** Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date Month Day Year  Part 395.1

Commodity: Motion picture equipment/passenger  Adverse conditions encountered at \_\_\_\_\_ AM / PM Condition: \_\_\_\_\_

**Available Hours on Day 8**

10-Hour Off-Duty Requirement: 10 hours  
7 Day Total\*  
10-Hour Off-Day Driver: 80 miles  
7 Day Total\*

16/12/10 California Interstate  
14/11/10 Federal Interstate  
15/12/08 Passenger 15+  
Non-Commercial Equipment

**4.95**

\*10-hour restart requirement is met, calculating total hours since last restart interval of 7 Day Total

Tiene la información del viaje,

Información sobre el viaje  
Gráfico  
Sección de observaciones  
Conjuntos de regulaciones  
Resumen diario

# HOS - Horas de Servicio

## BITÁCORA COMPLETADA

**Driver's Daily Log** Log Name **NBCUNIVERSAL**

Month Day Year Total Miles Today **07 / 14 / 17 540**

Tractor Number or License Plate Number **762**

Trailer Number or License Plate Number **2435**

Driver's Printed Name **Driver's Name**

Driver's Signature **Driver's Signature**

Co-Driver's Printed Name **NBCUniversal**

Driver ID (Last 5 of SS) **55555**

Place an "X" next to the Carrier(s)

CBS  Paramount  
 Disney  Sony  
 Fox  Warner Bros.

**Daily Recap**

On-duty hours (Add lines 1 and 4)

**10**  
**9.5**  
**11**  
**0**  
**0**  
**12**  
**10.5**

Total Hours **2.4**

7-Day Total **53**

Available Hours on Day 8

15/12/08 CA Motion Picture  
 15/10/08 Federal Motor Carrier  
 16/12/10 California Interstate  
 14/11/10 Federal Interstate  
 15/10/08 Passenger 11+  
 Non-Commercial Equipment

**49.5**

\* If 34-hour rest requirement is met, calculate using total hours since rest instead of 7-day total

**Remarks**

PTT Los Angeles Los Angeles Kettleman City Kettleman City Sacramento Sacramento Redding Redding PTT

Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date:  Part 395.1 Month Day Year Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition:  Non-Commercial Equipment

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario



un gráfico completo,

## BITÁCORA COMPLETADA

**Driver's Daily Log** Log Name **NBCUNIVERSAL**

Month Day Year Total Miles Today **07 / 14 / 17 540**

Tractor Number or License Plate Number **762**

Trailer Number or License Plate Number **2435**

Driver's Printed Name **Driver's Name**

Driver's Signature **Driver's Signature**

Co-Driver's Printed Name **NBCUniversal**

Driver ID (Last 5 of SS) **55555**

Place an "X" next to the Carrier(s)

CBS  Paramount  
 Disney  Sony  
 Fox  Warner Bros.

**Daily Recap**

On-duty hours (Add lines 1 and 4)

**10**  
**9.5**  
**11**  
**0**  
**0**  
**12**  
**10.5**

Total Hours **2.4**

7-Day Total **53**

Available Hours on Day 8

15/12/08 CA Motion Picture  
 15/10/08 Federal Motor Carrier  
 16/12/10 California Interstate  
 14/11/10 Federal Interstate  
 15/10/08 Passenger 11+  
 Non-Commercial Equipment

**49.5**

\* If 34-hour rest requirement is met, calculate using total hours since rest instead of 7-day total

**Remarks**

PTT Los Angeles Los Angeles Kettleman City Kettleman City Sacramento Sacramento Redding Redding PTT

Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date:  Part 395.1 Month Day Year Adverse conditions encountered at: AM / PM Condition:  Non-Commercial Equipment

Información sobre el viaje

Gráfico

Sección de observaciones

Conjuntos de regulaciones

Resumen diario



las observaciones requeridas,

## **HOS - Horas de Servicio**

## BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log			Log Name	NBCUNIVERSAL SHOW			Driver ID (Last 5 of SSN)	55555																		
Month	Day	Year	Total Miles Today			Place an "X" next to the Carrier(s):																				
07	14	17	540			<input type="checkbox"/> CBS	<input type="checkbox"/> Paramount																			
Tractor Number or License Plate Number			Driver's Printed Name			<input type="checkbox"/> Disney	<input type="checkbox"/> Sony																			
762			Driver's Signature			<input type="checkbox"/> Fox	<input type="checkbox"/> Warner Bros.																			
Trailer Number or License Plate Number			Co-Driver's Printed Name			<input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal																				
2435																										
Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 Hrs. Min.																										
1. Off Duty																		12:00								
2. Sleeper																										
3. Driving																		10:00								
4. On Duty (not driving)																		3:00								
Total Hours																		24								
Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23																										
Remarks																										
PTT			CA			CA			CA			CA			CA			CA			CA					
Los Angeles			CA			CA			CA			CA			CA			CA			CA					
Los Angeles			CA			CA			CA			CA			CA			CA			CA					
Kittredge, CA			Kittredge, CA			Kittredge, CA			Kittredge, CA			Kittredge, CA			Kittredge, CA			Kittredge, CA			Kittredge, CA					
Sacramento			Sacramento			Sacramento			Sacramento			Sacramento			Sacramento			Sacramento			Sacramento					
Redding			Redding			Redding			Redding			Redding			Redding			Redding			Redding					
PTT																										
15/12/10 CA Motor Carrier																		<input type="checkbox"/>								
15/12/10 Federal Motor Carrier																		<input type="checkbox"/>								
16/12/10 California Motor Carrier																		<input checked="" type="checkbox"/>								
14/12/10 Federal Motor Carrier																		<input type="checkbox"/>								
15/12/10 Permits Issued																		<input type="checkbox"/>								
15/12/10 Permits Renewed																		<input type="checkbox"/>								
49.5																		<input type="checkbox"/>								
*49.5 hour restart requirement is met by calculating miles driven divided by 47.1 miles																										
Available Hours on Day 8																										
30 hours Day 7																										
30 hours Day 6																										
30 hours Day 5																										
30 hours Day 4																										
30 hours Day 3																										
30 hours Day 2																										
30 hours Day 1																										
30 hours Day 0																										

## Información sobre el viaje

## Gráfico

## Sección de observaciones

## Conjuntos de regulaciones

## Resumen diario

un conjunto de regulaciones seleccionado

## BITÁCORA COMPLETADA

<b>Driver's Daily Log</b>			Log Name <b>NBCUNIVERSAL</b>	Driver ID (Last 5 of 55) <b>55555</b>
Month	Day	Year	Total Miles Today <b>540</b>	Pass an "X" next to the Carrier(s)
<b>07</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>540</b>	<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount <input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony <input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros. <input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal
Tractor Number or License Plate Number <b>762</b>			Daily Recap	
Trailer Number or License Plate Number <b>2435</b>			On-Duty Hours (All lines 1-4) <b>10</b>	Off-Duty Hours (All lines 5-6) <b>9.5</b>
			On-Duty Hours (All lines 7-8) <b>11</b>	Off-Duty Hours (All lines 9-10) <b>0</b>
			On-Duty Hours (All lines 11-12) <b>12</b>	Off-Duty Hours (All lines 13-14) <b>0</b>
			On-Duty Hours (All lines 15-16) <b>10.5</b>	Off-Duty Hours (All lines 17-18) <b>10.5</b>
			Total Hours <b>24</b>	7-Day Total <b>53</b>
Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 Hrs. Min.				
1. Off Duty			<b>11:00</b>	
2. Sleeper			<b>10:00</b>	
3. Driving			<b>3:00</b>	
4. On Duty (not driving)				
Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 Total Hours			<b>24</b>	
Remarks			15/12/18 CA Motion Picture <input type="checkbox"/> 15/12/18 Federal Motor Carrier <input checked="" type="checkbox"/> 16/12/18 California Intrastate <input type="checkbox"/> 14/12/18 Federal Motor Carrier <input type="checkbox"/> 15/12/18 Passenger 26+ <input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment	
PTI Los Angeles Los Angeles			15/12/18 CA Motion Picture <input type="checkbox"/> 15/12/18 Federal Motor Carrier <input checked="" type="checkbox"/> 16/12/18 California Intrastate <input type="checkbox"/> 14/12/18 Federal Motor Carrier <input type="checkbox"/> 15/12/18 Passenger 26+ <input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment	
Kettleman City Kettleman City			15/12/18 CA Motion Picture <input type="checkbox"/> 15/12/18 Federal Motor Carrier <input checked="" type="checkbox"/> 16/12/18 California Intrastate <input type="checkbox"/> 14/12/18 Federal Motor Carrier <input type="checkbox"/> 15/12/18 Passenger 26+ <input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment	
Sacramento Sacramento			15/12/18 CA Motion Picture <input type="checkbox"/> 15/12/18 Federal Motor Carrier <input checked="" type="checkbox"/> 16/12/18 California Intrastate <input type="checkbox"/> 14/12/18 Federal Motor Carrier <input type="checkbox"/> 15/12/18 Passenger 26+ <input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment	
Redding Redding			15/12/18 CA Motion Picture <input type="checkbox"/> 15/12/18 Federal Motor Carrier <input checked="" type="checkbox"/> 16/12/18 California Intrastate <input type="checkbox"/> 14/12/18 Federal Motor Carrier <input type="checkbox"/> 15/12/18 Passenger 26+ <input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment	
PTI			15/12/18 CA Motion Picture <input type="checkbox"/> 15/12/18 Federal Motor Carrier <input checked="" type="checkbox"/> 16/12/18 California Intrastate <input type="checkbox"/> 14/12/18 Federal Motor Carrier <input type="checkbox"/> 15/12/18 Passenger 26+ <input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment	
Off-Duty Logs Only - Last Off-Duty Date Month Day Year			<input type="checkbox"/> Part 395.1	
Commodity: <u>Humanitarian/paramilitary/peacekeeping</u>			Adverse conditions encountered at _____ AM / PM Condition: _____	

## Información sobre el viaje

## Gráfico

## Sección de observaciones

## Conjuntos de regulaciones

## Resumen diario

y el Resumen diario completado.

## **HOS - Horas de Servicio**

## BITÁCORA COMPLETADA

Driver's Daily Log			Log Name	NBCUNIVERSAL SHOW			Driver ID (Last 5 of SS)			55555																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Month	Day	Year	Total Miles Today			Driver's Printed Name			Place an "X" next to the Carrier(s)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
07	14	17	540			Driver's Name			<input type="checkbox"/> CBS	<input type="checkbox"/> Paramount																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Tractor Number or License Plate Number			Driver's Signature						<input type="checkbox"/> Disney	<input type="checkbox"/> Sony																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
762			Driver's Signature						<input type="checkbox"/> Fox	<input type="checkbox"/> Warner Bros.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Trailer Number or License Plate Number			Co-Driver's Printed Name						<input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
2435																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mid-Night</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> <th>13</th> <th>14</th> <th>15</th> <th>16</th> <th>17</th> <th>18</th> <th>19</th> <th>20</th> <th>21</th> <th>22</th> <th>23</th> <th>24</th> <th>25</th> <th>26</th> <th>27</th> <th>28</th> <th>29</th> <th>30</th> <th>31</th> <th>32</th> <th>33</th> <th>34</th> <th>35</th> <th>36</th> <th>37</th> <th>38</th> <th>39</th> <th>40</th> <th>41</th> <th>42</th> <th>43</th> <th>44</th> <th>45</th> <th>46</th> <th>47</th> <th>48</th> <th>49</th> <th>50</th> <th>51</th> <th>52</th> <th>53</th> <th>54</th> <th>55</th> <th>56</th> <th>57</th> <th>58</th> <th>59</th> <th>60</th> <th>61</th> <th>62</th> <th>63</th> <th>64</th> <th>65</th> <th>66</th> <th>67</th> <th>68</th> <th>69</th> <th>70</th> <th>71</th> <th>72</th> <th>73</th> <th>74</th> <th>75</th> <th>76</th> <th>77</th> <th>78</th> <th>79</th> <th>80</th> <th>81</th> <th>82</th> <th>83</th> <th>84</th> <th>85</th> <th>86</th> <th>87</th> <th>88</th> <th>89</th> <th>90</th> <th>91</th> <th>92</th> <th>93</th> <th>94</th> <th>95</th> <th>96</th> <th>97</th> <th>98</th> <th>99</th> <th>100</th> <th>101</th> <th>102</th> <th>103</th> <th>104</th> <th>105</th> <th>106</th> <th>107</th> <th>108</th> <th>109</th> <th>110</th> <th>111</th> <th>112</th> <th>113</th> <th>114</th> <th>115</th> <th>116</th> <th>117</th> <th>118</th> <th>119</th> <th>120</th> <th>121</th> <th>122</th> <th>123</th> <th>124</th> <th>125</th> <th>126</th> <th>127</th> <th>128</th> <th>129</th> <th>130</th> <th>131</th> <th>132</th> <th>133</th> <th>134</th> <th>135</th> <th>136</th> <th>137</th> <th>138</th> <th>139</th> <th>140</th> <th>141</th> <th>142</th> <th>143</th> <th>144</th> <th>145</th> <th>146</th> <th>147</th> <th>148</th> <th>149</th> <th>150</th> <th>151</th> <th>152</th> <th>153</th> <th>154</th> <th>155</th> <th>156</th> <th>157</th> <th>158</th> <th>159</th> <th>160</th> <th>161</th> <th>162</th> <th>163</th> <th>164</th> <th>165</th> <th>166</th> <th>167</th> <th>168</th> <th>169</th> <th>170</th> <th>171</th> <th>172</th> <th>173</th> <th>174</th> <th>175</th> <th>176</th> <th>177</th> <th>178</th> <th>179</th> <th>180</th> <th>181</th> <th>182</th> <th>183</th> <th>184</th> <th>185</th> <th>186</th> <th>187</th> <th>188</th> <th>189</th> <th>190</th> <th>191</th> <th>192</th> <th>193</th> <th>194</th> <th>195</th> <th>196</th> <th>197</th> <th>198</th> <th>199</th> <th>200</th> <th>201</th> <th>202</th> <th>203</th> <th>204</th> <th>205</th> <th>206</th> <th>207</th> <th>208</th> <th>209</th> <th>210</th> <th>211</th> <th>212</th> <th>213</th> <th>214</th> <th>215</th> <th>216</th> <th>217</th> <th>218</th> <th>219</th> <th>220</th> <th>221</th> <th>222</th> <th>223</th> <th>224</th> <th>225</th> <th>226</th> <th>227</th> <th>228</th> <th>229</th> <th>230</th> <th>231</th> <th>232</th> <th>233</th> <th>234</th> <th>235</th> <th>236</th> <th>237</th> <th>238</th> <th>239</th> <th>240</th> <th>241</th> <th>242</th> <th>243</th> <th>244</th> <th>245</th> <th>246</th> <th>247</th> <th>248</th> <th>249</th> <th>250</th> <th>251</th> <th>252</th> <th>253</th> <th>254</th> <th>255</th> <th>256</th> <th>257</th> <th>258</th> <th>259</th> <th>260</th> <th>261</th> <th>262</th> <th>263</th> <th>264</th> <th>265</th> <th>266</th> <th>267</th> <th>268</th> <th>269</th> <th>270</th> <th>271</th> <th>272</th> <th>273</th> <th>274</th> <th>275</th> <th>276</th> <th>277</th> <th>278</th> <th>279</th> <th>280</th> <th>281</th> <th>282</th> <th>283</th> <th>284</th> <th>285</th> <th>286</th> <th>287</th> <th>288</th> <th>289</th> <th>290</th> <th>291</th> <th>292</th> <th>293</th> <th>294</th> <th>295</th> <th>296</th> <th>297</th> <th>298</th> <th>299</th> <th>300</th> <th>301</th> <th>302</th> <th>303</th> <th>304</th> <th>305</th> <th>306</th> <th>307</th> <th>308</th> <th>309</th> <th>310</th> <th>311</th> <th>312</th> <th>313</th> <th>314</th> <th>315</th> <th>316</th> <th>317</th> <th>318</th> <th>319</th> <th>320</th> <th>321</th> <th>322</th> <th>323</th> <th>324</th> <th>325</th> <th>326</th> <th>327</th> <th>328</th> <th>329</th> <th>330</th> <th>331</th> <th>332</th> <th>333</th> <th>334</th> <th>335</th> <th>336</th> <th>337</th> <th>338</th> <th>339</th> <th>340</th> <th>341</th> <th>342</th> <th>343</th> <th>344</th> <th>345</th> <th>346</th> <th>347</th> <th>348</th> <th>349</th> <th>350</th> <th>351</th> <th>352</th> <th>353</th> <th>354</th> <th>355</th> <th>356</th> <th>357</th> <th>358</th> <th>359</th> <th>360</th> <th>361</th> <th>362</th> <th>363</th> <th>364</th> <th>365</th> <th>366</th> <th>367</th> <th>368</th> <th>369</th> <th>370</th> <th>371</th> <th>372</th> <th>373</th> <th>374</th> <th>375</th> <th>376</th> <th>377</th> <th>378</th> <th>379</th> <th>380</th> <th>381</th> <th>382</th> <th>383</th> <th>384</th> <th>385</th> <th>386</th> <th>387</th> <th>388</th> <th>389</th> <th>390</th> <th>391</th> <th>392</th> <th>393</th> <th>394</th> <th>395</th> <th>396</th> <th>397</th> <th>398</th> <th>399</th> <th>400</th> <th>401</th> <th>402</th> <th>403</th> <th>404</th> <th>405</th> <th>406</th> <th>407</th> <th>408</th> <th>409</th> <th>410</th> <th>411</th> <th>412</th> <th>413</th> <th>414</th> <th>415</th> <th>416</th> <th>417</th> <th>418</th> <th>419</th> <th>420</th> <th>421</th> <th>422</th> <th>423</th> <th>424</th> <th>425</th> <th>426</th> <th>427</th> <th>428</th> <th>429</th> <th>430</th> <th>431</th> <th>432</th> <th>433</th> <th>434</th> <th>435</th> <th>436</th> <th>437</th> <th>438</th> <th>439</th> <th>440</th> <th>441</th> <th>442</th> <th>443</th> <th>444</th> <th>445</th> <th>446</th> <th>447</th> <th>448</th> <th>449</th> <th>450</th> <th>451</th> <th>452</th> <th>453</th> <th>454</th> <th>455</th> <th>456</th> <th>457</th> <th>458</th> <th>459</th> <th>460</th> <th>461</th> <th>462</th> <th>463</th> <th>464</th> <th>465</th> <th>466</th> <th>467</th> <th>468</th> <th>469</th> <th>470</th> <th>471</th> <th>472</th> <th>473</th> <th>474</th> <th>475</th> <th>476</th> <th>477</th> <th>478</th> <th>479</th> <th>480</th> <th>481</th> <th>482</th> <th>483</th> <th>484</th> <th>485</th> <th>486</th> <th>487</th> <th>488</th> <th>489</th> <th>490</th> <th>491</th> <th>492</th> <th>493</th> <th>494</th> <th>495</th> <th>496</th> <th>497</th> <th>498</th> <th>499</th> <th>500</th> <th>501</th> <th>502</th> <th>503</th> <th>504</th> <th>505</th> <th>506</th> <th>507</th> <th>508</th> <th>509</th> <th>510</th> <th>511</th> <th>512</th> <th>513</th> <th>514</th> <th>515</th> <th>516</th> <th>517</th> <th>518</th> <th>519</th> <th>520</th> <th>521</th> <th>522</th> <th>523</th> <th>524</th> <th>525</th> <th>526</th> <th>527</th> <th>528</th> <th>529</th> <th>530</th> <th>531</th> <th>532</th> <th>533</th> <th>534</th> <th>535</th> <th>536</th> <th>537</th> <th>538</th> <th>539</th> <th>540</th> <th>541</th> <th>542</th> <th>543</th> <th>544</th> <th>545</th> <th>546</th> <th>547</th> <th>548</th> <th>549</th> <th>550</th> <th>551</th> <th>552</th> <th>553</th> <th>554</th> <th>555</th> <th>556</th> <th>557</th> <th>558</th> <th>559</th> <th>560</th> <th>561</th> <th>562</th> <th>563</th> <th>564</th> <th>565</th> <th>566</th> <th>567</th> <th>568</th> <th>569</th> <th>570</th> <th>571</th> <th>572</th> <th>573</th> <th>574</th> <th>575</th> <th>576</th> <th>577</th> <th>578</th> <th>579</th> <th>580</th> <th>581</th> <th>582</th> <th>583</th> <th>584</th> <th>585</th> <th>586</th> <th>587</th> <th>588</th> <th>589</th> <th>590</th> <th>591</th> <th>592</th> <th>593</th> <th>594</th> <th>595</th> <th>596</th> <th>597</th> <th>598</th> <th>599</th> <th>600</th> <th>601</th> <th>602</th> <th>603</th> <th>604</th> <th>605</th> <th>606</th> <th>607</th> <th>608</th> <th>609</th> <th>610</th> <th>611</th> <th>612</th> <th>613</th> <th>614</th> <th>615</th> <th>616</th> <th>617</th> <th>618</th> <th>619</th> <th>620</th> <th>621</th> <th>622</th> <th>623</th> <th>624</th> <th>625</th> <th>626</th> <th>627</th> <th>628</th> <th>629</th> <th>630</th> <th>631</th> <th>632</th> <th>633</th> <th>634</th> <th>635</th> <th>636</th> <th>637</th> <th>638</th> <th>639</th> <th>640</th> <th>641</th> <th>642</th> <th>643</th> <th>644</th> <th>645</th> <th>646</th> <th>647</th> <th>648</th> <th>649</th> <th>650</th> <th>651</th> <th>652</th> <th>653</th> <th>654</th> <th>655</th> <th>656</th> <th>657</th> <th>658</th> <th>659</th> <th>660</th> <th>661</th> <th>662</th> <th>663</th> <th>664</th> <th>665</th> <th>666</th> <th>667</th> <th>668</th> <th>669</th> <th>670</th> <th>671</th> <th>672</th> <th>673</th> <th>674</th> <th>675</th> <th>676</th> <th>677</th> <th>678</th> <th>679</th> <th>680</th> <th>681</th> <th>682</th> <th>683</th> <th>684</th> <th>685</th> <th>686</th> <th>687</th> <th>688</th> <th>689</th> <th>690</th> <th>691</th> <th>692</th> <th>693</th> <th>694</th> <th>695</th> <th>696</th> <th>697</th> <th>698</th> <th>699</th> <th>700</th> <th>701</th> <th>702</th> <th>703</th> <th>704</th> <th>705</th> <th>706</th> <th>707</th> <th>708</th> <th>709</th> <th>710</th> <th>711</th> <th>712</th> <th>713</th> <th>714</th> <th>715</th> <th>716</th> <th>717</th> <th>718</th> <th>719</th> <th>720</th> <th>721</th> <th>722</th> <th>723</th> <th>724</th> <th>725</th> <th>726</th> <th>727</th> <th>728</th> <th>729</th> <th>730</th> <th>731</th> <th>732</th> <th>733</th> <th>734</th> <th>735</th> <th>736</th> <th>737</th> <th>738</th> <th>739</th> <th>740</th> <th>741</th> <th>742</th> <th>743</th> <th>744</th> <th>745</th> <th>746</th> <th>747</th> <th>748</th> <th>749</th> <th>750</th> <th>751</th> <th>752</th> <th>753</th> <th>754</th> <th>755</th> <th>756</th> <th>757</th> <th>758</th> <th>759</th> <th>760</th> <th>761</th> <th>762</th> <th>763</th> <th>764</th> <th>765</th> <th>766</th> <th>767</th> <th>768</th> <th>769</th> <th>770</th> <th>771</th> <th>772</th> <th>773</th> <th>774</th> <th>775</th> <th>776</th> <th>777</th> <th>778</th> <th>779</th> <th>780</th> <th>781</th> <th>782</th> <th>783</th> <th>784</th> <th>785</th> <th>786</th> <th>787</th> <th>788</th> <th>789</th> <th>790</th> <th>791</th> <th>792</th> <th>793</th> <th>794</th> <th>795</th> <th>796</th> <th>797</th> <th>798</th> <th>799</th> <th>800</th> <th>801</th> <th>802</th> <th>803</th> <th>804</th> <th>805</th> <th>806</th> <th>807</th> <th>808</th> <th>809</th> <th>810</th> <th>811</th> <th>812</th> <th>813</th> <th>814</th> <th>815</th> <th>816</th> <th>817</th> <th>818</th> <th>819</th> <th>820</th> <th>821</th> <th>822</th> <th>823</th> <th>824</th> <th>825</th> <th>826</th> <th>827</th> <th>828</th> <th>829</th> <th>830</th> <th>831</th> <th>832</th> <th>833</th> <th>834</th> <th>835</th> <th>836</th> <th>837</th> <th>838</th> <th>839</th> <th>840</th> <th>841</th> <th>842</th> <th>843</th> <th>844</th> <th>845</th> <th>846</th> <th>847</th> <th>848</th> <th>849</th> <th>850</th> <th>851</th> <th>852</th> <th>853</th> <th>854</th> <th>855</th> <th>856</th> <th>857</th> <th>858</th> <th>859</th> <th>860</th> <th>861</th> <th>862</th> <th>863</th> <th>864</th> <th>865</th> <th>866</th> <th>867</th> <th>868</th> <th>869</th> <th>870</th> <th>871</th> <th>872</th> <th>873</th> <th>874</th> <th>875</th> <th>876</th> <th>877</th> <th>878</th> <th>879</th> <th>880</th> <th>881</th> <th>882</th> <th>883</th> <th>884</th> <th>885</th> <th>886</th> <th>887</th> <th>888</th> <th>889</th> <th>890</th> <th>891</th> <th>892</th> <th>893</th> <th>894</th> <th>895</th> <th>896</th> <th>897</th> <th>898</th> <th>899</th> <th>900</th> <th>901</th> <th>902</th> <th>903</th> <th>904</th> <th>905</th> <th>906</th> <th>907</th> <th>908</th> <th>909</th> <th>910</th> <th>911</th> <th>912</th> <th>913</th> <th>914</th> <th>915</th> <th>916</th> <th>917</th> <th>918</th> <th>919</th> <th>920</th> <th>921</th> <th>922</th> <th>923</th> <th>924</th> <th>925</th> <th>926</th> <th>927</th> <th>928</th> <th>929</th> <th>930</th> <th>931</th> <th>932</th> <th>933</th> <th>934</th> <th>935</th> <th>936</th> <th>937</th> <th>938</th> <th>939</th> <th>940</th> <th>941</th> <th>942</th> <th>943</th> <th>944</th> <th>945</th> <th>946</th> <th>947</th> <th>948</th> <th>949</th> <th>950</th> <th>951</th> <th>952</th> <th>953</th> <th>954</th> <th>955</th> <th>956</th> <th>957</th> <th>958</th> <th>959</th> <th>960</th> <th>961</th> <th>962</th> <th>963</th> <th>964</th> <th>965</th> <th>966</th> <th>967</th> <th>968</th> <th>969</th> <th>970</th> <th>971</th> <th>972</th> <th>973</th> <th>974</th> <th>975</th> <th>976</th> <th>977</th> <th>978</th> <th>979</th> <th>980</th> <th>981</th> <th>982</th> <th>983</th> <th>984</th> <th>985</th> <th>986</th> <th>987</th> <th>988</th> <th>989</th> <th>990</th> <th>991</th> <th>992</th> <th>993</th> <th>994</th> <th>995</th> <th>996</th> <th>997</th> <th>998</th> <th>999</th> <th>1000</th> </tr></thead></table>												Mid-Night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
Mid-Night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000												

- Información sobre el viaje
  - Gráfico
  - Sección de observaciones
  - Conjuntos de regulaciones
  - Resumen diario

Pase el ratón por encima de cada elemento para poderlo abrir.



En este curso no entraremos en más detalles sobre el Resumen diario. Sin embargo, tendrá la oportunidad de practicar el cálculo para determinar sus horas disponibles más adelante en el curso, cuando hablemos del Resumen de 7 días. El resumen diario y el resumen de 7 días utilizan el mismo método para determinar las horas disponibles.

## **HOS - Horas de Servicio**

#### **4.4 Prueba de conocimientos (1)**

## Prueba de conocimientos



Elija la parte de la bitácora que se utiliza para llevar un control del tiempo empleado en cada estado de servicio.



Ahora, revisemos lo que ha aprendido. Recuerde que estas pruebas no se califican y que puede utilizar el libro del curso si necesita repasar alguna información.

Elija la parte de la bitácora que se utiliza para llevar un control del tiempo empleado en cada estado de servicio.

#### **4.5 Prueba de conocimientos (2)**

Driver's Daily Log												Driver ID (last 5 of SS)																																																																																																																																																									
Log Name			Month / Day / Year			Driver's Printed Name			Place an "X" next to the Carrier(s)																																																																																																																																																												
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>			<input type="checkbox"/> CBS	<input type="checkbox"/> Paramount																																																																																																																																																											
Tractor Number or License Plate Number			Driver's Signature			<input type="text"/>			<input type="checkbox"/> Disney	<input type="checkbox"/> Sony																																																																																																																																																											
Trailer Number or License Plate Number			Co-Driver's Printed Name			<input type="text"/>			<input type="checkbox"/> Fox	<input type="checkbox"/> Warner Bros.																																																																																																																																																											
<input type="text"/>			<input type="text"/>			<input type="text"/>			<input type="checkbox"/> NBCUniversal																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>8 hrs</th> <th>right</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> <th>9</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>Not in</th> <th>18</th> <th>19</th> <th>20</th> <th>21</th> <th>22</th> <th>23</th> <th>1 hrs</th> <th>Min.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Off Duty</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sleep</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Driving</td> <td></td> </tr> <tr> <td>On Duty not driving</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Min. right</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>Not in</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>1 hrs</td> <td>Min.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>														8 hrs	right	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Not in	18	19	20	21	22	23	1 hrs	Min.	Off Duty																						Sleep																						Driving																						On Duty not driving																						Min. right	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Not in	18	19	20	21	22	23	1 hrs	Min.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1
8 hrs	right	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Not in	18	19	20	21	22	23	1 hrs	Min.																																																																																																																																																
Off Duty																																																																																																																																																																					
Sleep																																																																																																																																																																					
Driving																																																																																																																																																																					
On Duty not driving																																																																																																																																																																					
Min. right	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Not in	18	19	20	21	22	23	1 hrs	Min.																																																																																																																																																	
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																	
														Total Hours																																																																																																																																																							
Remarks																																																																																																																																																																					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #f0f0f0;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 25/12/08 CA Mission Possible         </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 15/10/08 Star Motion Pictures         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 15/12/10 California Pictures         </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 16/12/10 California Pictures         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 14/11/10 California Pictures         </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 15/12/08 Paramount Studios Commercial Equipment         </div> </div> </div>																																																																																																																																																																					
Shipper: _____			Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date:			<input type="checkbox"/> Part 395.1																																																																																																																																																															
Commodity: _____			Month	Day	Year	<input type="text"/>			Adverse conditions encountered at _____ AM / PM																																																																																																																																																												
			<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				Condition: _____																																																																																																																																																												

## Prueba de conocimientos



Elija la parte de la bitácora con la sección de conjuntos de regulaciones.



## Notes:

Ahora elija la sección de conjuntos de regulaciones.

## HOS - Horas de Servicio

### 5. Escena 2, Límites de horas federales y estatales

#### 5.1 Límites de horas federales y estatales



#### Notes:

Ahora hablaremos sobre las regulaciones federales y estatales sobre el límite de horas y las exenciones de las regulaciones que podrían afectarle a usted como conductor de la industria de producciones cinematográficas y la televisión.

## HOS - Horas de Servicio

### 5.2 ¿Qué son los límites de horas?

#### ¿QUÉ SON LOS LÍMITES DE HORAS?

Los límites de las horas de servicio (HOS) son el número máximo de horas que un conductor puede estar en servicio y manejar antes de tener que dejar de estar en servicio.



#### Notes:

Los límites de las horas de servicio (HOS) son el número máximo de horas que un conductor puede estar en servicio y manejar antes de tener que dejar de estar en servicio. Los límites se definen a nivel federal y estatal; este curso presenta tanto las regulaciones federales como las de California.

# HOS - Horas de Servicio

## 5.3 ¿Qué son los conjuntos de regulaciones?

### ¿QUÉ SON LOS CONJUNTOS DE REGULACIONES?

**Conjunto de regulaciones sobre los límites de horas**

**Pueden tener diferentes nombres**

- Estándar
- Límite diario
- Límite de horas por 8 días

**Independientemente del nombre, todas las reglas de ese conjunto de regulaciones son aplicables**



#### Notes:

Los conjuntos de regulaciones sobre los límites de horas se denominan conjuntos de regulaciones. Se puede hacer referencia a un conjunto de regulaciones por su nombre estándar, el nombre del límite diario o el nombre del límite de horas por 8 días.

Independientemente del nombre que se utiliza, todas las reglas de ese conjunto de regulaciones son aplicables y deben ser respetadas.

# HOS - Horas de Servicio

## 5.4 Regulación nombre de los conjuntos

### REGULACIÓN NOMBRE DE LOS CONJUNTOS



Nombre estándar	Nombre del límite diario
-----------------	--------------------------

Se basa en las principales características del conjunto de regulaciones.

- Límite de servicio
- Límite de manejo
- Mínimo fuera de servicio

◀ ▶

#### Notes:

El nombre estándar se basa en las características principales del conjunto de regulaciones.

El nombre del límite diario se compone de tres números que establecen el turno DOT:

El límite de horas de servicio es el máximo de horas de servicio permitidas.

El límite de manejo es el máximo de horas de manejo permitidas.

Y el mínimo de horas fuera de servicio es el mínimo de horas fuera de servicio consecutivas requeridas para reiniciar el turno DOT.

Ya hemos empleado dos veces el término "turno DOT" para definir el nombre del límite diario. Vamos a asegurarnos de que ha quedado claro lo que es un turno DOT.

## HOS - Horas de Servicio

### REGULACIÓN NOMBRE DE LOS CONJUNTOS

**Turno DOT**

Comprende las horas que cuentan para los límites máximos de horas de un conductor. Un turno DOT continúa hasta que el conductor haya tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas (de conformidad con la regulación establecida), reiniciando así el turno DOT.

Un turno DOT también puede llamarse horas DOT u horas HOS.

Continuar 

Un turno DOT se compone de las horas que cuentan para los límites máximos de horas de un conductor. Un turno DOT continúa hasta que el conductor haya tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas (de conformidad con la regulación establecida), reiniciando así el turno DOT.

Un turno DOT también puede llamarse horas DOT u horas HOS.

### REGULACIÓN NOMBRE DE LOS CONJUNTOS



Nombre estándar	Nombre del límite diario	Nombre de límite de horas por 8 días
Se basa en las principales características del conjunto de regulaciones.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Límite de servicio</li><li>■ Límite de manejo</li><li>■ Mínimo fuera de servicio</li></ul>	Número máximo de horas de servicio permitidas en un lapso de 8 días consecutivos.

El último tipo de nombre de conjunto de regulaciones es el nombre de límite de horas por 8 días, que se basa en el número máximo de horas de servicio permitidas en un período de 8 días consecutivos.

## HOS - Horas de Servicio



NOMBRES DE LOS CONJUNTOS DE REGULACIONES		
Estándar	Límite diario	Límite de horas por 8 días
Federal (interestatal)	14/11/10	US 70 horas
California (intraestatal)	16/12/10	CA 80 horas
Exención federal para producciones cinematográficas	15/10/8	US MP 70 horas
Exención para producciones cinematográficas de California	15/12/8	CA MP 80 horas
Transporte de pasajeros	15/10/8	De acuerdo con las 70 u 80 horas

Continuar

Esta tabla muestra la diferencia entre el estándar, el límite diario y los nombres del límite de horas por 8 días para cada conjunto de regulaciones.

Por ejemplo, los nombres de los conjuntos de regulaciones federales interestatales, 14/11/10 y 70 horas de los EE. UU. se refieren al mismo conjunto de regulaciones.

El conjunto de regulaciones intraestatales de California, el conjunto de regulaciones 16/12/10 y el conjunto de regulaciones de 80 horas de CA son el mismo conjunto de regulaciones.

Del mismo modo, el conjunto de regulaciones federales de exención para producciones cinematográficas podría denominarse 15/10/8 o MP 70 horas de los EE. UU.

Y el conjunto de regulaciones de exención para producciones cinematográficas de California podría llamarse 15/12/8 o CA MP 80 horas.

El conjunto de regulaciones sobre el transporte de pasajeros no tiene un nombre de límite de horas por 8 días porque los conductores tendrán que seguir un máximo de 70 horas o de 80 horas por 8 días. En breve hablaremos sobre esto.

# HOS - Horas de Servicio

## 5.5 Conjunto de regulaciones federales interestatales

### CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza cuando se opera en el comercio interestatal Y se conduce más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular.



#### Notes:

Ahora veamos cada conjunto de regulaciones en detalle.

Cuando esté operando en el comercio interestatal Y manejando a más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular, debe seguir los límites federales de horas y días.

¿Sabe qué es una milla aérea y un lugar de trabajo regular?

### CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza cuando se opera en el comercio interestatal Y se conduce más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular.



#### Milla aérea

Una milla aérea es una medida de distancia entre dos lugares cuando se viaja por aire o por agua.

100 millas aéreas = 115.08 millas de carretera.

Continuar



Una milla aérea es una medida de distancia entre dos lugares cuando se viaja por aire o por agua. 100 millas aéreas equivalen a 115.08 millas de carretera.

## HOS - Horas de Servicio

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza el término "lugar de trabajo regular" para referirse al lugar de trabajo interestatal en el que el conductor se presenta y sale del trabajo.

 **Lugar de trabajo regular  
(Normal Work-Reporting Location)**

El lugar de trabajo regular de un conductor es el lugar donde el conductor se presenta y sale del trabajo.

Continuar  

El lugar de trabajo regular de un conductor es el lugar donde se presenta y sale del trabajo.

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES



14/11/10  
Límite diario



Descanso obligatorio  
de 30 minutos



Límite de 70 horas/  
8 días de servicio

**Seleccione cada ícono para ver los detalles.**

Ahora volvamos al conjunto de regulaciones federales interestatales.

Seleccione cada ícono para ver los detalles.

## HOS - Horas de Servicio

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza el sistema de 24 horas para las horas de servicio y descanso en los Estados Unidos y Canadá. Se aplica a los conductores que realizan servicios en el sistema de camiones de servicio interestatal.

### 14/11/10 LÍMITE DIARIO



Continuar

De acuerdo con el límite diario de 14/11/10, un conductor tiene 14 horas consecutivas para manejar un máximo de 11 horas. Después de la decimocuarta hora de servicio o de la undécima hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta estar fuera de servicio durante al menos 10 horas consecutivas.

CONJUNTO DE REGULACIONES FEDERALES INTERESTATALES

Se utiliza el sistema de 24 horas para las horas de servicio y descanso en los Estados Unidos y Canadá. Se aplica a los conductores que realizan servicios en el sistema de camiones de servicio interestatal.

#### Horas consecutivas



Un tipo de turno de trabajo que es ininterrumpido, independientemente del tiempo fuera de servicio que se tome dentro de la ventana del turno.

Cuando se opera bajo un límite de servicio que es consecutivo, el turno *NO* se extiende tomando un descanso.

Continuar

¿Qué son las horas consecutivas?

Las horas consecutivas son un tipo de turno de trabajo ininterrumpido, independientemente del tiempo fuera de servicio que se tome dentro del turno.

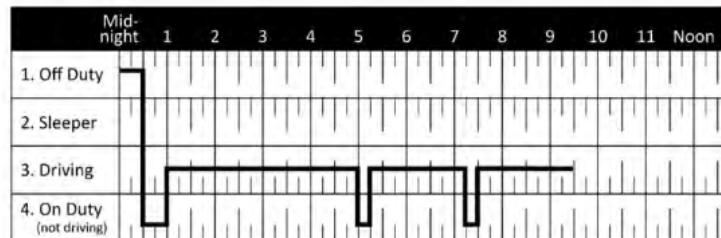
Cuando se opera bajo un límite de servicio que es consecutivo, el turno *NO* se extiende tomando un descanso.

# HOS - Horas de Servicio

CONTINUAR

## DESCANSO OBLIGATORIO DE 30 MINUTOS

No tiene permitido manejar si han pasado más de 8 horas acumulativas de manejo desde la última interrupción de al menos 30 minutos consecutivos.



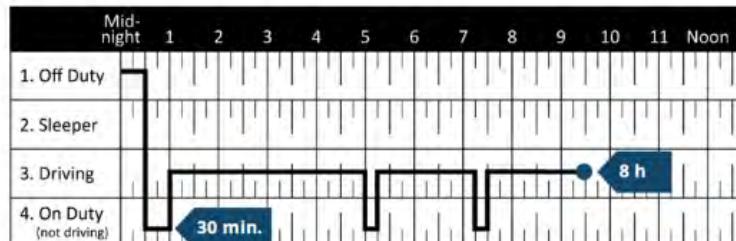
Continuar

Cuando se trabaja bajo la regulación federal interestatal,

CONTINUAR

## DESCANSO OBLIGATORIO DE 30 MINUTOS

No tiene permitido manejar si han pasado más de 8 horas acumulativas de manejo desde la última interrupción de al menos 30 minutos consecutivos.



Continuar

no se permite el manejo si han pasado más de 8 horas acumulativas de horas de manejo desde el final de la última interrupción sin manejo del conductor de al menos 30 minutos consecutivos.

# HOS - Horas de Servicio

CONTINUAR

### DESCANSO OBLIGATORIO DE 30 MINUTOS

No tiene permitido manejar si han pasado más de 8 horas acumulativas de manejo desde la última interrupción de al menos 30 minutos consecutivos.

Los períodos cortos y no consecutivos NO pueden combinarse para llegar a los 30 minutos.

[Continuar](#)

El conductor debe sumar las horas de manejo antes y después de las paradas cortas de menos de 30 minutos para calcular las 8 horas de manejo. Las paradas cortas y no consecutivas NO pueden combinarse para alcanzar los 30 minutos de tiempo sin manejo.

CONTINUAR

### DESCANSO OBLIGATORIO DE 30 MINUTOS

No tiene permitido manejar si han pasado más de 8 horas acumulativas de manejo desde la última interrupción de al menos 30 minutos consecutivos.

[Continuar](#)

Cuando se requiera, la pausa de 30 minutos puede cumplirse tomando el tiempo de servicio (sin manejo),

## HOS - Horas de Servicio

CONTINUAR

### DESCANSO OBLIGATORIO DE 30 MINUTOS

No tiene permitido manejar si han pasado más de 8 horas acumulativas de manejo desde la última interrupción de al menos 30 minutos consecutivos.

	Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon
1. Off Duty													
2. Sleeper													
3. Driving													
4. On Duty (not driving)													

Continuar

el tiempo fuera de servicio

CONTINUAR

### DESCANSO OBLIGATORIO DE 30 MINUTOS

No tiene permitido manejar si han pasado más de 8 horas acumulativas de manejo desde la última interrupción de al menos 30 minutos consecutivos.

	Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon
1. Off Duty													
2. Sleeper													
3. Driving													
4. On Duty (not driving)													

Continuar

o el tiempo de camarote, o una combinación de estos estados de servicio.

## HOS - Horas de Servicio

CONTINUAR

### LÍMITE DE 70 HORAS/8 DÍAS DE SERVICIO

Un conductor no debe estar en servicio más de 70 horas durante un periodo de 8 días consecutivos.

Los días son rotativas: las horas del día más antiguo caen al final de cada día.



Continuar

En virtud del límite de 70 horas/8 días de servicio, un conductor no debe estar en servicio más de 70 horas durante un periodo de 8 días consecutivos.

Estos 8 días consecutivos son rotativos: las horas del día más antiguo caen al final de cada día.

# HOS - Horas de Servicio

## 5.6 Conjunto de regulaciones intraestatales de California

**CONJUNTO DE REGULACIONES INTRAESTATALES DE CALIFORNIA**

Se emplean cuando se opera en el comercio intraestatal Y se conduce a más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular.



**16/12/10**  
Límite diario



**Límite 80 horas/  
8 días**

**Seleccione cada ícono para ver los detalles.**  

### Notes:

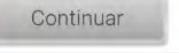
Cuando esté operando en el comercio intraestatal en California Y manejando a más de 100 millas aéreas del lugar de trabajo regular, debe seguir los máximos de horas y días de California.

Seleccione cada ícono para ver los detalles.

**CONJUNTO DE REGULACIONES INTRAESTATALES DE CALIFORNIA**

### 16/12/10 LÍMITE DIARIO

- 16 horas consecutivas de servicio
- 12 horas manejando
- 10 horas fuera de servicio consecutivas

**Seleccione cada ícono para ver los d**   

De acuerdo con el límite diario de 16/12/10, un conductor tiene 16 horas consecutivas para manejar un máximo de 12 horas. Después de la decimosexta hora de servicio o la duodécima hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta que esté fuera de servicio durante al menos 10 horas consecutivas.

## HOS - Horas de Servicio

CONTINUAR

### LÍMITE 80 HORAS/8 DÍAS

Un conductor no debe estar en servicio más de 80 horas durante un periodo de 8 días consecutivos.

Los días son continuados—las horas del día más antiguo caen al final de cada día.

Selecione cada ícono para ver los detalles.



Continuar

En virtud del límite de 80 horas/8 días de servicio, un conductor no debe estar en servicio más de 80 horas durante un periodo de 8 días consecutivos. Al igual que la regulación federal interestatal, estos 8 días consecutivos son continuos—las horas del día más antiguo caen al final de cada día.

## HOS - Horas de Servicio

### 5.7 Reinicio a las 34 horas

#### REINICIO A LAS 34 HORAS (34-HOUR RESTART)

- Vuelve a poner en cero las horas de servicio
- Debe tomar 34 horas fuera de servicio consecutivas
- Se utiliza sólo con:
  - Conjunto de regulaciones federales interestatales
  - Conjunto de regulaciones intraestatales de California
- No puede usarse con:
  - Conjunto de regulaciones para el transporte de pasajeros
  - Exenciones para producciones cinematográficas



#### Notes:

La regulación del reinicio a las 34 horas permite a los conductores volver a poner en cero sus horas de servicio tomando 34 horas fuera de servicio consecutivas. El reinicio a las 34 horas sólo puede utilizarse con el conjunto de regulaciones federales interestatales o intraestatales de California. No se puede utilizar con el conjunto de regulaciones de transporte de pasajeros o con una exención para producciones cinematográficas, de la que hablaremos a continuación.

## HOS - Horas de Servicio

### 5.8 Conjunto de regulaciones para el transporte de pasajeros

**CONJUNTO DE REGULACIONES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS**

Se utiliza cuando se operan vehículos comerciales de transporte de pasajeros diseñados para transportar a más de 16 pasajeros, incluido el conductor.



15 **ON-DUTY** Hours

10 **DRIVING** Hours

8 **OFF-DUTY** Hours

#### Notes:

Cuando esté operando un vehículo comercial de transporte de pasajeros diseñado para transportar 16 o más pasajeros, incluido el conductor, debe utilizar el conjunto de regulaciones 15/10/8, independientemente de si usted está operando dentro del comercio interestatal o intraestatal, o está haciendo uso de una exención para producciones cinematográficas.

Con este conjunto de regulaciones, un conductor tiene 15 horas **acumulativas** para manejar 10 horas. Después de la 15<sup>a</sup> hora de servicio o de la 10<sup>a</sup> hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta que esté fuera de servicio durante al menos 8 horas consecutivas

# HOS - Horas de Servicio

CONJUNTO DE REGULACIONES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

**Horas acumulativas (Cumulative Hours)**

Un tipo de turno de trabajo que NO necesita ser una ventana continua. Las horas de manejo y las horas en servicio (sin manejo) se suman para obtener el total de horas de servicio. Cuando se opera bajo un límite de trabajo que es acumulativo, el turno se extiende tomando un descanso.

Continuar

Tenemos un nuevo término: horas acumulativas.

Las horas acumulativas es un tipo de turno de trabajo que NO necesita ser una ventana continua. Las horas de manejo y las horas en servicio (sin manejo) se suman para obtener el total de horas de servicio. Cuando se opera bajo un límite de trabajo que es acumulativo, el turno **SE** extiende tomando un descanso.

CONJUNTO DE REGULACIONES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

**Conjunto de regulaciones para el transporte de pasajeros**

Límite de horas por 8 días

- Utilice 70 horas/8 días cuando opere en el comercio interestatal.
- Utilice 80 horas/8 días cuando opere en el comercio intraestatal en California.

Continuar

La regla de límite de horas por 8 días para el conjunto de regulaciones de transporte de pasajeros es ligeramente diferente a la de otros conjuntos de regulaciones.

Si opera en el comercio interestatal, el conductor debe respetar el límite de 70 horas/8 días de servicio. Un conductor que opera en el comercio intraestatal en California debe seguir el límite de 80 horas/8 días de servicio.

# HOS - Horas de Servicio

## 5.9 Exenciones para producciones cinematográficas

### EXENCIOS PARA PRODUCCIONES CINEMATOGRÁFICAS

Para poder ser elegible para esta exención, los conductores de vehículos pesados deben:

1. Proporcionar transporte hacia o desde un lugar de producción de cine, de teatro o televisión; y
2. Operar en un radio de 100 millas aéreas desde el lugar de trabajo normal.

 California  Federal

**Seleccione cada ícono para ver los detalles.**

◀ ▶

#### Notes:

Las exenciones para producciones cinematográficas ofrecen límites ajustados de las HOS para adaptarse mejor a las circunstancias especiales de la industria del cine y la televisión, como los largos períodos de inactividad.

Para poder ser elegible para esta exención, se debe: proporcionar transporte hacia o desde un lugar de producción de cine, de teatro o televisión, y operar en un radio de 100 millas aéreas del lugar de trabajo normal.

Seleccione cada ícono para ver los detalles.

## HOS - Horas de Servicio

**Exención para producciones cinematográficas en California**

**15/12/8 Límite diario**

- 15 horas de servicio
- 12 horas manejando
- 8 horas fuera de servicio consecutivas

 El conductor sigue estando sujeto al máximo de 80 horas/8 días de California.



**Continuar**

La exención para producciones cinematográficas de California establece que un conductor de CMV que opere en el comercio intraestatal en California Y dentro de 100 millas aéreas del lugar de trabajo normal debe seguir el límite diario de 15/12/8.

Un conductor tiene 15 horas acumulativas para manejar 12 horas. Después de la 15<sup>a</sup> hora de servicio o de la 12<sup>a</sup> hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta estar fuera de servicio durante al menos 8 horas consecutivas.

El conductor sigue estando sujeto al máximo de 80 horas/8 días dentro del estado de California.

**Exención federal para producciones cinematográficas**

**15/10/8 Límite diario**

- 15 horas de servicio
- 10 horas manejando
- 8 horas fuera de servicio consecutivas

 El conductor sigue estando sujeto al máximo federal de 70 horas/8 días.



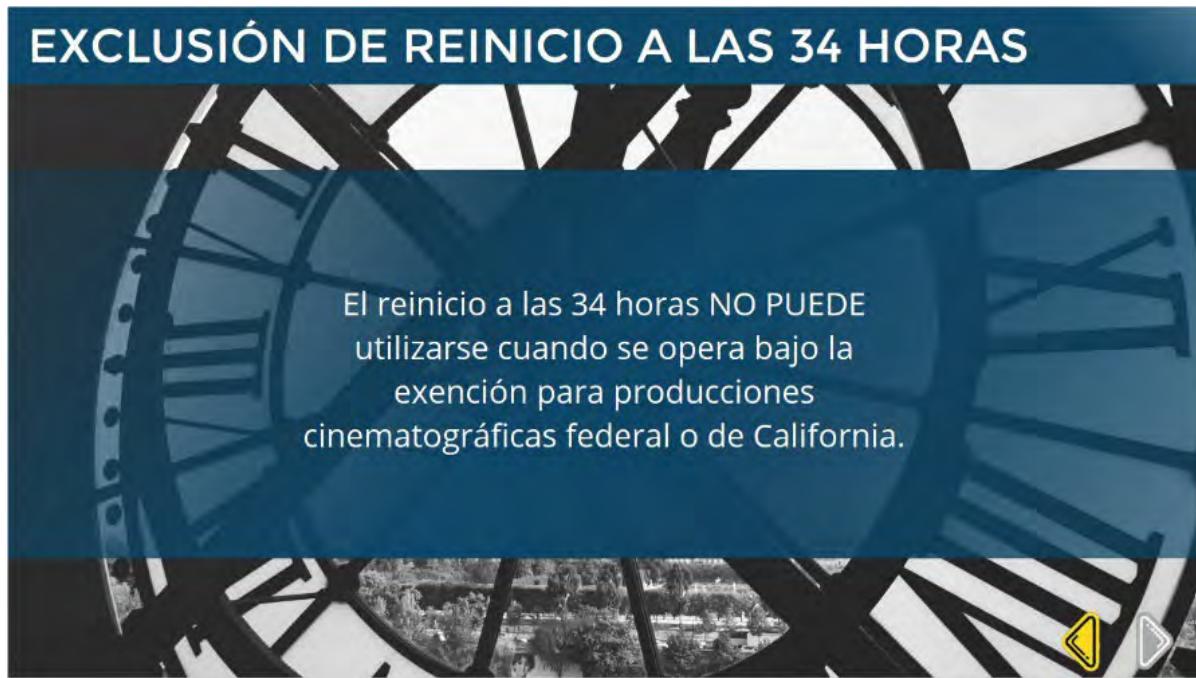
**Continuar**

La exención federal para producciones cinematográficas establece que un conductor de CMV que opere en el comercio interestatal Y dentro de 100 millas aéreas del lugar de trabajo normal debe seguir el límite diario de 15/10/8.

Con este límite diario, un conductor tiene 15 horas acumulativas para manejar 10 horas. Después de la 15<sup>a</sup> hora de servicio o de la 10<sup>a</sup> hora de manejo, el conductor puede realizar tareas de servicio, pero no puede manejar hasta estar fuera de servicio durante al menos 8 horas consecutivas. El conductor sigue estando sujeto al máximo federal interestatal de 70 horas/8 días.

## HOS - Horas de Servicio

### 5.10 Exclusión de reinicio a las 34 horas



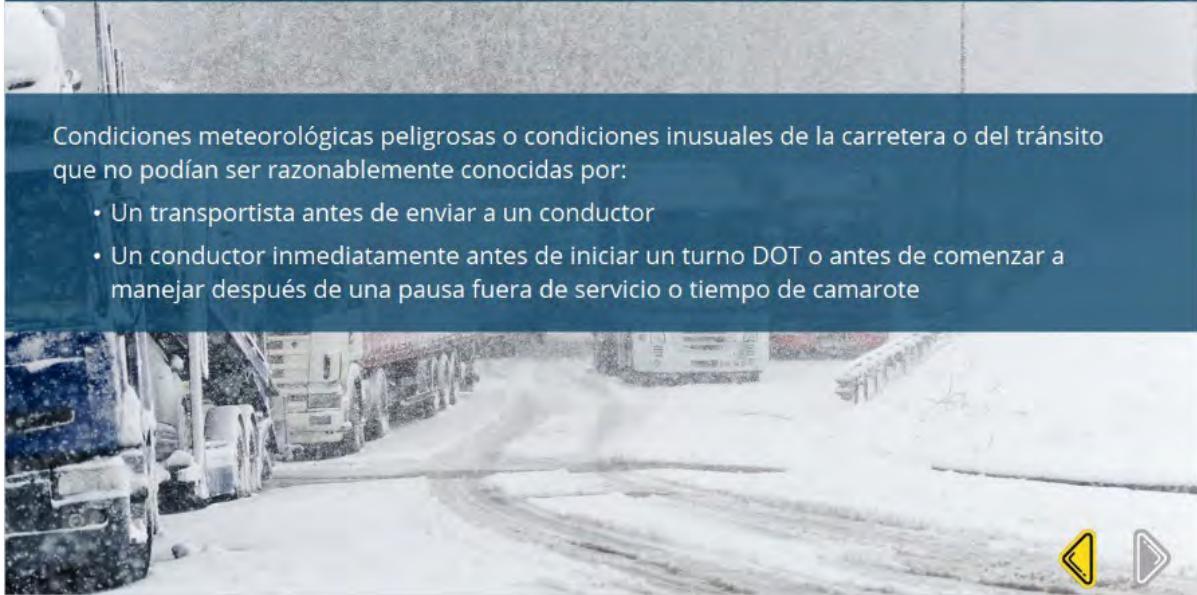
#### Notes:

El reinicio a las 34 horas NO PUEDE utilizarse cuando se opera bajo la exención para producciones cinematográficas federal o de California. Los conductores hacen un seguimiento de su límite de horas por 8 días y pueden trabajar a medida que las horas de servicio se acumulen desde el primer día trabajado.

# HOS - Horas de Servicio

## 5.11 *Condiciones de manejo adversas*

### CONDICIONES DE MANEJO ADVERSAS



Condiciones meteorológicas peligrosas o condiciones inusuales de la carretera o del tránsito que no podían ser razonablemente conocidas por:

- Un transportista antes de enviar a un conductor
- Un conductor inmediatamente antes de iniciar un turno DOT o antes de comenzar a manejar después de una pausa fuera de servicio o tiempo de camarote

#### Notes:

Las condiciones de manejo adversas se refieren a las condiciones meteorológicas peligrosas, como nieve, hielo, aguanieve o niebla, o a condiciones inusuales de la carretera o del tráfico que el transportista no podía conocer razonablemente antes de enviar a un conductor, o el conductor inmediatamente antes de iniciar un turno DOT, o antes de comenzar a manejar después de un descanso o tiempo de camarote.

## HOS - Horas de Servicio

### 5.12 Conjunto de regulaciones sobre condiciones de manejo adversas

#### CONDICIONES DE MANEJO ADVERSAS

Un conductor dispone de tiempo extra para completar el viaje o llegar a un lugar seguro



#### Notes:

Cuando existen condiciones de manejo adversas, el conductor dispone de un tiempo extra para completar el viaje o llegar a un lugar seguro. La cantidad de tiempo depende del conjunto de regulaciones bajo las cuales el conductor está operando.

#### CONDICIONES DE MANEJO ADVERSAS

##### Conjuntos de regulaciones federales

El límite de manejo Y el límite de servicio pueden ampliarse en un máximo de 2 horas adicionales.

###### Federal interestatal:

- Límite de manejo: 11 a 13
- Límite de servicio: 14 a 16

###### Transporte federal de pasajeros:

- Límite de manejo: 10 a 12
- Límite de servicio: 15 a 17



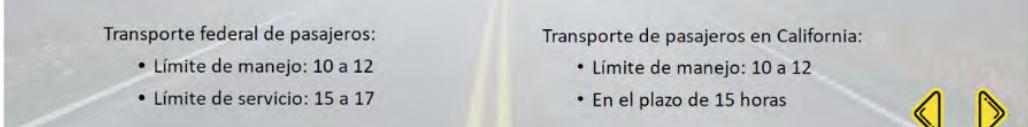
En el caso de los conjuntos de regulaciones federales, el límite de manejo y el límite de servicio pueden ampliarse en un máximo de dos horas adicionales.

Esto significa que, de acuerdo con el conjunto de regulaciones federales interestatales, las 11 horas de manejo pueden pasar a ser 13 y las 14 horas de servicio pueden pasar a ser 16.

De acuerdo con el conjunto de regulaciones federales para el transporte de pasajeros, las 10 horas de manejo pueden aumentar a 12 y las 15 horas de servicio pueden aumentar a 17.

## CONDICIONES DE MANEJO ADVERSAS

<b>Conjuntos de regulaciones federales</b>  El límite de manejo Y el límite de servicio pueden ampliarse en un <b>máximo de 2 horas adicionales</b> .	<b>Conjuntos de regulaciones de California</b>  El límite de manejo puede ampliarse como <b>máximo 2 horas adicionales</b> <b>SÓLO SI</b> no se sobrepasa el límite de servicio.
Federal interestatal: <ul style="list-style-type: none"><li>• Límite de manejo: 11 a 13</li><li>• Límite de servicio: 14 a 16</li></ul>	California intraestatal: <ul style="list-style-type: none"><li>• Límite de manejo: 12 a 14</li><li>• En el plazo de 16 horas</li></ul>
Transporte federal de pasajeros: <ul style="list-style-type: none"><li>• Límite de manejo: 10 a 12</li><li>• Límite de servicio: 15 a 17</li></ul>	Transporte de pasajeros en California: <ul style="list-style-type: none"><li>• Límite de manejo: 10 a 12</li><li>• En el plazo de 15 horas</li></ul>



En el caso de los conjuntos de regulaciones de California, el límite de manejo puede ampliarse en un máximo de dos horas adicionales sólo si no se supera el límite de servicio para ese conjunto de regulaciones.

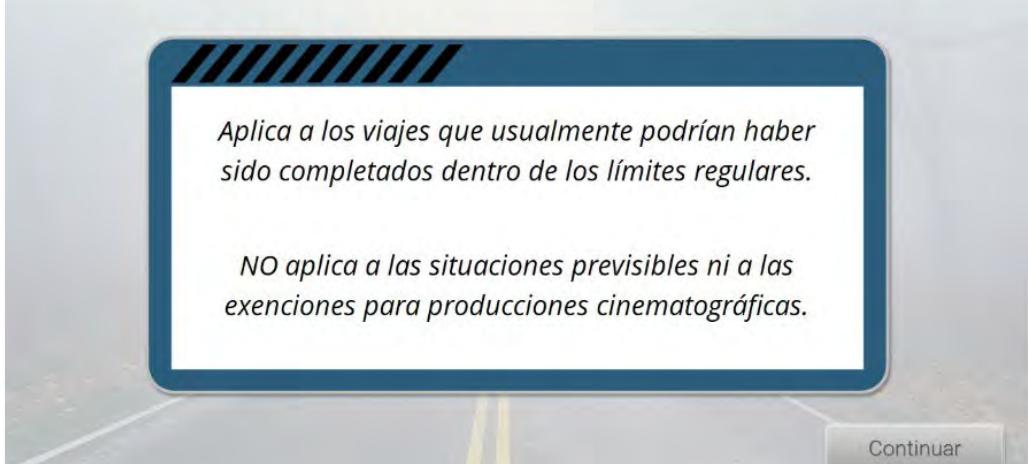
Por lo tanto, según el conjunto de regulaciones intraestatales de California, las 12 horas de manejo pueden pasar a ser 14 si el conductor se mantiene dentro del límite de 16 horas de servicio.

Asimismo, de conformidad con las regulaciones de California sobre el transporte de pasajeros, las 10 horas de manejo pueden pasar a ser 12 si el conductor se mantiene dentro del límite de 15 horas de servicio.

## CONDICIONES DE MANEJO ADVERSAS

*Aplica a los viajes que usualmente podrían haber sido completados dentro de los límites regulares.*

*NO aplica a las situaciones previsibles ni a las exenciones para producciones cinematográficas.*



Estas regulaciones aplican únicamente a los viajes que usualmente podrían haberse realizado dentro de los límites normales de manejo y servicio. No aplica en situaciones previsibles como el tránsito en horas pico. Tampoco aplican a las exenciones para producciones cinematográficas.

# HOS - Horas de Servicio

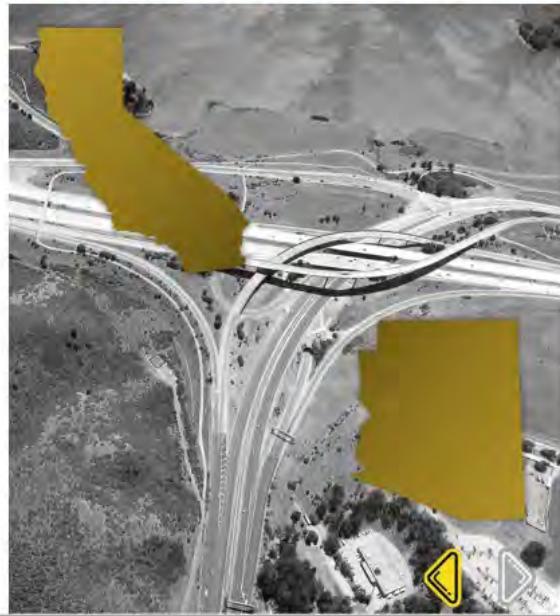
## 5.13 Determinación del conjunto de regulaciones a utilizar

### DETERMINACIÓN DEL CONJUNTO DE REGULACIONES A UTILIZAR

Si el punto de partida y el destino de la carga son California y otro estado o país, se utiliza un conjunto de regulaciones interestatales.

Si el punto de partida y el destino de la carga están ambos en California, se utiliza un conjunto de regulaciones intraestatales.

Debe utilizarse el mismo conjunto de regulaciones durante toda la duración de la asignación.



#### Notes:

El punto de partida y el destino final de la carga determinan el conjunto de regulaciones que debe utilizar un conductor que transporta carga.

Si el punto de partida y el destino de la carga son California y otro estado o país, se utiliza un conjunto de regulaciones interestatales. Si el punto de partida y el destino de la carga están ambos en California, y no se atraviesa otro estado, se utiliza un conjunto de regulaciones intraestatales.

Además, debe utilizarse el mismo conjunto de regulaciones para toda la duración de la asignación, incluida la preparación, la carga y la descarga. Si una carga, que va de California a Arizona, tarda tres días en prepararse, esos tres días se registran como interestatal federal.

Veamos si puede poner en práctica este concepto.

# HOS - Horas de Servicio

## DETERMINACIÓN DEL CONJUNTO DE REGULACIONES A UTILIZAR



¿Qué conjunto de regulaciones debe utilizar?  
Seleccione la respuesta correcta a continuación.

Carga Punto de partida	Carga Lugar de recolección	Carga Destino
Florida	Puerto de Long Beach	California

- Federal interestatal
- Exención federal para producciones cinematográficas
- California intraestatal
- Exención para producciones cinematográficas de California

Elija la respuesta correcta.

Si una carga comienza en Florida y va a California y usted, el conductor, recoge la carga en el puerto de Long Beach, ¿qué conjunto de regulaciones debe utilizar?

## DETERMINACIÓN DEL CONJUNTO DE REGULACIONES A UTILIZAR



¿Qué conjunto de regulaciones debe utilizar?  
Seleccione la respuesta correcta a continuación.

Carga Punto de partida	Carga Tiempo de preparación	Carga Destino
California	3 días	Arizona

- Federal interestatal
- Exención federal para producciones cinematográficas
- California intraestatal
- Exención para producciones cinematográficas de California

Probemos con otra.

Si una carga, que va de California a Arizona, tarda tres días en prepararse, ¿qué conjunto de regulaciones debe utilizarse para esos tres primeros días?

# HOS - Horas de Servicio

## 5.14 Transición entre conjuntos de regulaciones

### TRANSICIÓN ENTRE CONJUNTOS DE REGULACIONES

■ **Después de un viaje interestatal, un conductor debe utilizar una regulación federal establecida para 8 días.**

<u>Federal interestatal</u>	<u>Exención federal para producciones cinematográficas</u>
<u>Límite diario</u>	<u>Límite diario</u>
14 horas de servicio	15 horas de servicio
11 horas manejando	10 horas manejando
10 horas fuera de servicio consecutivas	8 horas fuera de servicio consecutivas
<u>Límite de 8 días</u>	<u>Límite de 8 días</u>
70 horas	70 horas

■ **Bookend 10s: El conductor debe tomarse 10 horas fuera de servicio consecutivas al entrar o salir de cualquiera del:**

- Conjunto de regulaciones federales interestatales y otro conjunto de regulaciones; o
- Conjunto de regulaciones intraestatales de California y otro conjunto de regulaciones



#### Notes:

Los conductores se mueven a menudo entre las operaciones interestatales, intraestatales y de exención para producciones cinematográficas. A fin de garantizar que los conductores descansen adecuadamente, las directrices reglamentarias proporcionan instrucciones para la transición entre los conjuntos de regulaciones.

Cualquier conductor que inicie un viaje en el comercio interestatal debe seguir una regulación federal establecida para 8 días después del viaje interestatal.

El límite diario de la regulación federal interestatal es de 14 horas de servicio, 11 horas de manejo y 10 horas fuera de servicio consecutivas. La exención para producciones cinematográficas federal utiliza un límite diario de 15 horas de servicio, 10 horas de manejo y 8 horas fuera de servicio consecutivas. Ambos conjuntos de regulaciones federales utilizan el límite de 70 horas/8 días.

Además, el conductor debe tener 10 horas fuera de servicio consecutivas cuando entre o salga del conjunto de regulaciones federales interestatales y otro conjunto de regulaciones, o del conjunto de regulaciones intraestatales de California y otro conjunto de regulaciones.

Por ejemplo, si está pasando de la exención intraestatal de California a la exención para producciones cinematográficas de California, debe tomar 10 horas fuera de servicio consecutivas antes de iniciar a operar bajo la exención para producciones cinematográficas de California, aunque la exención para producciones cinematográficas de California sólo requiere 8 horas fuera de servicio consecutivas. Esto se conoce comúnmente como "Bookend 10s"

# HOS - Horas de Servicio

## 5.15 Prueba de conocimientos (1)

Prueba de conocimientos

Arrastra y suelta el nombre del conjunto de regulaciones de límite diario (cuadros azules) al correspondiente nombre del conjunto de regulaciones de límite de horas por 8 días (cuadros amarillos punteados).

Exención federal para producciones cinematográficas  
MP 70-HORAS DE LOS EE. UU.

14/11/10      16/12/10

15/10/8      15/12/8

Federal (interestatal)  
70 HORAS DE LOS EE. UU.

California (intraestatal)  
80 HORAS CA

Exención para producciones cinematográficas de California  
CA MP 80 HORAS

Enviar

◀ ▶

Hagamos algunos ejercicios de repaso.

Prueba de conocimientos

Arrastra y suelta el nombre del conjunto de regulaciones de límite diario (cuadros azules) al correspondiente nombre del conjunto de regulaciones de límite de horas

CÓMO ARRASTRAR Y SOLTAR

Responder

Correspondencia

CA MP 80 HORAS

Enviar

◀ ▶

En esta primera tarea, arrastra y suelta cada respuesta en su correspondiente pareja. Seleccione y mantenga pulsado mientras arrastra cada cuadro azul a uno de los cuatro cuadros con contornos punteados.

## HOS - Horas de Servicio

Prueba de conocimientos

Arrastra y suelte el nombre del conjunto de regulaciones de límite diario (cuadros azules) al correspondiente nombre del conjunto de regulaciones de límite de horas por 8 días (cuadros amarillos punteados).

Exención federal para producciones cinematográficas  
MP 70-HORAS DE LOS EE. UU.

14/11/10      16/12/10

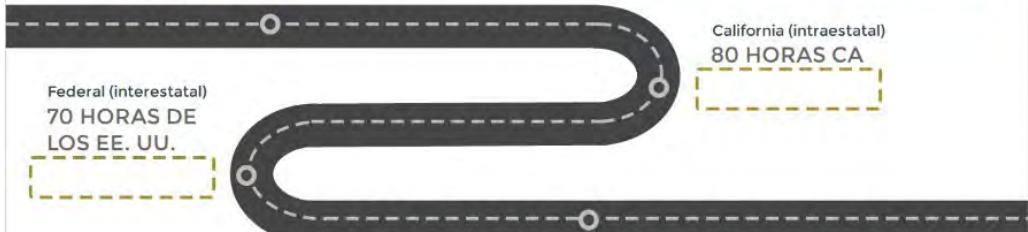
15/10/8      15/12/8

Federal (interestatal)  
70 HORAS DE LOS EE. UU.

California (intraestatal)  
80 HORAS CA

Exención para producciones cinematográficas de California  
CA MP 80 HORAS

Enviar       



Arrastra y suelte el nombre de cada conjunto de regulaciones de límites diarios sobre sus nombres de conjuntos de regulaciones de límites estándar y de horas por 8 días correspondientes.

# HOS - Horas de Servicio

## 5.16 Prueba de conocimientos (2)

### Prueba de conocimientos

Seleccione la respuesta correcta.

- 14/11/10
- 16/12/10
- 15/10/8
- 15/12/8



Seleccione el conjunto de regulaciones correcto para el siguiente escenario.

Un conductor realiza un turno intraestatal de 6:00 a.m. a 10:00 a.m. para una producción en Burbank, CA. Una vez transcurridas 8 horas fuera de servicio, el conductor comienza otro turno intraestatal para una segunda producción en Culver City, CA, de las 6:00 p.m. a las 10:00 p.m.

Enviar



Seleccione el conjunto de regulaciones correcto para el siguiente escenario.

Un conductor realiza un turno intraestatal de 6:00 a.m. a 10:00 a.m. para una producción en Burbank, CA. Una vez transcurridas 8 horas fuera de servicio, el conductor comienza otro turno intraestatal para una segunda producción en Culver City, CA, de las 6:00 p.m. a las 10:00 p.m.

## HOS - Horas de Servicio

### 5.17 Prueba de conocimientos (3)

#### Prueba de conocimientos



El reinicio a las 34 horas puede utilizarse en conjunto con las exenciones para producciones cinematográficas.

Seleccione la respuesta correcta.

- Verdadero
- Falso



Enviar



#### Notes:

Verdadero o falso - El reinicio a las 34 horas puede utilizarse en conjunto con las exenciones para producciones cinematográficas.

### 5.18 Prueba de conocimientos (4)

#### Prueba de conocimientos



¿Las regulaciones de exención para producciones cinematográficas son acumulativas o consecutivas?

Seleccione la respuesta correcta.

- acumulativas
- consecutivas

Enviar



#### Notes:

¿Las regulaciones de exención para producciones cinematográficas son acumulativas o consecutivas?

## HOS - Horas de Servicio

### 6. Escena 3, Tiempo de servicio y tiempo fuera de servicio

#### 6.1 Tiempo de servicio y tiempo fuera de servicio



#### Notes:

Dado que las regulaciones federales y de California establecen los límites de horas para las actividades de manejo y sin manejo, es importante tener claro qué tipos de actividades constituyen tiempo de servicio y tiempo fuera de servicio.

En esta escena se repasan las actividades habituales dentro y fuera de servicio, y cómo se anotan en una bitácora.

# HOS - Horas de Servicio

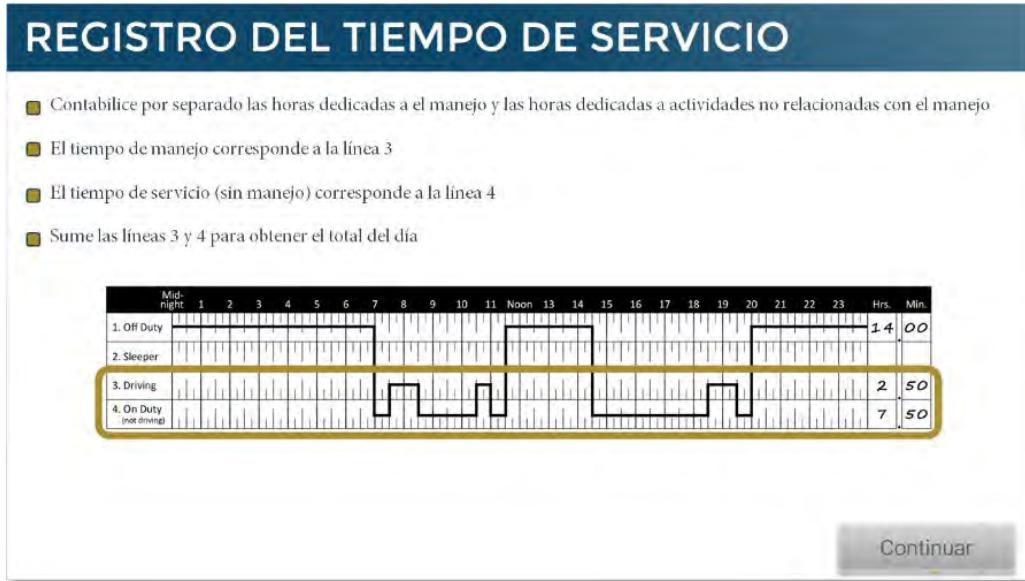
## 6.2 Tiempo de servicio



### Notes:

El tiempo de servicio se compone de las horas de manejo y del tiempo de servicio (sin manejo).

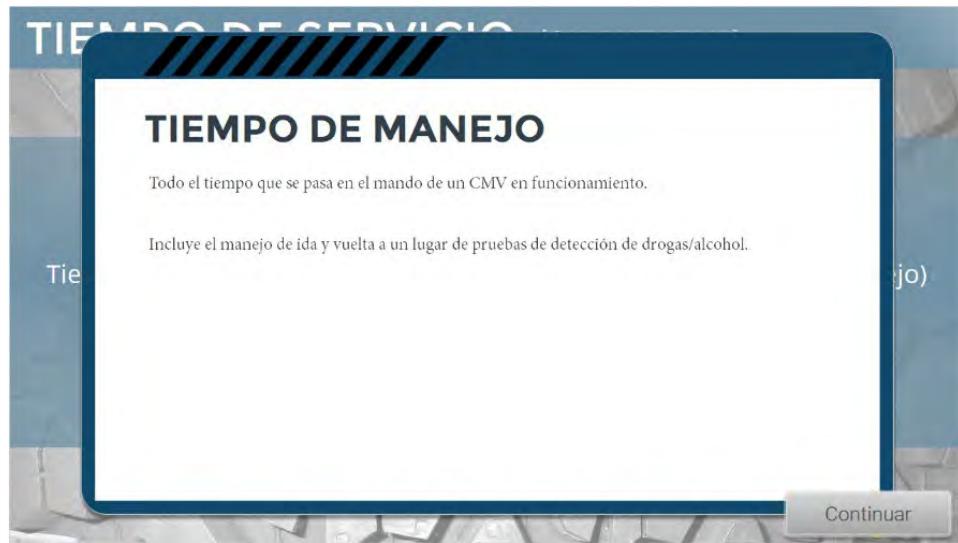
Comienza cuando un conductor comienza a trabajar o se le exige que esté preparado para trabajar y continúa hasta el momento en que el conductor es relevado del trabajo y de toda responsabilidad de realizarlo.



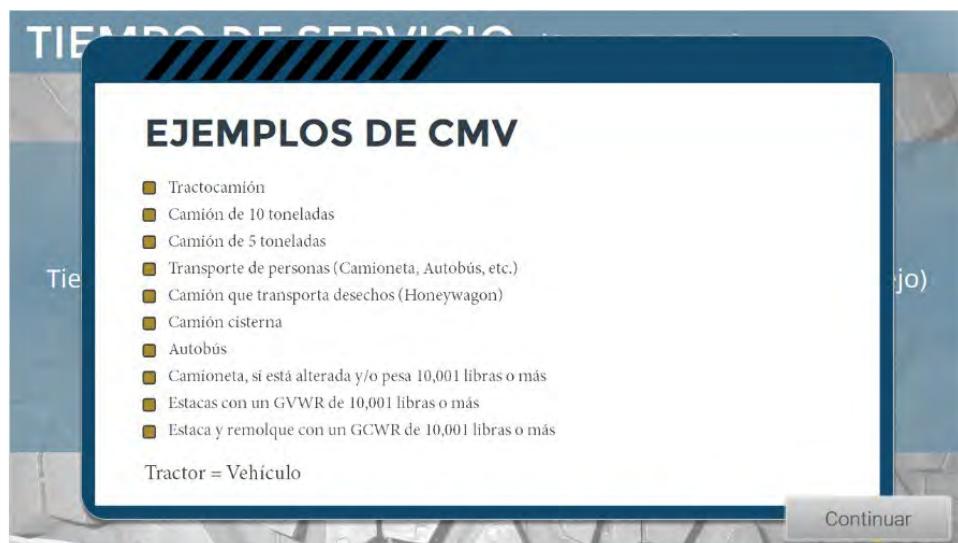
Al registrar el tiempo de servicio, los conductores deben contabilizar por separado las horas de manejo y las horas dedicadas a actividades no relacionadas con el manejo.

Registre las horas de manejo en la línea 3 del gráfico. Registre las horas de servicio (sin manejo) en la línea 4. Sume las líneas 3 y 4 para obtener el total de horas de servicio de ese día.

## HOS - Horas de Servicio



Las horas de manejo son todo el tiempo que se pasa en el mando de un CMV en funcionamiento, incluido el trayecto de ida y vuelta a un lugar de pruebas de detección de drogas/alcohol.

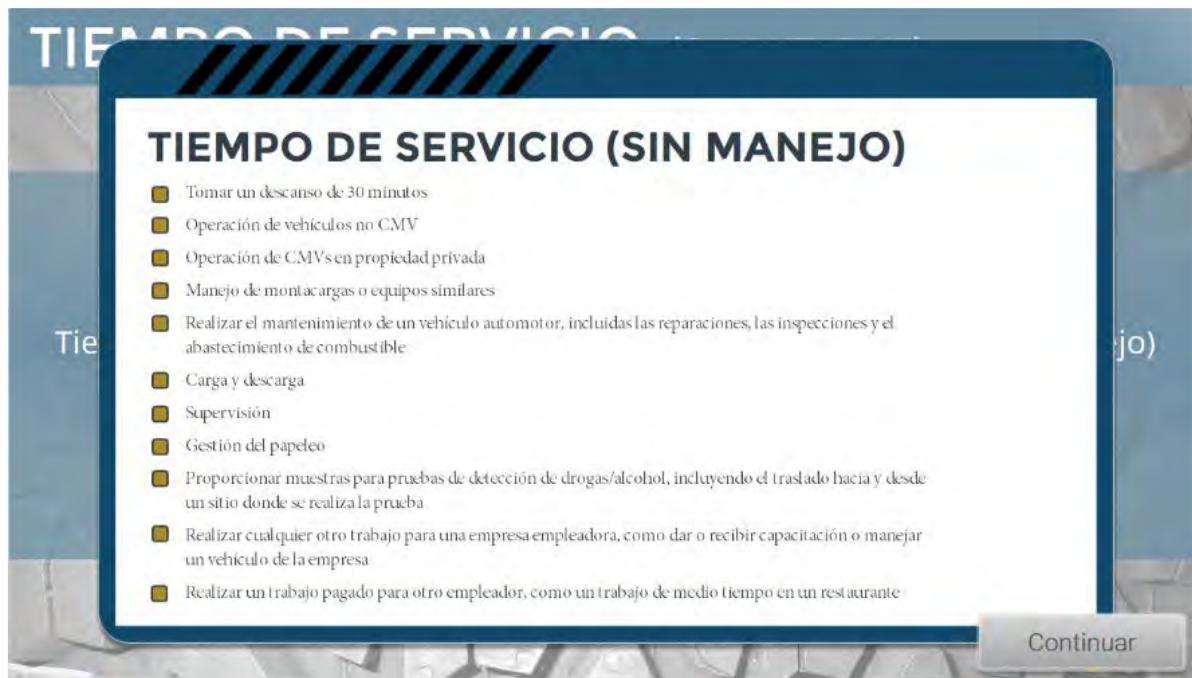


¿Qué tipo de vehículos son los CMV? Estos son algunos ejemplos de vehículos de transporte de carga que puede manejar mientras trabaja en una película o programa de televisión:

Un tractocamión, un camión de 10 toneladas, un camión de 5 toneladas, un vehículo de transporte de personas, un camión que transporta desechos, un camión cisterna, un autobús, una camioneta (si está modificada y/o pesa 10,001 libras o más), un remolque con una clasificación de peso bruto del vehículo de 10,001 libras o más y, por último, un remolque con una clasificación de peso bruto combinado de 10,001 libras o más.

Tenga en cuenta que un tractocamión es el vehículo en sí mismo, también llamado unidad de potencia. Puede leer la definición completa de un CMV en el glosario del libro de texto, o en el enlace del glosario en la parte superior derecha de esta ventana.

## HOS - Horas de Servicio



**TIEMPO DE SERVICIO (SIN MANEJO)**

- Tomar un descanso de 30 minutos
- Operación de vehículos no CMV
- Operación de CMVs en propiedad privada
- Manejo de montacargas o equipos similares
- Realizar el mantenimiento de un vehículo automotor, incluidas las reparaciones, las inspecciones y el abastecimiento de combustible
- Carga y descarga
- Supervisión
- Gestión del papeleo
- Proporcionar muestras para pruebas de detección de drogas/alcóhol, incluyendo el traslado hacia y desde un sitio donde se realiza la prueba
- Realizar cualquier otro trabajo para una empresa empleadora, como dar o recibir capacitación o manejar un vehículo de la empresa
- Realizar un trabajo pagado para otro empleador, como un trabajo de medio tiempo en un restaurante

Continuar

Ahora que sabemos lo que constituye el manejo, vamos a ver las actividades que pueden considerarse de servicio, pero sin manejo.

Tomar una pausa fuera de servicio obligatoria de al menos 30 minutos consecutivos cuando se opera bajo el conjunto de regulaciones interestatales federales, operando un vehículo no CMV o un CMV en una propiedad privada, operando un montacargas o equipo similar, o dando servicio a un vehículo automotor, incluyendo reparaciones, inspecciones, abastecimiento de combustible y lavado.

También se registran como de servicio (sin manejo) la carga y descarga de un vehículo, el tiempo dedicado a supervisar o gestionar el papeleo, el suministro de muestras para las pruebas de detección de drogas y alcohol (incluido el traslado de ida y vuelta al lugar de la prueba), la realización de cualquier otro trabajo para una empresa empleadora, como impartir o recibir capacitación o manejar un vehículo de la empresa, o trabajo pagado para otro empleador.

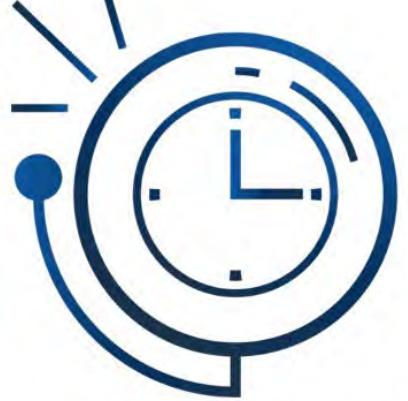
# HOS - Horas de Servicio

## 6.3 Turno DOT vs. Turno Pagado

### TURNO DOT VS. TURNO PAGADO

 **Turno DOT**  
Continúa hasta que el conductor haya tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas (de conformidad con la regulación establecida), reiniciando así el turno DOT.

 **Turno pagado**  
Incluye las horas por las que se le paga a un conductor.



◀ ▶

#### Notes:

Todas las horas de servicio forman parte de su turno DOT y no reflejan necesariamente las horas pagadas.

Un turno DOT continúa hasta que se hayan tomado las horas fuera de servicio consecutivas requeridas, de acuerdo con la regulación establecida, reiniciando así el turno DOT.

Un turno pagado incluye las horas por las que se le paga. Un turno de trabajo pagado puede llamarse horario de trabajo o turno de trabajo.

### TURNO DOT VS. TURNO PAGADO

 Continúa de servicio regulación

 Incluye las

 **Llamada mínima**  
El número mínimo de horas por las que se paga a un conductor.



Continuar □ ▶

No debe confundir un turno pagado con una llamada mínima. De nuevo, un turno pagado son todas las horas por las que se cobra. La llamada mínima es el número mínimo de horas por las que se le pagará, independientemente de que se le permita salir del trabajo antes de tiempo.

## HOS - Horas de Servicio

**EL TURNO PAGADO ES MAYOR**

Turno pagado: **Con permiso de retirarse después de 4 horas** (llamada mínima de 8 horas) **Horas consecutivas requeridas fuera de servicio**

Turno DOT: **Incluye**

Continuar

This slide illustrates a scenario where a driver is guaranteed an 8-hour paid shift but leaves work after 4 hours. The remaining 4 hours are considered consecutive off-duty hours required to restart the DOT shift. The Turno Pagado is thus longer than the Turno DOT.

Si a un conductor se le garantiza un turno pagado de 8 horas, pero sale del trabajo después de 4 horas y luego tiene las horas fuera de servicio consecutivas necesarias para reiniciar el turno DOT, el turno pagado del conductor será mayor que el turno DOT.

**EL TURNO DOT ES MAYOR**

Turno DOT: **6 horas fuera de servicio** **Turno DOT continuo**

Turno pagado: **Incluye** **2 turnos pagados**

Continuar

This slide illustrates a scenario where a driver does not have enough consecutive off-duty hours between shifts to restart the DOT shift. The Turno DOT continues into the next day, making it longer than the Turno Pagado.

Si un conductor no tiene suficientes horas fuera de servicio entre turnos, el turno DOT continúa al día siguiente, haciendo que el turno DOT sea mayor que los turnos pagados.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.4 Registro de manejo no commercial

### REGISTRO DE MANEJO NO COMERCIAL

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min
1. Off Duty																								14:00
2. Sleeper																								
3. Driving																								
4. On Duty (not driving)																								10:00
Mid-night	3	2	1																					
Total Hours	24																							

Remarks: \_\_\_\_\_

Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Log Only List Off-Duty Date Month Day Year \_\_\_\_\_

Commodity: Motion picture equipment/passengers Advance Condition: \_\_\_\_\_ AM / PM \_\_\_\_\_

**Non-Commercial Equipment**

Regulations:

- 15/12/8 CA Motor Picture
- 15/10/8 Federal Motor Carrier
- 16/12/10 California Interstate
- 14/11/10 Federal Interstate
- 15/7/8 Non-Commercial Equipment

◀ ▶

#### Notes:

El manejo de un vehículo que no sea CMV se contabiliza como "de servicio" (sin manejo).

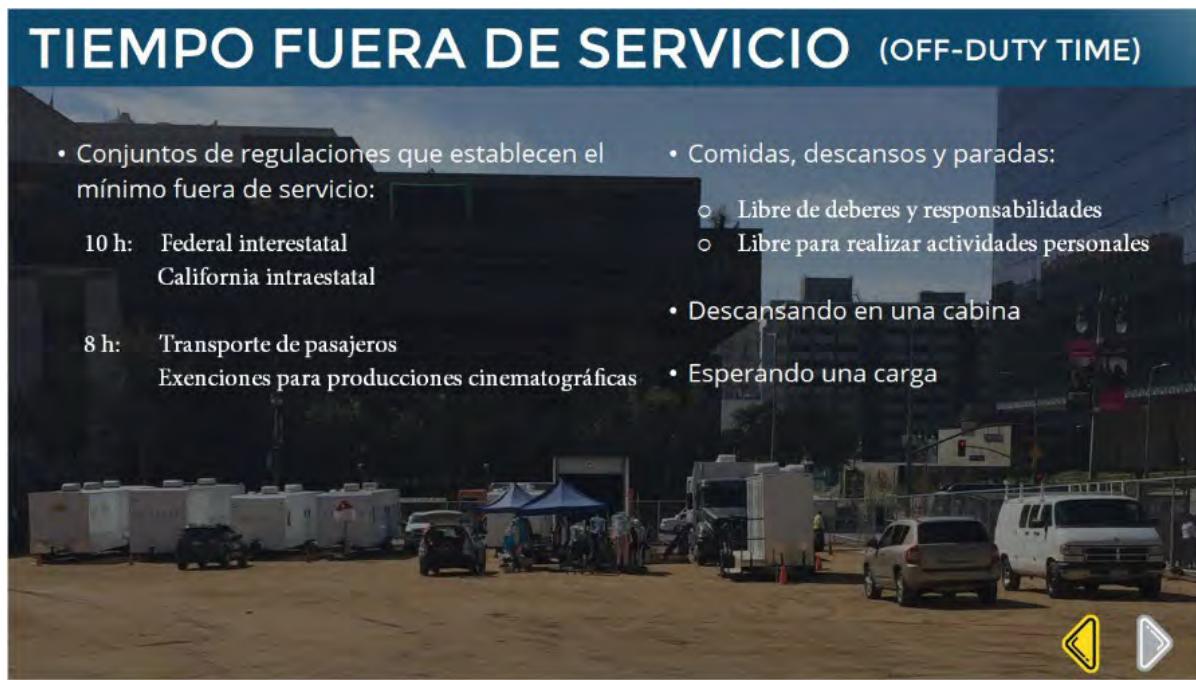
Marque la casilla Equipo no comercial (Non-Commercial Equipment) cuando el manejo no comercial se realice únicamente durante un periodo completo de 24 horas.

Aunque el *Equipo no comercial* no es un conjunto de regulaciones, puede aparecer con los conjuntos de regulaciones de límite diario.

Recuerde que las horas de manejo no comercial son horas de servicio y cuentan para el límite máximo de horas por 8 días.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.5 Tiempo fuera de servicio 1



### TIEMPO FUERA DE SERVICIO (OFF-DUTY TIME)

- Conjuntos de regulaciones que establecen el mínimo fuera de servicio:
  - 10 h: Federal interestatal
  - California intraestatal
- Comidas, descansos y paradas:
  - Libre de deberes y responsabilidades
  - Libre para realizar actividades personales
- Descansando en una cabina
- Esperando una carga

8 h: Transporte de pasajeros  
Exenciones para producciones cinematográficas

### Notes:

Ahora, repasemos lo que se puede registrar como tiempo fuera de servicio.

En primer lugar, por supuesto, está el número mínimo de horas fuera de servicio que debe tomarse para reiniciar el turno DOT. Serían 10 horas para los conjuntos de regulaciones federales interestatales e intraestatales de California y 8 horas para el conjunto de regulaciones de transporte de pasajeros y las exenciones para producciones cinematográficas.

Las comidas, las pausas fuera de servicio obligatorias de 30 minutos y otras paradas rutinarias pueden registrarse como tiempo fuera de servicio si se le exime de toda obligación y responsabilidad por el cuidado y la custodia del vehículo, sus accesorios y la carga o los pasajeros que pueda transportar; y, durante y por la duración de la parada, es libre de realizar actividades de su propia elección.

El tiempo fuera de servicio también puede consistir en descansar en una cabina o esperar una carga.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.6 Tiempo fuera de servicio 2

### TIEMPO FUERA DE SERVICIO (OFF-DUTY TIME)



- Tiempo de viaje cuando, al llegar al destino, el conductor tiene el mínimo de horas fuera de servicio requeridas, de conformidad con la regulación establecida
- Viajar en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento antes o después del tiempo de camarote

Federal interestatal:	California intraestatal:
<ul style="list-style-type: none"><li>○ Hasta 3 horas en el asiento del pasajero</li><li>○ Al menos 7 horas de camarote</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Hasta 2 horas en el asiento del pasajero</li><li>○ Al menos 8 horas de camarote</li></ul>

**Notes:**

O bien, puede ser el tiempo de viaje a un lugar de trabajo cuando, al llegar al destino, tiene la mínima cantidad de horas fuera de servicio requeridas, según lo definido por el conjunto de regulaciones bajo las que está operando.

Además, el tiempo fuera de servicio puede consistir en viajar en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento inmediatamente antes o después del tiempo de camarote. Los requisitos de horas son diferentes para los estados federales interestatales y para los interestatales de California.

En el caso de interestatales federales, el tiempo fuera de servicio puede ser de hasta 3 horas en el asiento del pasajero cuando hay al menos 7 horas de camarote consecutivas.

Y, en el caso de las regulaciones intraestatales de California, el tiempo fuera de servicio sólo puede ser de hasta 2 horas en el asiento del pasajero cuando hay al menos 8 horas de camarote consecutivas.

En las próximas diapositivas, entraremos en más detalles sobre los camarotes y el tiempo de recorrido.

## HOS - Horas de Servicio



El tiempo fuera de servicio se registra en la primera línea del gráfico.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.7 Tiempo de camarote

### TIEMPO DE CAMAROTE



Los camarotes que cumplen con las regulaciones pueden utilizarse para cumplir con los requisitos de tiempo fuera de servicio.

Utiliza el estado de servicio de tiempo de camarote cuando:

- El CMV está equipado con un camarote; y
- Se toma el tiempo mínimo fuera de servicio.



#### Notes:

Los camarotes que cumplen con las regulaciones pueden utilizarse para cumplir con los requisitos de tiempo fuera de servicio.

Se utiliza el estado de servicio de tiempo de camarote cuando el CMV esté equipado con un camarote, tal y como se define en el Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes. Puede ver la definición completa en el glosario del libro o en el enlace del glosario en la parte superior derecha de esta ventana.

También se puede utilizar el estado de servicio de tiempo de camarote cuando se toma la cantidad mínima de tiempo fuera de servicio, que será diferente dependiendo de si usted está manejando un vehículo de transporte de carga o un vehículo de transporte de pasajeros.

## HOS - Horas de Servicio

### TIEMPO DE CAMAROTE

#### Registro del tiempo de camarote

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.	
1. Off Duty																									5	00
2. Sleeper																									8	00
3. Driving																									9	00
4. On Duty (not driving)																									2	00

Continuar

El tiempo de camarote se registra en la segunda línea del gráfico.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.8 Conductores de carga

**TIEMPO DE CAMAROTE**

**Conductores de carga**

**Federal interestatal**  
14/11/10

**California intraestatal**  
16/12/10

**Consiga las 10 horas fuera de servicio requeridas:**

- Al menos 10 horas de camarote consecutivas
- Al menos 10 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio
- Tiempo de camarote dividido (periodos no consecutivos):
  - Tiempo de camarote y tiempo fuera de servicio
  - Dos períodos de tiempo de camarote

◀ ▶

### Notes:

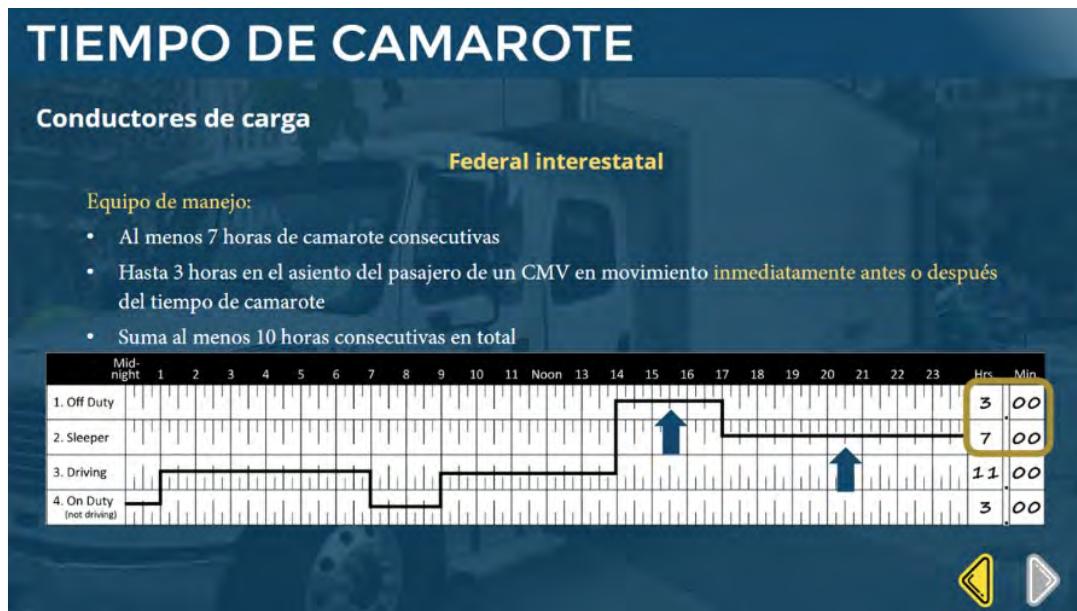
De acuerdo con las regulaciones federales interestatales y las regulaciones intraestatales de California, un conductor que transporta carga puede utilizar un camarote para obtener las 10 horas requeridas de tiempo fuera de servicio pasando al menos 10 horas de camarote consecutivas o una combinación de 10 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio, o utilizando el tiempo de camarote dividido.

El tiempo de camarote dividido permite al conductor tomar períodos no consecutivos de camarote Y tiempo fuera de servicio o dos períodos de camarote.

Veamos algunos ejemplos.

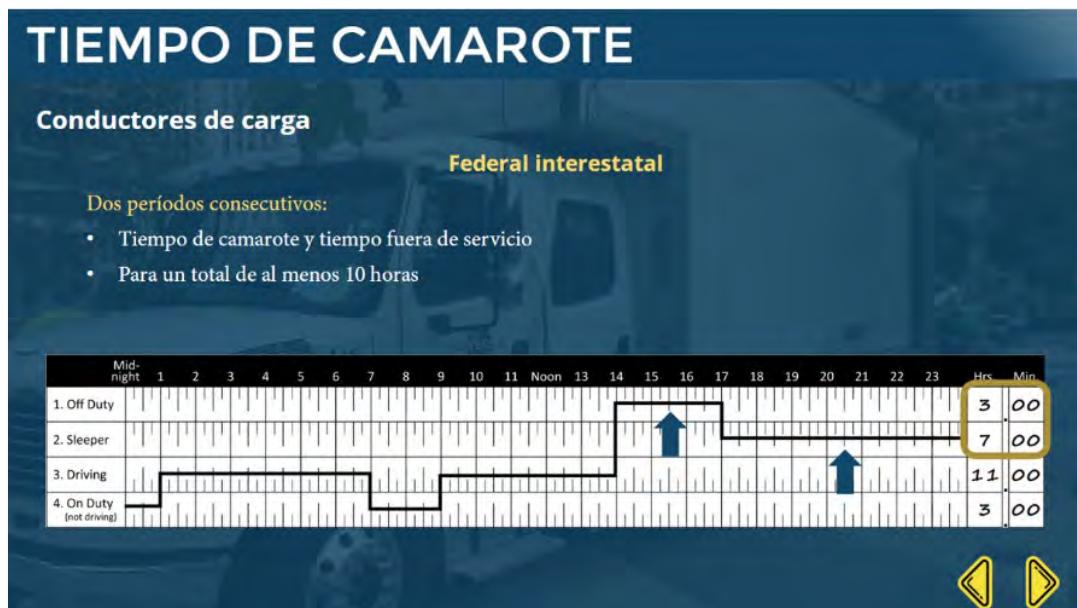
# HOS - Horas de Servicio

## 6.9 Con carga: Federal interestatal



### Notes:

Cuando se opera bajo el conjunto de regulaciones federales interestatales y se conduce con un copiloto, un conductor puede obtener las 10 horas fuera de servicio requeridas pasando al menos 7 horas consecutivas en un camarote y hasta 3 horas en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento **inmediatamente antes o después** del tiempo de camarote, con un total de al menos 10 horas consecutivas.



Cuando se opera bajo el conjunto de regulaciones federales interestatales y se conduce solo, un conductor puede utilizar una combinación de dos períodos consecutivos en un camarote y fuera de servicio, para un total de al menos 10 horas.

# HOS - Horas de Servicio

## TIEMPO DE CAMAROTE

**Conductores de carga: Tiempo de camarote dividido**

**Federal interestatal**

**Dos períodos distintos:**

- Al menos 7 horas de camarote consecutivas
- Al menos 2 horas de camarote consecutivas o fuera de servicio
- Suma al menos 10 horas combinadas

Las horas de manejo antes y después de cada período no supera el límite de 11 horas de manejo ni infringen el límite de 14 horas de servicio.

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.
1. Off Duty																								3	00
2. Sleeper																								7	00
3. Driving																								11	00
4. On Duty (not driving)																								3	00

**Continuar**

De acuerdo con el conjunto de regulaciones federales interestatales, el tiempo de camarote dividido le permite a un conductor tomar dos períodos separados y no consecutivos, en cualquier orden, siempre que un período sea de al **menos 7** horas de camarote consecutivas, y el otro sea de al **menos 2** horas de camarote consecutivas o fuera de servicio, **sumando un total de** al menos **10** horas combinadas, y las horas de manejo antes y después de cada período, y cuando se sumen, no excedan el límite de 11 horas de manejo o infrinjan el límite de 14 horas de servicio.

## TIEMPO DE CAMAROTE

**Conductores de carga: Tiempo de camarote dividido**

**Federal interestatal**

**Dos períodos distintos:**

- Al menos 7 horas de camarote consecutivas
- Al menos 2 horas de camarote consecutivas o fuera de servicio
- Suma al menos 10 horas combinadas

Las horas de manejo antes y después de cada período no supera el límite de 11 horas de manejo ni infringen el límite de 14 horas de servicio.

**PROPORCIÓN DE 7/3**

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.
1. Off Duty																								3	00
2. Sleeper																								7	00
3. Driving																								11	00
4. On Duty (not driving)																								3	00

**Continuar**

En este caso, un conductor utiliza una proporción de 7/3, tomando 3 horas fuera de servicio a las 7:00 a.m., y luego 7 horas de camarote a las 5:00 p.m., para un total de 10 horas.

## HOS - Horas de Servicio

# TIEMPO DE CAMAROTE

**Conductores de carga: Tiempo de camarote dividido**

**Federal interestatal**

Dos períodos distintos:

- Al menos 7 horas de camarote consecutivas
- Al menos 2 horas de camarote consecutivas o fuera de servicio
- Suma al menos 10 horas combinadas

**PROPORCIÓN DE 8/2**

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.
1. Off Duty																								2	00
2. Sleeper																								8	00
3. Driving																								11	00
4. On Duty (not driving)																								3	00

**Continuar**

Y aquí, un conductor utiliza una proporción de 8/2, tomando 2 horas fuera de servicio a las 7:00 a.m., luego 8 horas de camarote a las 5:00 p.m., para un total de 10 horas.

# TIEMPO DE CAMAROTE

**Conductores de carga: Tiempo de camarote dividido**

**RECORDATORIO**

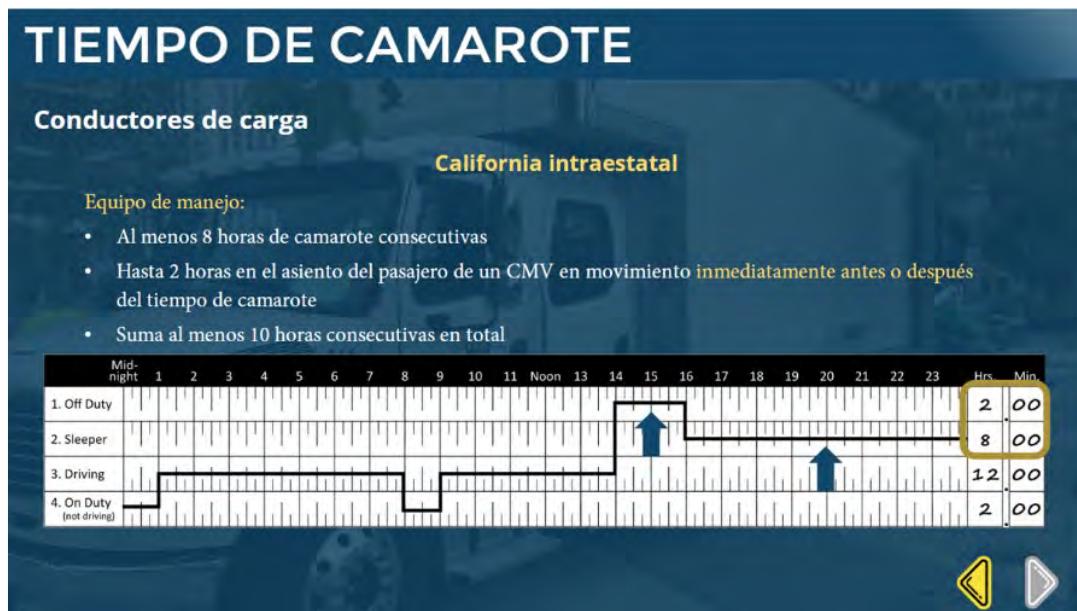
El **total de horas** debe ser de al menos 10 horas combinadas con al **menos 7** horas de camarote consecutivas y al **menos 2** horas de camarote consecutivas o fuera de servicio.

**Continuar**

Recuerde que el **total de horas** debe ser de al menos 10 horas combinadas con al **menos 7** horas de camarote consecutivas y al **menos 2** horas de camarote consecutivas o fuera de servicio.

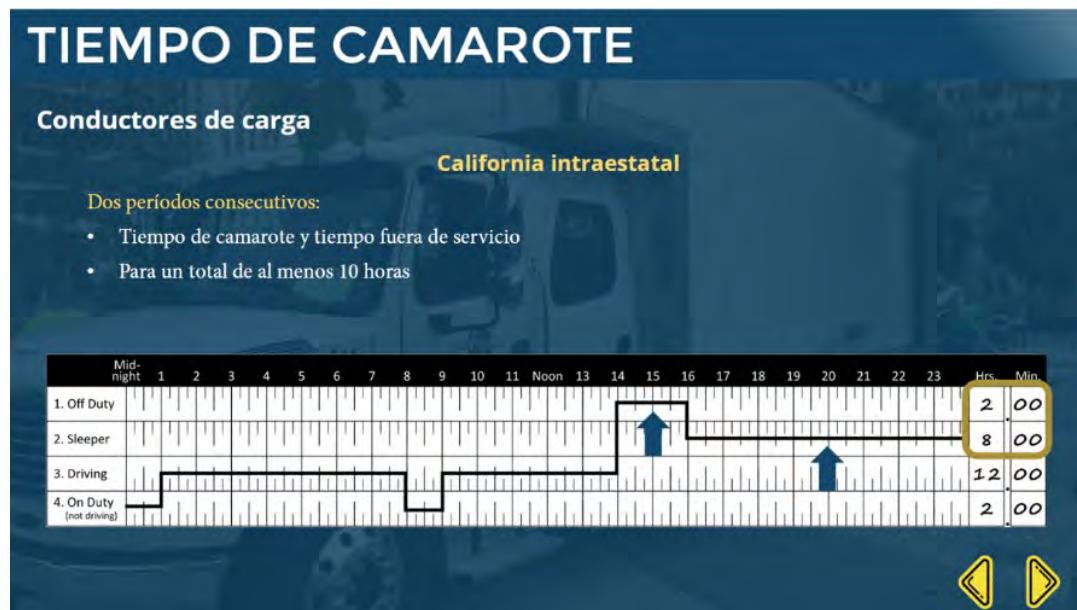
# HOS - Horas de Servicio

## 6.10 Con carga: California intraestatal



### Notes:

Las regulaciones intraestatales de California son ligeramente diferentes a las interestatales federales. Cuando conduce con un copiloto, un conductor puede pasar al menos 8 horas consecutivas (no 7) en un camarote y hasta 2 horas (no 3) en el asiento del pasajero de un CMV en movimiento **inmediatamente antes o después** del tiempo de camarote, para un total de al menos 10 horas consecutivas.



Cuando conduce solo, el conductor podrá utilizar una combinación de dos períodos consecutivos en un camarote y fuera de servicio, con un total de al menos 10 horas.

## HOS - Horas de Servicio

### TIEMPO DE CAMAROTE

**Conductores de carga: Tiempo de camarote dividido**

**California intraestatal**

Dos períodos distintos:

- Al menos 8 horas de camarote consecutivas
- Al menos 2 horas de camarote consecutivas o fuera de servicio
- Suma al menos 10 horas combinadas

**PROPORCIÓN DE 8/2**

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.
1. Off Duty																								0	00
2. Sleeper																								10	00
3. Driving																								12	00
4. On Duty (not driving)																								2	00

Continuar

Las horas de manejo antes y después de cada período no supera el límite de 12 horas de manejo ni infringen el límite de 16 horas de servicio.

El tiempo de camarote dividido en California permite a un conductor tomar dos períodos separados y no consecutivos, en cualquier orden, para obtener las 10 horas requeridas fuera de servicio, siempre y cuando un período sea de al menos 8 horas de camarote consecutivas y el otro sea de al menos 2 horas de camarote consecutivas o fuera de servicio, con un total de al menos 10 horas combinadas, y el tiempo antes y después de cada período, cuando se sumen, no exceda el límite de 12 horas de manejo o infrinjan el límite de 16 horas de servicio.

De acuerdo con el conjunto de regulaciones intraestatales de California, no se permite una proporción de 7/3.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.11 Ventana de pausa de servicio



### Notes:

Un conductor puede hacer una pausa en la ventana de servicio durante diferentes cantidades de tiempo cuando opera bajo los conjuntos de regulaciones interestatales federales o intraestatales de California. Esto permite más tiempo para manejar y estar en servicio.



De acuerdo con la regulación federal interestatal establecida, la ventana de servicio puede ser pausada por el mínimo de 10 horas de tiempo de camarote dividido. Cuando se emparejan, ni el tiempo de camarote ni el tiempo fuera de servicio cuentan para el límite de 14 horas de servicio.

## HOS - Horas de Servicio

# TIEMPO DE CAMAROTE

## PAUSA EN LA VENTANA DE SERVICIO



California intraestatal  
16/12/10

Un periodo más largo de al menos 8 horas pasadas en camarote no cuenta para el límite de 16 horas de servicio.

	Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.
1. Off Duty																									2	00
2. Sleeper																									8	00
3. Driving																									12	00
4. On Duty (not driving)																									2	00

Continuar

El conjunto de regulaciones intraestatales de California sólo permite excluir del límite de 16 horas de servicio el período más largo de al menos 8 horas pasadas en camarote. Si se toma un período separado de al menos 2 horas fuera de servicio, esas horas deben contarse como parte del límite de 16 horas de servicio.

No hay otros períodos fuera de servicio que pongan en pausa la ventana de trabajo.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.12 Conductores que transportan pasajeros



## TIEMPO DE CAMAROTE

Conductores que transportan pasajeros

**Federal interestatal** **California intraestatal**  
15/10/8 15/10/8

**Consiga las 8 horas fuera de servicio requeridas:**

- Al menos 8 horas de camarote consecutivas
- Al menos 8 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio
- Tiempo de camarote dividido (periodos no consecutivos): Dos periodos de tiempo de camarote

### Notes:

De acuerdo con las regulaciones de transporte de pasajeros establecidas para las rutas interestatales federales y las intraestatales de California, un conductor puede utilizar un camarote para obtener las 8 horas requeridas de tiempo fuera de servicio pasando al menos 8 horas de camarote consecutivas o una combinación de 8 horas de camarote consecutivas y fuera de servicio, o utilizando el tiempo de camarote dividido en dos períodos de tiempo de camarote.

Veamos un par de formas en las que un conductor que lleva pasajeros puede cumplir este requisito:

## **HOS - Horas de Servicio**

## 6.13 Transporte de pasajeros: Fed/Cal

## Notes:

Tomando dos períodos consecutivos de camarote y tiempo fuera de servicio, con un total de al menos 8 horas;

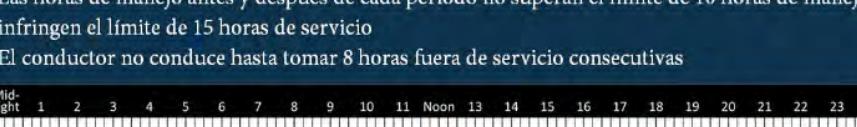
# TIEMPO DE CAMAROTE

**Conductores que transportan pasajeros: Tiempo de camarote dividido**

**Federal interestatal y California intraestatal**

Dos períodos de camarote separados:

- Ningún periodo es inferior a 2 horas
- Las horas de manejo antes y después de cada periodo no superan el límite de 10 horas de manejo ni infringen el límite de 15 horas de servicio
- El conductor no conduce hasta tomar 8 horas fuera de servicio consecutivas



o tomando dos períodos separados de tiempo de camarote, siempre que ninguno de los dos períodos sea inferior a 2 horas; las horas de manejo inmediatamente antes y después de cada período no superen el límite de 10 horas de manejo o el límite de 15 horas de servicio; y, el conductor no vuelva a manejar hasta haber tomado 8 horas fuera de servicio consecutivas.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.14 Tiempo de viaje

### TIEMPO DE VIAJE

El tiempo de transporte debe ser rastreado y registrado como *de servicio (On Duty)* o *fuera de servicio (Off Duty)*.



El tiempo de viaje es de servicio cuando, al llegar al destino, el conductor **NO** tiene el mínimo de horas fuera de servicio requeridas (8 o 10), de conformidad con la regulación establecida.



El tiempo de viaje está fuera de servicio cuando, al llegar al destino, el conductor **TIENE** el mínimo de horas fuera de servicio requeridas (8 o 10), de conformidad con la regulación establecida.



#### Notes:

Cuando se viaja como pasajero a un lugar de trabajo, el tiempo que se pasa transportado debe ser rastreado y registrado como en servicio o fuera de servicio.

El tiempo de viaje es *de servicio* cuando, al llegar al destino, **NO** tiene el mínimo de horas fuera de servicio requeridas, ya sean 8 o 10, de conformidad con la regulación.

El tiempo de viaje es *fuera de servicio* cuando al llegar al destino, **TIENE** el mínimo de horas fuera de servicio requeridas, ya sea 8 o 10 de conformidad con la regulación establecida.

Veamos un ejemplo de cómo registrar el tiempo de viaje cuando se toma un transporte.

# HOS - Horas de Servicio

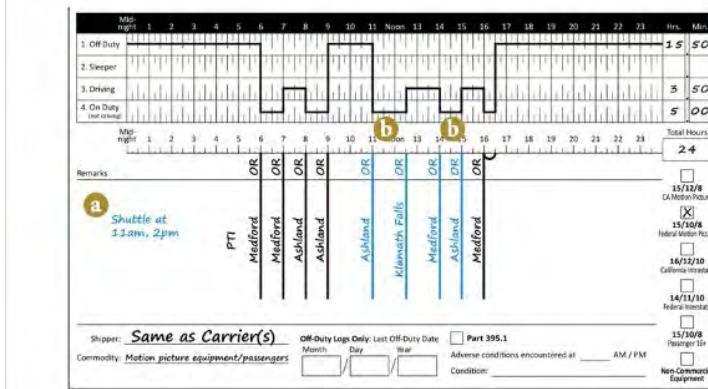
## TIEMPO DE VIAJE

a

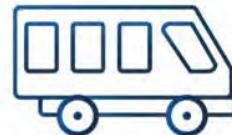
“Transporte” y los tiempos de transporte se escriben en horizontal en la sección de observaciones.

b

El tiempo de transporte es *De servicio* (On Duty) porque el trabajo se reanuda al llegar.



### Ejemplo de transporte de enlace



Continuar

La palabra “transporte” y las horas de transporte se escriben horizontalmente en la sección de observaciones para explicar por qué las ubicaciones son diferentes al principio y al final de un estado de servicio *En servicio* (*sin manejo*). En este ejemplo, el tiempo de transporte es *De servicio* porque el trabajo se reanuda al llegar al destino.

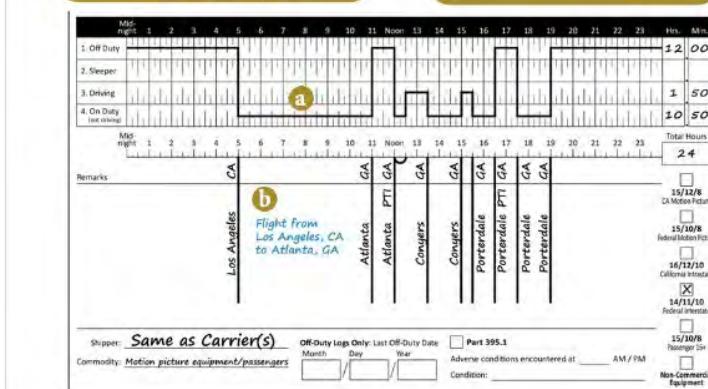
## TIEMPO DE VIAJE

a

Todo el tiempo de viaje se registra como *De servicio* (*sin manejo*) (On Duty [not driving]) porque el conductor no tiene 10 horas fuera de servicio a su llegada.

b

El punto de partida y el destino se escriben en la sección de observaciones para indicar el viaje en avión.



### Ejemplo de transporte aéreo



Continuar

Nuestro siguiente ejemplo muestra cómo registrar los recorridos en avión. En este ejemplo, todo el tiempo de recorrido se registra como de servicio (*sin manejo*) porque el conductor no tiene 10 horas fuera de servicio al llegar al destino. El punto de partida y el destino se escriben en la sección de observaciones para indicar el viaje en avión.

# HOS - Horas de Servicio

## 6.15 Prueba de conocimientos (1)

**Prueba de conocimientos**

 Seleccione los dos estados en servicio que componen todo el tiempo de servicio.

- Fuera de servicio
- Camarote
- Conduciendo
- De servicio (sin manejo)

**Enviar**  

**Notes:**

Esta es la tercera prueba de conocimientos. Vamos a ver hasta qué punto ha comprendido lo que significa estar de servicio y fuera de servicio.

Seleccione los dos estados en servicio que componen todo el tiempo de servicio.

## 6.16 Prueba de conocimientos (2)

**Prueba de conocimientos**

 Seleccione todas las actividades que se consideran dentro de servicio (sin manejo).

- Operar un montacargas
- Reabastecimiento de un CMV
- Manejar al trabajo
- Realizar de una inspección de un CMV
- Descarga de un CMV
- Conducir un taxi los fines de semana

**Enviar**  

**Notes:**

Seleccione todas las actividades que se consideran dentro de servicio (sin manejo).

## HOS - Horas de Servicio

### 6.17 Prueba de conocimientos (3)

#### Prueba de conocimientos



¿El vuelo de 4 horas de un conductor a un lugar de rodaje es tiempo de servicio o fuera de servicio si se toma 10 horas fuera de servicio al llegar?

Seleccione la respuesta correcta.



- En servicio
- Fuera de servicio

Enviar



#### Notes:

¿El vuelo de 4 horas de un conductor a un lugar de rodaje es tiempo de servicio o fuera de servicio si se toma 10 horas fuera de servicio al llegar?

# HOS - Horas de Servicio

## 7. Escena 4, Requisitos de la bitácora

### 7.1 Requisitos de la bitácora



#### Notes:

Además de completar una bitácora, los conductores son responsables de conocer y cumplir otras regulaciones y tareas diarias requeridas. Los conductores no pueden mantener registros precisos si no cumplen con todos los requisitos de la bitácora.

# HOS - Horas de Servicio

## 7.2 Información que se debe registrar

## INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

1. Fecha
2. Total de millas recorridas en el día
3. Número del camión o del tráiler y del remolque
4. Nombre de registro que se utiliza para identificar una película o espectáculo
5. Identificación del conductor: últimos 5 dígitos del número de Seguridad Social
6. Nombre del(s) transportista(s)
7. Firma/certificación del conductor
8. Nombre del copiloto, si corresponde
9. Gráfico completado
10. Tiempo de permanencia en cada estado de servicio
11. Total de horas (siempre debe ser igual a 24)

Continuar

### Notes:

Cuando complete una bitácora, asegúrese de incluir la fecha, el total de millas recorridas en el día y el número de camión o de tráiler y del remolque. Recuerde que el tráiler es el vehículo real.

Introduzca el nombre de registro que se utiliza para identificar una película o espectáculo, su identificación de conductor (que son los últimos 5 dígitos de su número de la Seguridad Social) y el nombre del transportista o transportistas. Un transportista puede ser el estudio, la productora, la empresa de transporte o la producción.

Debe firmar el registro, que también actúa como una certificación de que toda la información es verdadera y correcta. Indique el nombre de su copiloto, si lo tiene.

La bitácora debe tener un gráfico completo.

Se trata del tiempo empleado en cada estado de servicio y del total de horas del día, que es la suma del tiempo empleado en cada estado de servicio. El total de horas debe ser siempre igual a 24.

## **HOS - Horas de Servicio**

## INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

12. Comentarios

  - a. Anotaciones de inspección antes y después del recorrido
  - b. Nombre completo de la ciudad, pueblo o población junto con la abreviatura del estado para cada cambio de estado de servicio

La sección de observaciones debe tener anotaciones de inspección antes y después del viaje y el nombre completo de la ciudad, pueblo o población, junto con la abreviatura del estado para cada cambio de estado de servicio.

Hay otros requisitos específicos para las observaciones de ubicación.

## INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

## Más información sobre la ubicación.

Utilice el marcador de millas y el nombre de la ciudad más cercana si su ubicación es cualquier lugar que no sea una ciudad, pueblo o población.

Las abreviaturas sólo pueden utilizarse para indicar la dirección. Por ejemplo, West Hollywood puede ser W. Hollywood, pero Los Ángeles NO puede ser L.A.

[Continuar](#)

Utilice el marcador de millas y el nombre de la ciudad más cercana si su ubicación es cualquier lugar que no sea una ciudad, pueblo o población.

Además, las abreviaturas sólo pueden utilizarse para indicar la dirección. Por ejemplo, West Hollywood puede ser W. Hollywood, pero Los Ángeles **no puede** ser LA.

## **HOS - Horas de Servicio**

## INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

12. Comentarios
    - a. Anotaciones de inspección antes y después del viaje
    - b. Nombre completo de la ciudad, pueblo o población junto con la abreviatura del estado para cada cambio de servicio
    - c. si corresponde:
    - d. Anotaciones "Paid from" (Pagado desde) y "Paid to" (Pagado hasta)
    - e. Números adicionales de tráileres y remolques
    - f. Anotaciones de "End shift" (Fin de turno) y "Start shift" (comienzo de turno)
    - g. Tiempos de traslado
    - h. Cambio de lugar de trabajo habitual
    - i. Ubicación de la parada para reabastecer

[Continuar](#)



Ahora volvamos a las observaciones. Algunas observaciones sólo son necesarias en determinadas circunstancias. Cuando proceda, introduzca las anotaciones "Pagado desde" (Paid from) y "Pagado hasta" (Paid to), los números adicionales del tráiler y del remolque, las anotaciones "Fin de turno" (End shift) e "Inicio de turno", (Start shift) las horas de traslado, cualquier cambio del lugar de trabajo regular y la ubicación de cada parada para reabastecer.

Consulte con su empleador para conocer cómo deben registrarse estos elementos.

## INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

13. Conjunto de regulaciones comprobadas
  14. Número del documento de envío o nombre(s) del expedidor, y carga
  15. Observaciones sobre las condiciones adversas, si corresponde

[Continuar](#)



Continuando con la información de registro requerida:

Asegúrese de que la casilla del conjunto de regulaciones correcto está marcada. Incluya el número del documento de envío o el nombre del remitente y, a continuación, la carga. Introduzca las observaciones sobre las condiciones adversas, si corresponde.

## HOS - Horas de Servicio

### INFORMACIÓN QUE SE DEBE REGISTRAR

**No se muestra:**  
la dirección de la oficina principal (puede estar en la mitad inferior o en el reverso de la hoja de registro)



Shipper: Same as Carrier(s) Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date:  Part 395.1  
Commodity: Motion picture equipment/passenger Month:  Day:  Year:  Adverse conditions encountered at:  AM / PM  
Condition:  15/10/8  
Passenger(s):  Non-Commercial Equipment

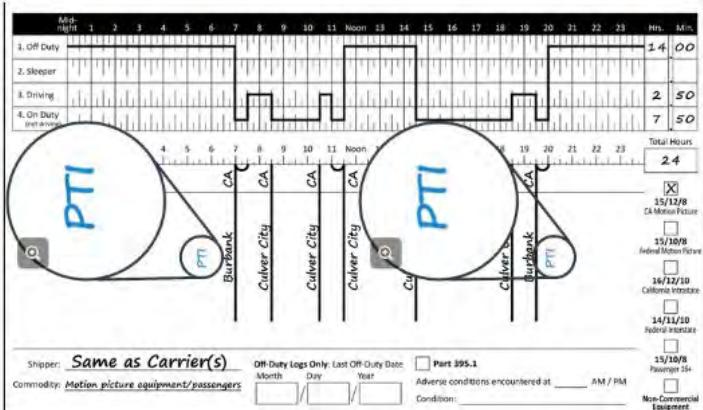
Continuar  

Por último, aunque no aparece en este registro, debe introducir la dirección de la oficina principal de la empresa empleadora. El espacio para introducir esta información puede estar en la mitad inferior o en el reverso de la hoja de la bitácora.

## **HOS - Horas de Servicio**

### **7.3 Inspección de vehículos**

## INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS



- Se realiza al principio y al final de un turno con un vehículo o combinación de vehículos
  - El conductor escribe "PTI" para confirmar que las inspecciones están completas
  - Se debe seguir el procedimiento de inspección del vehículo
  - El Formulario del informe de inspección de vehículos del conductor (Driver Vehicle Inspection Report; DVIR, por sus siglas en inglés) debe ser completado



## Notes:

Se debe realizar una inspección de los vehículos al principio y al final de un turno con un vehículo o combinación de vehículos. Escriba "PTI" en el registro para confirmar que las inspecciones previas y posteriores al viaje hayan sido completadas.

Se debe seguir el procedimiento de inspección del vehículo y completar el Formulario del informe de inspección del vehículo del conductor (DVIR). Puede ver el procedimiento completo en el Apéndice A.

# HOS - Horas de Servicio

## 7.4 Requisitos para la presentación de bitácoras

### REQUISITOS PARA LA PRESENTACIÓN DE BITÁCORAS

#### Los conductores pueden necesitar:

- Presentar las bitácoras diariamente.
- Completar las bitácoras de los equipos comerciales y no comerciales.
- Entregar los registros completos y legibles, de su puño y letra.
- Redondear el tiempo al cuarto de hora más cercano y escribirlos como un decimal:
  - 15 min. = .25
  - 30 min. = .50
  - 45 min. = .75
- Asegurarse de que las horas de entrada y salida en el registro coincidan con el tiempo de su tarjeta de asistencia y/o el reporte del capitán. (Algunas empresas empleadoras permiten las observaciones "Paid from" y "Paid to")
  - La observación "Paid from" se utiliza para indicar la hora de inicio registrada en una tarjeta de tiempo y especifica a partir de qué hora se espera el pago.
  - La observación "Paid to" se utiliza cuando se trabaja menos de la llamada mínima y especifica hasta qué hora se espera el pago.



#### Notes:

Además de completar los detalles correctos en una bitácora, se puede exigir a los conductores, dependiendo de la política individual del transportista, que sigan estas regulaciones de presentación de registros.

Enviar sus registros diariamente.

Completar las bitácoras de los equipos comerciales y no comerciales. Entregar los registros completos y legibles de su puño y letra. Redondear el tiempo al cuarto de hora más cercano utilizando decimales – Para que 15 minutos sean .25, 30 minutos sean .50 y 45 minutos sean .75.

Debe llevar un registro exacto de sus horas de entrada y salida en bitácora, que debe coincidir con las horas de su tarjeta de asistencia y/o el reporte del capitán. Esto puede lograrse mediante el uso de observaciones "Pagado desde" (Paid from) y "Pagado hasta" (Paid to). (No todos los empleadores permiten las observaciones "Pagado desde" (Paid from) y "Pagado hasta" (Paid to), así que asegúrese de consultar primero con su empleador):

La observación "Pagado desde" (Paid from) se utiliza para indicar la hora de inicio registrada en una tarjeta de tiempo y especifica a partir de qué hora se espera el pago.

La observación "Pagado hasta" (Paid to) se utiliza cuando se trabaja menos de la llamada mínima y especifica hasta qué hora se espera el pago.

# HOS - Horas de Servicio

## 7.5 Conservar las bitácoras

### CONSERVAR LAS BITÁCORAS



Seleccione cada ícono para ver los detalles.

◀ ▶

#### Notes:

Conservar las bitácoras garantiza que, cuando una agencia o un oficial encargado del cumplimiento de la ley le pida a usted o a una empresa empleadora una prueba de las horas de servicio, esa información pueda proporcionarse fácil y rápidamente.

Seleccione cada ícono para ver los detalles.

### CONSERVAR LAS BITÁCORAS



**LOS CONDUCTORES DEBEN:**

conservar y tener las bitácoras durante los 7 días anteriores consecutivos.

Continuar

Debe conservar y tener a mano una copia de cada bitácora de estado de servicio de los 7 días consecutivos anteriores, la cual debe estar disponible para su inspección mientras esté en servicio.

## HOS - Horas de Servicio

CONSERVAR LAS BITÁCORAS



**LOS EMPLEADORES DEBEN:**

conservar las bitácoras de estado de servicio y todos los documentos justificativos de cada conductor que emplee durante un período de 6 meses a partir de la fecha de recepción de dichas bitácoras y documentos.

[Continuar](#)

Todas las empresas empleadoras deben conservar los registros del estado de servicio y todos los documentos justificativos de cada conductor que emplee durante un período de 6 meses a partir de la fecha de recepción de dichas bitácoras y documentos.

# HOS - Horas de Servicio

## 7.6 Falsificación de bitácoras



### Notes:

La falsificación de las bitácoras está estrictamente prohibida y puede dar lugar a medidas disciplinarias por parte de la empresa empleadora del conductor.

Ningún conductor o transportista puede hacer un reporte falso en relación con un estado de servicio. El conductor es la única persona autorizada para crear, corregir o modificar de cualquier modo sus propias bitácoras. No registrar las horas de servicio a medida que se producen en tiempo real también se considera como un reporte falso.

# HOS - Horas de Servicio

## 7.7 Prueba de conocimientos (1)

### Prueba de conocimientos



La ubicación registrada en la sección de observaciones puede ser una ciudad, un pueblo, una población o un marcador de millas.

Seleccione la respuesta correcta.

- Verdadero
- Falso

Enviar



#### Notes:

Hemos llegado a la siguiente prueba de conocimientos. Responda lo mejor posible a las siguientes preguntas sobre los requisitos de la bitácora.

Verdadero o falso.

La ubicación registrada en la sección de observaciones puede ser una ciudad, un pueblo, una población o un marcador de millas.

# HOS - Horas de Servicio

## 7.8 Prueba de conocimientos (2)

HOS - Horas de servicio

Glosario Recursos Navegación

Driver's Daily Log Log Name **SONYSHOW**

Month Day Year Total Miles Today **07/14/17 50**

Driver's Printed Name **Driver's Name**

Driver's Signature **Driver's Signature**

Place an "X" next to the carriers  CBS  Paramount  Sony  Fox  Warner Bros.  NBCUniversal

Carrier Number or License Plate Number **762**

Trailer Number or License Plate Number

Co-Driver's Printed Name

Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 Hrs Min

1. Off Duty

2. Mespir

3. Driving

4. On Duty, can sleep

Total Hours **24**

Remarks

Shipper: **Same as Carrier(s)** Off-Duty Logs Only:  Part 395.1

Community: Motion picture equipment/passenger Month Day Year Adverse conditions encountered at: AM / PM Consigner:

## Prueba de conocimientos



### Notes:

En la bitácora mostrada, elija la anotación de inspección posterior al viaje.

## 7.9 Prueba de conocimientos (3)

## Prueba de conocimientos



¿Cómo se escriben 9 horas y 15 minutos en una bitácora?

Escriba la respuesta aquí y haga clic en enviar.



Enviar

### Notes:

¿Cómo se escriben 9 horas y 15 minutos en una bitácora?

## HOS - Horas de Servicio

### 7.10 Prueba de conocimientos (4)

Prueba de conocimientos

¿El total diario debe ser igual a cuántas horas?

Escriba la respuesta aquí y haga clic en enviar.



Enviar



**Notes:**

¿El total diario debe ser igual a cuántas horas?

## 8. Escena 5, Escenarios de la bitácora

### 8.1 Escenarios de la bitácora



#### Notes:

Para comprender mejor cómo puede ser la jornada de un conductor registrada en una bitácora, los siguientes ejemplos ofrecen diferentes escenarios de manejo. Cada ejemplo destaca varios elementos de la bitácora que deben tenerse en cuenta al completarla.

# HOS - Horas de Servicio

## 8.2 Fuera de servicio más de un día

### FUERA DE SERVICIO MÁS DE UN DÍA

**Driver's Daily Log** Log Name **PARAMOUNTSHOW** Driver ID (Line 5 of 55) **55555**

Month **07** Day **14** Year **17** Total Miles Today \_\_\_\_\_ Driver's Printed Name \_\_\_\_\_ Place an "X" next to the Carrier(s) \_\_\_\_\_ CBS \_\_\_\_\_ Paramount  \_\_\_\_\_ Disney \_\_\_\_\_ Sony \_\_\_\_\_ Fox \_\_\_\_\_ Warner Bros. \_\_\_\_\_ NBCUniversal \_\_\_\_\_

Tractor Number or License Plate Number \_\_\_\_\_ Driver's Signature \_\_\_\_\_ CD-Driver's Printed Name \_\_\_\_\_

Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 Hrs. Min. L. Off Duty **24:00**

2. Sleep **1** 3. Driving **1** 4. On Duty **1** (not driving) **24** Total Hours **24**

Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 Hrs. Min. Remarks \_\_\_\_\_

Shipper: **Same as Carrier(s)** Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date \_\_\_\_\_ Month **07** Day **16** Year **17**  Part 395.1 Adverse conditions encountered at \_\_\_\_\_ AM / PM Condition: \_\_\_\_\_

15/12/78 California Interstate  15/10/78 Federal Motor Carrier  16/12/10 California Intrastate  14/11/10 Federal Intrastate  15/10/78 Passenger 15- Non-Commercial Equipment

**Utilice una bitácora cuando esté fuera de servicio durante dos o más períodos consecutivos de 24 horas.**

- Se registra la fecha del primer día fuera de servicio.
- Se registra la fecha del último día fuera de servicio.
- Todas las horas se registran en la línea de estado Fuera de servicio (Off Duty).
- Total de horas fuera de servicio = 24
- Total de horas = 24

#### Notes:

Nuestro primer escenario es cuando un conductor tiene más de un día fuera de servicio. Los conductores pueden utilizar una bitácora cuando estén fuera de servicio durante dos o más períodos consecutivos de 24 horas.

Observe que la fecha del primer día fuera de servicio se registra, la fecha del último día fuera de servicio se registra, todas las horas se registran en la línea de estado de fuera de servicio, el total de esa línea es 24, incluso cuando se está fuera de servicio durante varios días, y el total de horas es, de nuevo, 24, incluso si se está fuera de servicio durante varios días.

## **HOS - Horas de Servicio**

### 8.3 Múltiples vehículos

## MÚLTIPLES VEHÍCULOS

**Cuando se utilizan varios vehículos en un día, se requieren inspecciones antes y después del viaje para cada vehículo.**

- “PTI” se escribe en la sección de observaciones para confirmar que se han realizado inspecciones antes y después del viaje.
  - El segundo número de tráiler se registra en la sección de observaciones.

## Notes:

Cuando se utilizan varios vehículos en un día, se requieren inspecciones antes y después del viaje para cada vehículo.

“PTI” se escribe en la sección de observaciones al principio y al final de un viaje con un vehículo o combinación de vehículos para confirmar que se han realizado las inspecciones previas y posteriores al viaje.

El número de tráiler del segundo vehículo se registra en la sección de observaciones.

## **HOS - Horas de Servicio**

## 8.4 Múltiples transportistas con línea de “paid to”

## Notes:

Cuando un conductor trabaja para más de un transportista en 24 horas, debe registrar la información de ambas producciones.

Este estado también puede requerir el uso de la anotación “Pagado hasta” (Paid to), que especifica la hora hasta la que se paga a un conductor de acuerdo con una llamada mínima.

En este ejemplo se registran los dos nombres de la bitácora de producción, con un espacio intermedio, se marca una "X" para cada empresa empleadora, la anotación "PTI" confirma que se han realizado inspecciones antes y después del viaje para cada vehículo y se registran el texto y las horas de "Pagado hasta" (Paid to).

“Fin de turno” (End shift) especifica cuándo terminó el primer turno y “Inicio de turno” (Start shift) especifica cuándo comenzó el segundo turno.

Una vez completado el periodo de 24 horas, se debe entregar una copia de la bitácora a ambas producciones.

# HOS - Horas de Servicio

## 8.5 8 horas fuera de servicio en mitad del turno

### 8 HORAS FUERA DE SERVICIO EN MITAD DEL TURNO

Driver's Daily Log												Carrier's Daily Log																	
Month			Day			Year			Total Miles Today			Driver's Printed Name			Carrier's Printed Name			Driver ID (Last 5 of 10)			Carrier ID (Last 5 of 10)								
07			14			17			100			Driver's Name			Carrier's Name			<input checked="" type="checkbox"/> CBS			<input type="checkbox"/> Paramount								
Tractor Number or License Plate Number			762			Driver's Signature			Driver's Signature			Carrier's Signature			<input type="checkbox"/> Disney			<input type="checkbox"/> Sony											
Trailer Number or License Plate Number															<input type="checkbox"/> Fox			<input type="checkbox"/> Warner Bros											
															<input type="checkbox"/> NBCUniversal			<input type="checkbox"/> Nickelodeon											
Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23												Hrs. Min			Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23												Hrs. Min		
1. Off Duty												14 50			1. Off Duty												14 50		
2. Sleeper												5 00			2. Sleeper												5 00		
3. Driving												4 50			3. Driving												4 50		
4. On Duty (or sleep)												Total Hours 24			4. On Duty (or sleep)												Total Hours 24		
Remarks															Remarks														
Shipper: Same as Carrier(s)															Shipper: Same as Carrier(s)														
Commodity: Motion picture equipment/passenger															Commodity: Motion picture equipment/passenger														
Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date												Month Day Year			Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date												Month Day Year		
Part 395.1												Adverse conditions encountered at _____			Part 395.1												Adverse conditions encountered at _____		
Condition: _____												AM / PM			Condition: _____												AM / PM		
3/12/28 California Motor Carrier												<input checked="" type="checkbox"/> 3/12/28 California Motor Carrier			3/12/28 California Motor Carrier												<input checked="" type="checkbox"/> 3/12/28 California Motor Carrier		
3/12/28 Federal Motor Carrier												<input type="checkbox"/> 3/12/28 Federal Motor Carrier			3/12/28 Federal Motor Carrier												<input type="checkbox"/> 3/12/28 Federal Motor Carrier		
14/11/10 California Institute												<input type="checkbox"/> 14/11/10 California Institute			14/11/10 California Institute												<input type="checkbox"/> 14/11/10 California Institute		
14/11/10 Interstate												<input type="checkbox"/> 14/11/10 Interstate			14/11/10 Interstate												<input type="checkbox"/> 14/11/10 Interstate		
15/12/18 Non-Commercial Equipment												<input type="checkbox"/> 15/12/18 Non-Commercial Equipment			15/12/18 Non-Commercial Equipment												<input type="checkbox"/> 15/12/18 Non-Commercial Equipment		

**Se requiere cuando el conductor se aleja del vehículo o combinación de vehículos durante 8 o más horas.**

- Las anotaciones "PTI" confirman que se han realizado inspecciones antes y después del viaje

[Continuar](#)  

### Notes:

Nuestro siguiente ejemplo es para cuando un conductor está fuera de servicio durante 8 horas o más en medio de un turno de trabajo.

Cuando se está fuera de un vehículo durante 8 o más horas, se requieren inspecciones antes y después del viaje para ambos períodos de servicio, incluso si se utiliza el mismo vehículo.

Las anotaciones "PTI" confirman que se han realizado inspecciones antes y después del viaje.

### 8 HORAS FUERA DE SERVICIO EN MITAD DEL TURNO

#### TURNO DOT VS. TURNO PAGADO

Driver's Daily Log												Carrier's Daily Log																	
Month			Day			Year			Total Miles Today			Driver's Printed Name			Carrier's Printed Name			Driver ID (Last 5 of 10)			Carrier ID (Last 5 of 10)								
07			14			17			100			Driver's Name			Carrier's Name			<input checked="" type="checkbox"/> CBS			<input type="checkbox"/> Paramount								
Tractor Number or License Plate Number			762			Driver's Signature			Driver's Signature			Carrier's Signature			<input type="checkbox"/> Disney			<input type="checkbox"/> Sony											
Trailer Number or License Plate Number															<input type="checkbox"/> Fox			<input type="checkbox"/> Warner Bros											
															<input type="checkbox"/> NBCUniversal			<input type="checkbox"/> Nickelodeon											
Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23												Hrs. Min			Midnight 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23												Hrs. Min		
1. Off Duty												14 50			1. Off Duty												14 50		
2. Sleeper												5 00			2. Sleeper												5 00		
3. Driving												4 50			3. Driving												4 50		
4. On Duty (or sleep)												Total Hours 24			4. On Duty (or sleep)												Total Hours 24		
Remarks															Remarks														
Shipper: Same as Carrier(s)															Shipper: Same as Carrier(s)														
Commodity: Motion picture equipment/passenger															Commodity: Motion picture equipment/passenger														
Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date												Month Day Year			Off-Duty Log Only: Last Off-Duty Date												Month Day Year		
Part 395.1												Adverse conditions encountered at _____			Part 395.1												Adverse conditions encountered at _____		
Condition: _____												AM / PM			Condition: _____												AM / PM		
3/12/28 California Motor Carrier												<input checked="" type="checkbox"/> 3/12/28 California Motor Carrier			3/12/28 California Motor Carrier												<input checked="" type="checkbox"/> 3/12/28 California Motor Carrier		
3/12/28 Federal Motor Carrier												<input type="checkbox"/> 3/12/28 Federal Motor Carrier			3/12/28 Federal Motor Carrier												<input type="checkbox"/> 3/12/28 Federal Motor Carrier		
14/11/10 California Institute												<input type="checkbox"/> 14/11/10 California Institute			14/11/10 California Institute												<input type="checkbox"/> 14/11/10 California Institute		
14/11/10 Interstate												<input type="checkbox"/> 14/11/10 Interstate			14/11/10 Interstate												<input type="checkbox"/> 14/11/10 Interstate		
15/12/18 Non-Commercial Equipment												<input type="checkbox"/> 15/12/18 Non-Commercial Equipment			15/12/18 Non-Commercial Equipment												<input type="checkbox"/> 15/12/18 Non-Commercial Equipment		

**El turno DOT y el turno pagado tienen una duración diferente.**

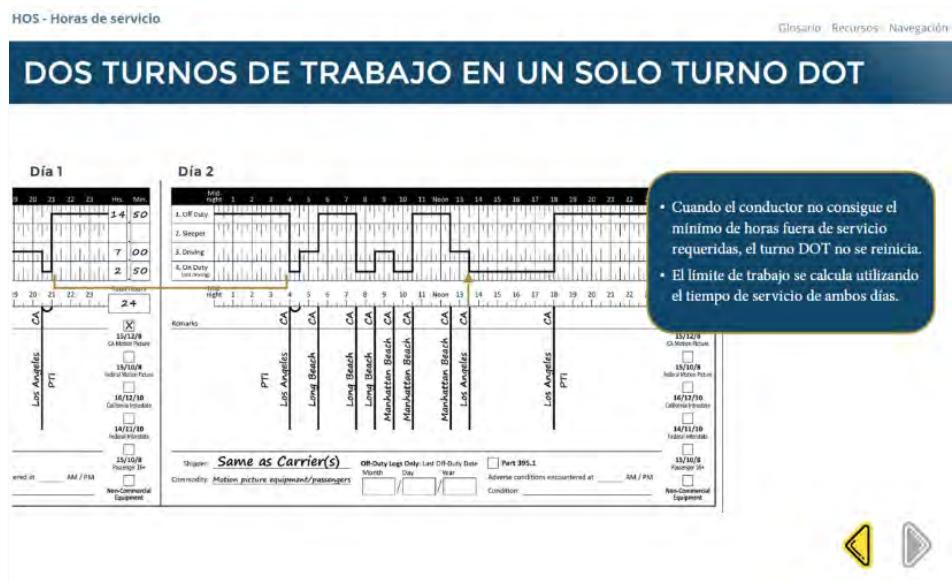
- El turno pagado es de 18 horas, de 4:00 a.m. a 10:00 p.m.
- Hay dos turnos DOT.
- El tiempo de servicio total es de 9.5 horas.

[Continuar](#)  

Este escenario es un buen ejemplo de un turno DOT y un turno pagado de diferente duración. El turno pagado es de 18 horas, de 4:00 a.m. a 10:00 p.m. Sin embargo, hay dos turnos DOT: el primero de 4:00 a.m. a 8:30 a.m., y el segundo de 05:00 p.m. a 10:00 p.m. Cuando el conductor tiene 8 horas fuera de servicio consecutivas a mitad de turno, el turno DOT se reinicia. El tiempo total de servicio de la jornada es de 9.5 horas.

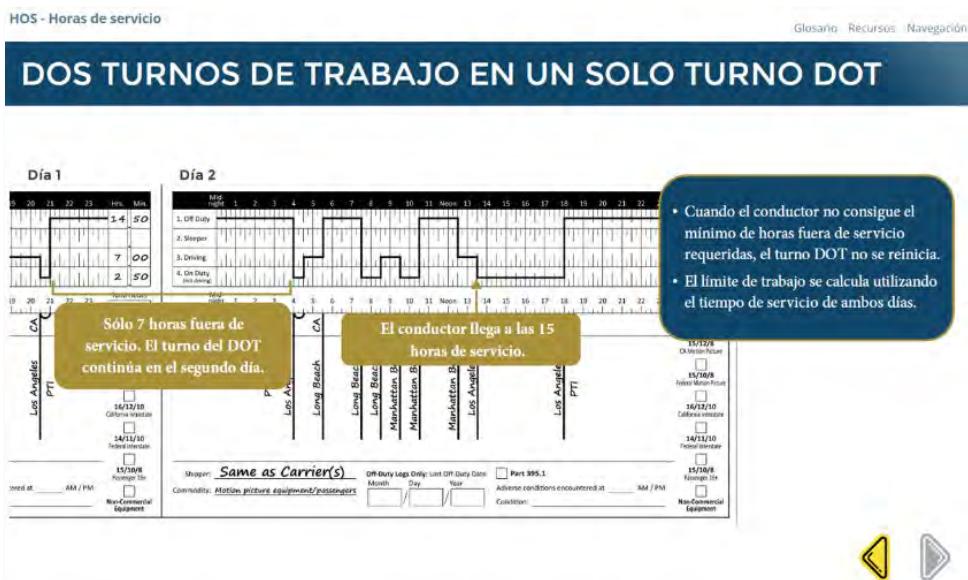
## **HOS - Horas de Servicio**

## 8.6 Dos turnos de trabajo en un solo turno DOT



## Notes:

Cuando un conductor no tiene al menos 8 horas fuera de servicio entre turnos (cuando trabaja bajo una exención para producciones cinematográficas) el turno DOT no se reinicia. Continúa en el segundo día. El límite de 15 horas de servicio diario se calcula utilizando todo el tiempo de servicio de ambos días, hasta el momento en que el conductor recibe 8 horas fuera de servicio consecutivas.

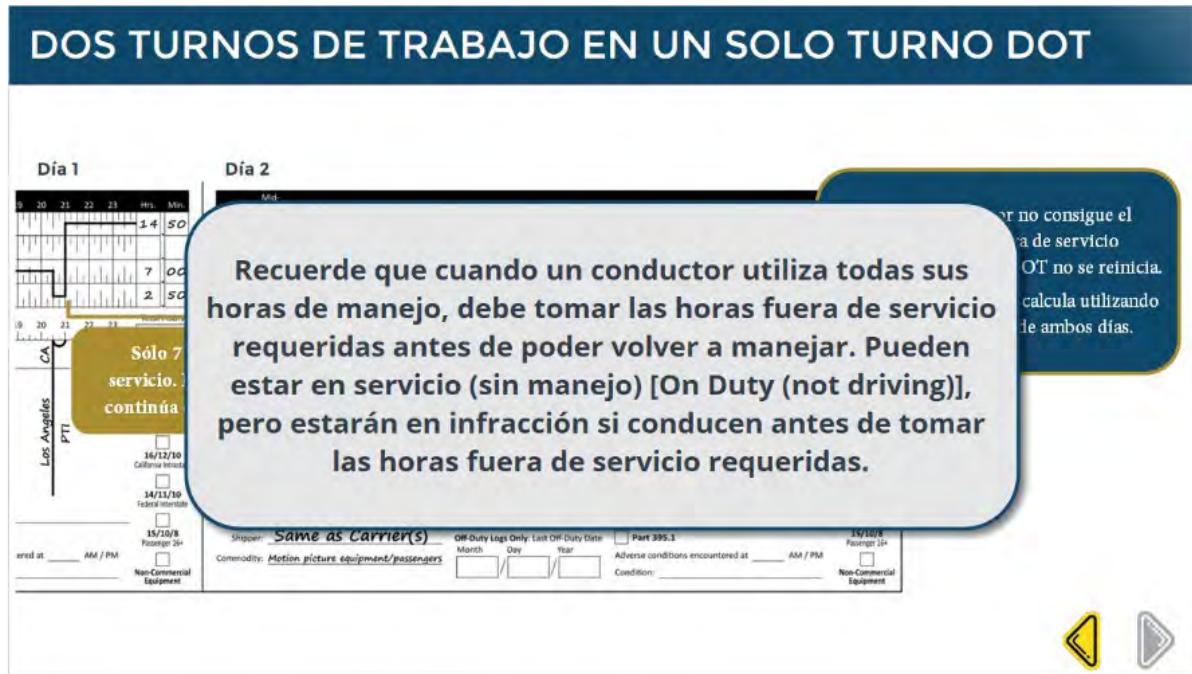


En este ejemplo, el conductor sólo tiene 7 horas libres entre turnos, por lo que el turno DOT continúa en el segundo día.

A continuación, en la marca de 13.5 horas del segundo día, el conductor alcanza las 15 horas de servicio. El conductor ya no puede manejar, pero puede seguir trabajando en el estado de servicio, En servicio (sin manejo).

## HOS - Horas de Servicio

### DOS TURNOS DE TRABAJO EN UN SOLO TURNO DOT



Día 1

Día 2

Sólo 7 servicios continua

Recuerde que cuando un conductor utiliza todas sus horas de manejo, debe tomar las horas fuera de servicio requeridas antes de poder volver a manejar. Pueden estar en servicio (sin manejo) [On Duty (not driving)], pero estarán en infracción si conducen antes de tomar las horas fuera de servicio requeridas.

Si el conductor no consigue el descanso de servicio requerido, el OT no se reinicia. El conductor calcula utilizando los descansos de ambos días.

Same as Carrier(s)

Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date:  Part 395.1

Commodity: Motion picture equipment/passenger  Month:  Day:  Year:

Adverse conditions encountered at:  AM / PM:  Condition:

IN 108  
Passenger   
Non-Commercial Equipment

Recuerde que cuando un conductor utiliza todas sus horas de manejo, debe tomar las horas fuera de servicio requeridas antes de poder volver a manejar. Pueden estar en servicio (sin manejo), pero estarán en infracción si conducen antes de tomar las horas fuera de servicio requeridas.

## **HOS - Horas de Servicio**

## **8.7 Federal interestatal con condiciones adversas**

**FEDERAL INTERESTATAL CON CONDICIONES ADVERSAS**

Driver's Daily Log Log CBSSHOW

Month	Day	Year	Total Miles Today	Driver's Printed Name	Driver ID (Last 5 of SS)
07	14	17	440	Driver's Name	55555
Tractor Number or License Plate Number				Place an "X" next to the Carrier(s)	
762				<input checked="" type="checkbox"/> CBS	Paramount
Trailer Number or License Plate Number				<input type="checkbox"/> Disney	Sony
2435				<input type="checkbox"/> Fox	Warner Bros.
				<input type="checkbox"/> NBCUniversal	

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.
1. Off Duty													8 00											
2. Sleeper													12 00											
3. Driving													4 00											
4. On Duty (on driving)													24											
Mid-night	1	3	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Total Hours	
Remarks	CA	CA	CA	NV	NV	NV																	24	
PTI	Culver City		Bishop	Bishop	Carson City	Carson City																		15/12/08
																							CA Motion Picture	
																							15/10/08	
																							Federal Motor Carrier	
																							16/12/10	
																							California Institute	
																							X 34/11/10	
																							Federal Interstate	
																							15/12/08	
																							15/10/08	
																							16/12/10	
																							California Interstate	
																							34/11/10	
																							Federal Interstate	

Shipper: **Same as Carrier(s)** Off-Duty Legs Only: Last Off-Duty Date  
Month Day Year

Commodity: **Motion picture equipment/passengers**

Part 395.1 Adverse conditions encountered at: **2:00 AM** **AM** **PM**  
Condition: **Sand Storm** **Commercial** **Equipment**

**El conductor puede prolongar los límites de manejo y de servicio en un máximo de dos horas.**

**Aumenta:**

- Límite de manejo: 11 a 13 horas
- Límite de servicio: 14 a 16 horas

- La casilla **Condiciones adversas** está marcada
- La hora y la razón se anotan
- Horas de manejo = 12
- Horas de servicio = 16

## Notes:

Cuando se opera bajo el conjunto de regulaciones federales interestatales y hay condiciones de manejo adversas, el conductor puede ampliar los límites de manejo y de servicio en un máximo de dos horas adicionales, aumentando el límite de manejo de 11 a 13 horas y el límite de servicio de 14 a 16 horas.

En el registro, se marca la casilla de la regulación de condiciones adversas y se anota la hora y el motivo del retraso.

En este caso, la regulación de las condiciones de manejo adversas ha permitido al conductor manejar 12 horas, superando el límite de manejo habitual en una hora, y estar en servicio un total de 16 horas, superando el límite de servicio habitual en dos horas.

# HOS - Horas de Servicio

## 8.8 Manejo no commercial

### MANEJO NO COMERCIAL

**Driver's Daily Log** Log Name **PARAMOUNTSHOW** Driver ID (Last 5 of 55) **55555**

Month **07** Day **14** Year **17** Total Miles Today **0** Driver's Printed Name  Place an "X" next to the Carrier:  CBS  Paramount  
 Omney  Sony  
 Fox  Warner Bros.  
 NBCUniversal

Tractor Number or License Plate Number **762** Driver's Signature   
 Trailer Number or License Plate Number  Co-Driver's Printed Name

Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Noon	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	10 <sup>1</sup> Min
1. Off Duty																								14:00
2. Sleeper																								
3. Driving																								
4. On Duty (not driving)																								10:00

Total Hours **24**

Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Noon 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 10<sup>1</sup> Min

Remarks:

Shipper: **Same as Carrier(s)** Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date:  Part 395.1  
 Commodity: **Motion picture equipment/passengers** Month  Day  Year   
 Adverse conditions encountered at:  AM / PM  
 Condition(s):  Non-Commercial Equipment

15/12/8 California Intervis  
 15/10/8 Federal Intervis POC  
 16/12/10 California Intervis  
 14/11/10 Federal Intervis  
 15/10/8

**Se utiliza cuando un conductor pasa el día manejando vehículos automotor no comerciales.**

- Total de millas = 0.
- No se utiliza el estado de servicio de manejo—toda la actividad se registra en el apartado de Fuera de servicio (Off Duty) y En servicio (sin manejo)[On Duty (not driving)].
- No hay observaciones.
- La casilla *Equipo no comercial (Non-Commercial Equipment)* está marcada.

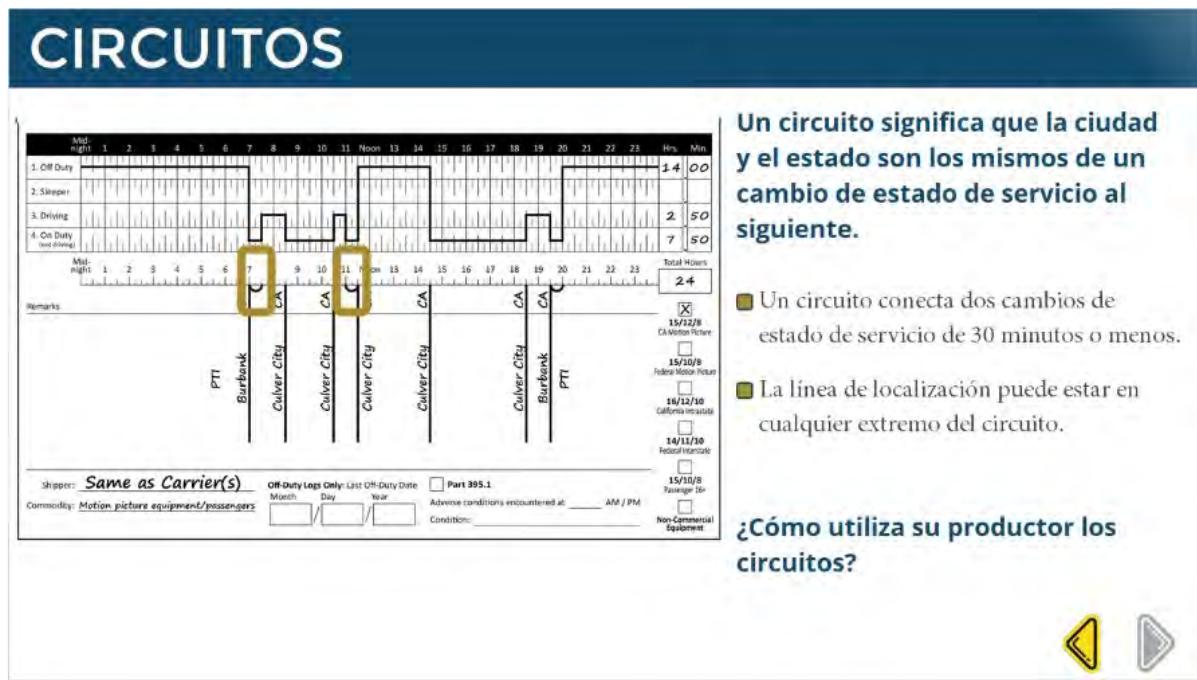


### Notes:

Se requiere una bitácora del conductor completada, incluso cuando un conductor pase el día manejando vehículos automotor no comerciales. El total de millas es cero, el estado de servicio de manejo no se utiliza porque toda la actividad se registra en Fuera de servicio y En servicio (sin manejo), no hay observaciones y la casilla *Equipo no comercial* está marcada.

# HOS - Horas de Servicio

## 8.9 Circuitos



### Notes:

Estamos en nuestro último escenario de registro: el circuito.

Un circuito significa que la ciudad y el estado son los mismos de un cambio de estado de servicio al siguiente.

Este ejemplo ilustra que un circuito conecta dos cambios de estado de servicio de 30 minutos o menos.

Y que la línea de localización puede estar en cualquier extremo del circuito.

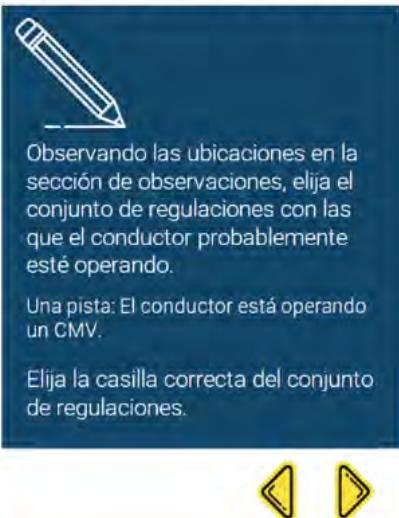
Tenga en cuenta que los circuitos son utilizados por algunas empresas empleadoras, pero no por todas.

## **HOS - Horas de Servicio**

## 8.10 Prueba de conocimientos (1)

Driver's Daily Log												Log Name	NBCUNIVERSHOW DISNEYSHOW				Driver ID (Last 5 of 55)																											
Month	Day	Year	Total Miles Today			Driver's Printed Name						Place an "X" next to the Carrier(s)																																
07	14	17	50									<input type="checkbox"/> CBS	<input type="checkbox"/> Paramount																															
Tractor Number or License Plate Number												Driver's Signature						<input checked="" type="checkbox"/> Disney	<input type="checkbox"/> Sony																									
762																		<input type="checkbox"/> Fox	<input type="checkbox"/> Warner Bros.																									
Trailer Number or License Plate Number												Co-Driver's Printed Name						<input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal	<input type="checkbox"/>																									
																		Mid-night		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs.	Min.
																		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	14	00	
																		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	14	00		
																		3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	5	00			
																		4		On Duty	(not driving)	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	5	00		
																		Mid-night		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total Hours.
																		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24	Total Hours.
Remarks																		PTI		Los Angeles	CA	Los Angeles	CA	Los Angeles	CA	Los Angeles	CA	PTI # 8934	CA	Burbank	CA	PTI	15/12/08 (4) Motion Picture											
																		PTI		Los Angeles	CA	Los Angeles	CA	Los Angeles	CA	Los Angeles	CA	PTI # 8934	CA	Burbank	CA	PTI	15/12/08 Television Picture											
																		End Shift																										16/12/10 California Broadcast
																																												16/12/10 Federal Broadcast
																																												16/12/10 Passenger 10pm
																																												15/12/08 Passenger 10pm
																																												Non-Commercial Equipment
Shipper:												Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date						<input type="checkbox"/> Month 395.1																										
																		<input type="checkbox"/> Day																										
																		<input type="checkbox"/> Year																										
Commodity:												Adverse conditions encountered at						AM / PM																										
																		Condition:																										

## Prueba de conocimientos



## Notes:

En la siguiente serie de preguntas de la prueba de conocimientos, hay información faltante en cada bitácora. Llene la bitácora seleccionando la respuesta correcta.

Esta bitácora no contiene un conjunto de regulaciones seleccionado. Revise las ubicaciones en la sección de observaciones, elija el conjunto de regulaciones bajo el cual es más probable que el conductor esté operando.

Aquí hay una pista: el conductor está operando un CMV.

## **HOS - Horas de Servicio**

## 8.11 Prueba de conocimientos (2)

## Prueba de conocimientos



Elija el área de la bitácora donde debe estar la anotación "PTI" faltante.

## Notes:

En el registro mostrado, falta la anotación “PTI” en la sección de observaciones. Elija el área de la bitácora donde debe estar la anotación “PTI” faltante.

## **HOS - Horas de Servicio**

## 8.12 Prueba de conocimientos (3)

## Prueba de conocimientos



Elija el área de la bitácora donde debería estar la anotación "Start shift" (Inicio de turno) faltante.



## Notes:

Elija el área de la bitácora donde debería estar la anotación “Start shift” (Inicio de turno) faltante.

# HOS - Horas de Servicio

## 8.13 Prueba de conocimientos (4)

Driver's Daily Log		Name <b>NBCUNIVERSAL SHOW</b> <b>DISNEY SHOW</b>		Driver ID (last 5 of 50) <b>55555</b>									
Month	Day	Year	Total Miles Today	Driver's Printed Name									
07	14	17	50										
Tractor Number or License Plate Number		Driver's Signature:		Place an "X" next to the Carriers									
<b>762</b>				<input type="checkbox"/> CBS	<input type="checkbox"/> Pinewood								
				<input checked="" type="checkbox"/> Disney	<input type="checkbox"/> Sony								
				<input type="checkbox"/> Fox	<input type="checkbox"/> Warner Bros.								
				<input checked="" type="checkbox"/> NBCUniversal	<input type="checkbox"/>								
Trailer Number or License Plate Number		Co-Driver's Printed Name:											
Mid-night 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 Hrs. Min.													
1. On Duty						14 00							
2. Sleeper						5 00							
3. Driving						5 00							
4. On Duty (no driving)													
						Total Hours <b>24</b>							
						<input checked="" type="checkbox"/> 15/12/08 California							
						<input type="checkbox"/> 15/10/08 Florida							
						<input type="checkbox"/> 16/12/10 California							
						<input type="checkbox"/> 14/11/10 Florida							
						<input type="checkbox"/> 15/10/08 Pennsylvania							
						<input type="checkbox"/> 15/10/08 Michigan							
						<input type="checkbox"/> Non-Commercial Equipment							
Remarks:						Shift: <b>PTI</b>							
Commodity:						PTI							
Off-Duty Logs Only: Last Off-Duty Date						<input type="checkbox"/> Part 395.3							
Month		Day		Year		Additional conditions encountered at _____ AM / PM							
Condition:													

## Prueba de conocimientos



Elija el área del registro donde debe estar la anotación "Paid to" (Pagado hasta) faltante.

El conductor tiene garantizada una llamada mínima de 8 horas de cada empleador.



### Notes:

Elija el área del registro donde debe estar la anotación "Paid to" (Pagado hasta) faltante.

El conductor tiene garantizada una llamada mínima de 8 horas de cada empleador.

### 9. Escena 6, Infracciones de modo y forma

#### 9.1 *Infracciones de modo y forma*



#### Notes:

Las infracciones de modo y forma son inexactitudes de registro involuntarias y evitables. Aunque se consideran infracciones menores, las infracciones de modo y forma son una causa común de las citaciones de los conductores.

# HOS - Horas de Servicio

## 9.2 *Errores communes*



### **Las infracciones de modo y forma incluyen:**

- Presentar una bitácora con información requerida faltante, incorrecta o incompleta
- Abreviar el nombre de la ciudad, pueblo o población
- No incluir las observaciones sobre la hora del viaje y el medio de transporte (traslado/avión) cuando se viaja como pasajero



### **Notes:**

Las infracciones de modo y forma incluyen la presentación de una bitácora en el que falte la información requerida, sea incorrecta o esté incompleta, la abreviación, en lugar de la escritura, del nombre de la ciudad, el pueblo o la población, y la no inclusión de observaciones sobre la hora del viaje y el medio de transporte (traslado o avión) cuando se viaja como pasajero.

# HOS - Horas de Servicio

## 9.3 Prueba de conocimientos (1)

Driver's Daily Log		Log Name: <b>SONY SHOW</b>	Driver ID (Last 5 of SS): <b>55555</b>																						
Month	Day	Year	Total Miles Today																						
07	14	17	50																						
Tractor Number or License Plate Number: <b>762</b>																									
Trailer Number or License Plate Number:																									
Driver's Printed Name: <b>Driver's Name</b>																									
Driver's Signature: <b>Driver's Signature</b>																									
Co-Driver's Printed Name:																									
Place an "X" next to the Carrier(s)																									
<input type="checkbox"/> CBS <input type="checkbox"/> Paramount																									
<input type="checkbox"/> Disney <input type="checkbox"/> Sony																									
<input type="checkbox"/> Fox <input type="checkbox"/> Warner Bros.																									
<input type="checkbox"/> NBCUniversal																									
Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Hrs. Min.	
1. Off Duty																									13 50
2. Sleeper																									
3. Driving																									3 00
4. On Duty (not driving)																									7 50
Mid-night	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total Hours	24
Remarks																									
Shipper: <b>Same as Carrier(s)</b>	Off-Duty Logs Only: <input type="checkbox"/>	Last Off-Duty Date: <input type="checkbox"/>	Part 395.1 <input type="checkbox"/>	Commodity: <b>Motion picture equipment/passengers</b>	Month: <input type="checkbox"/>	Day: <input type="checkbox"/>	Year: <input type="checkbox"/>	Adverse conditions encountered at: <input type="checkbox"/> AM / <input type="checkbox"/> PM	Condition: <input type="checkbox"/>	15/12/08 <input type="checkbox"/> CA Motion Picture	15/10/08 <input type="checkbox"/> Federal Motion Picture	16/12/10 <input checked="" type="checkbox"/> California Interstate	14/11/10 <input type="checkbox"/> Federal Interstate	15/10/08 <input type="checkbox"/> Passenger 15+	Non-Commercial Equipment <input type="checkbox"/>										

## Prueba de conocimientos



Este registro tiene 6 errores. El elemento o la zona donde podría estar el error está rodeado por una línea de puntos.

Seleccione los 6 errores y presione Enviar a continuación.

Una pista: El conductor está operando un CMV de carga.

Enviar



### Notes:

La bitácora mostrada tiene 6 errores. El elemento o la zona donde podría estar el error está rodeado por una línea de puntos.

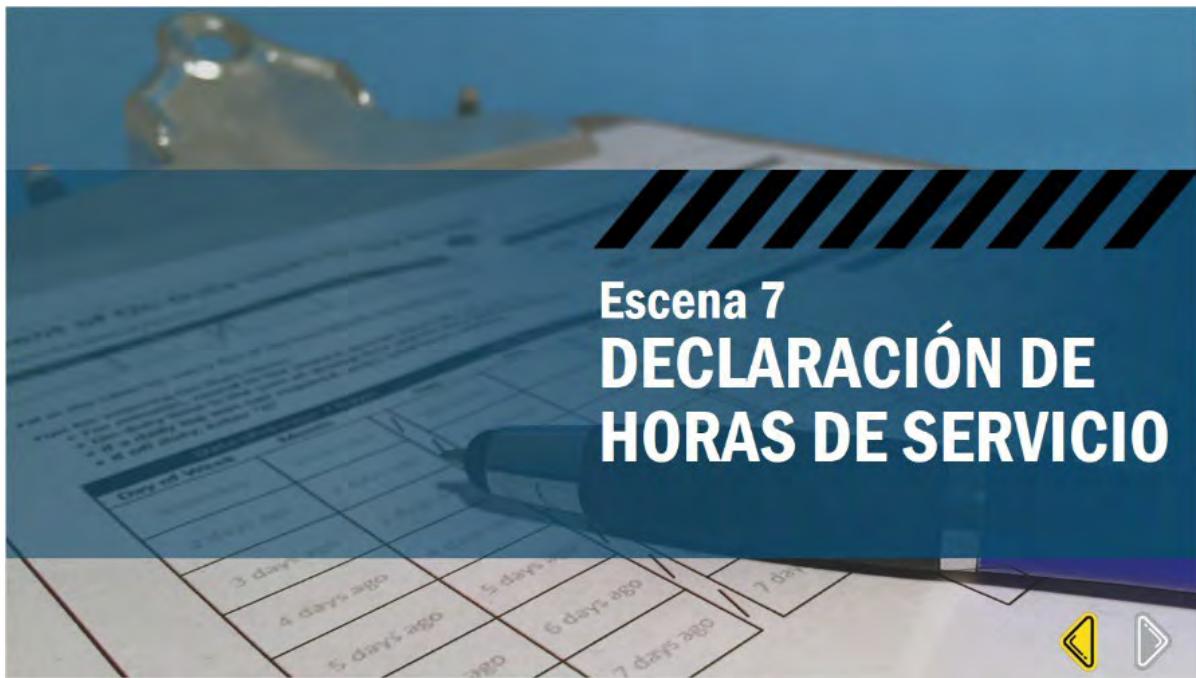
Seleccione los 6 errores y luego pulse Enviar.

Aquí hay una pista: el conductor está operando un CMV de carga.

## HOS - Horas de Servicio

### 10. Escena 7, Declaración de horas de servicio

#### 10.1 Declaración de horas de servicio



#### Notes:

En esta escena revisaremos el Formulario de declaración de horas de servicio, también llamado Formulario de resumen de 7 días (7-Day Recap Form), que se utiliza para registrar los detalles de la actividad de servicio de un conductor durante los 7 días anteriores.

# HOS - Horas de Servicio

## 10.2 Componentes del formulario

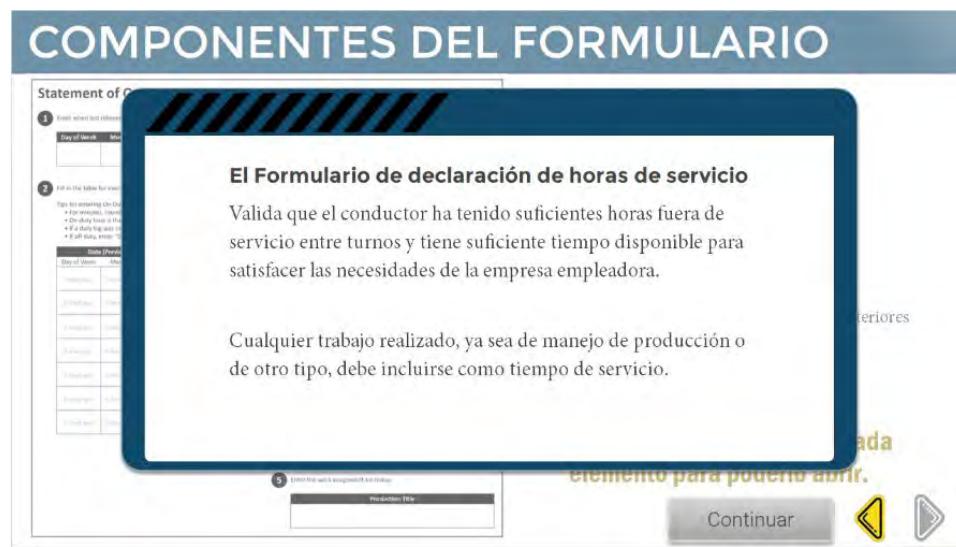
### COMPONENTES DEL FORMULARIO

**El Formulario de declaración de horas de servicio**

Valida que el conductor ha tenido suficientes horas fuera de servicio entre turnos y tiene suficiente tiempo disponible para satisfacer las necesidades de la empresa empleadora.

Cualquier trabajo realizado, ya sea de manejo de producción o de otro tipo, debe incluirse como tiempo de servicio.

Continuar



### Notes:

Al iniciar un turno con un transportista, la empresa empleadora puede solicitar que el conductor complete un Formulario de declaración de horas de servicio. La información valida que el conductor ha tenido suficientes horas fuera de servicio entre turnos y tiene suficiente tiempo disponible para satisfacer las necesidades de la empresa empleadora.

Tenga en cuenta que cualquier trabajo realizado, ya sea manejo de producción u otro trabajo, debe incluirse en el Formulario de declaración de horas de servicio como tiempo de servicio.

### COMPONENTES DEL FORMULARIO

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

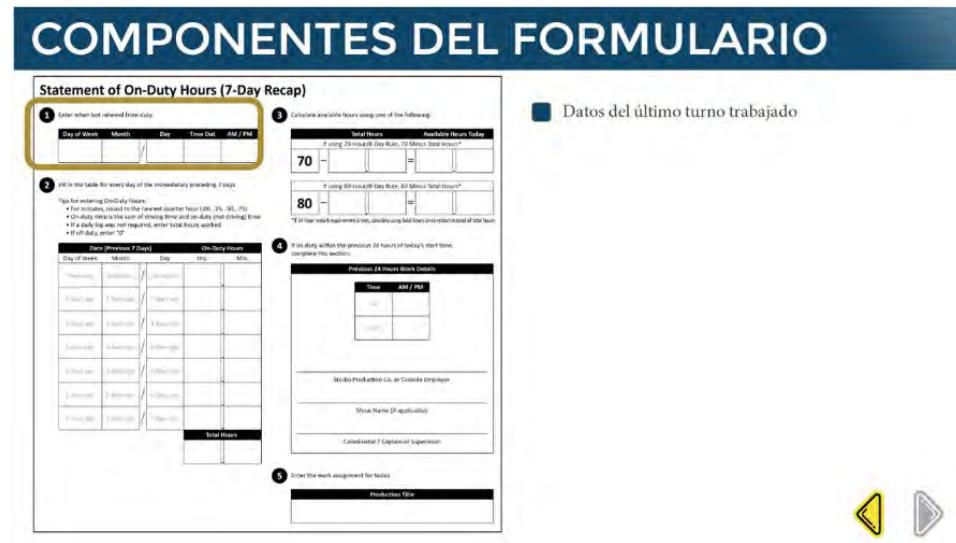
2 Fill in this table for every day of the immediately preceding 7 days.

3 Calculate available hours using one of the following:

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

5 Enter the work assignment for today.

Datos del último turno trabajado



El Formulario de declaración de horas de servicio puede variar en su diseño y contenido. Sin embargo, lo más probable es que vea un formulario similar a este.

En el primer apartado, introduzca el día, la fecha y la hora de finalización del último turno que ha trabajado.

# HOS - Horas de Servicio

## COMPONENTES DEL FORMULARIO

Datos del último turno trabajado

7 días anteriores de horas de servicio

En la segunda sección, introduzca el total de horas de servicio de cada uno de los 7 días anteriores.

## COMPONENTES DEL FORMULARIO

Datos del último turno trabajado

7 días anteriores de horas de servicio

Cálculo de las horas disponibles

En la tercera sección, calcule sus horas disponibles. Utilice el cálculo a partir de 70 si sus 7 días anteriores fueron interestatales. Utilice el cálculo a partir de 80 si sus 7 días anteriores fueron intraestatales. Introduzca la suma de horas totales de la sección 2 en la casilla de horas totales de la sección 3 en la línea de cálculo de 70 horas o en la línea de cálculo de 80 horas. De nuevo, utilice sólo una línea de cálculo en la sección 3.

Tenga en cuenta que este es el cálculo mencionado anteriormente en el curso que también se utiliza para el Resumen diario. Practicaremos este cálculo en breve, después de ver algunos ejemplos.

## COMPONENTES DEL FORMULARIO

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)																																																																																
<p>1 Enter when last relieved from duty.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Day of Week</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>Time Out</th> <th>AM / PM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.</p> <p>Tips for entering On-Duty Hours:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)</li> <li>On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time</li> <li>If a daily log was not required, enter total hours worked</li> <li>If off-duty, enter "0"</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Date (Previous 7 Days)</th> <th colspan="4">On-Duty Hours</th> </tr> <tr> <th>Day of Week</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>hrs.</th> <th>min.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Sunday</td><td>January</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Monday</td><td>January</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Tuesday</td><td>January</td><td>3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Wednesday</td><td>January</td><td>4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Thursday</td><td>January</td><td>5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Friday</td><td>January</td><td>6</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Saturday</td><td>January</td><td>7</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Total Hours</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>3 Calculate available hours using one of the following:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Total Hours</th> <th>Available Hours Today</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>If using 20-Hour/8-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*</td> </tr> </tbody> </table> <p>4 On-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Previous 24 Hours Work Details</th> </tr> <tr> <th>Time</th> <th>AM / PM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>Studio Production Co. or Outside Employer:</p> <p>Show Name (if applicable):</p> <p>Coordinator / Captain or Supervisor:</p> <p>5 Enter the work assignment for today.</p> <p>Production Title:</p>						Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM						Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours				Day of Week	Month	Day	hrs.	min.	Sunday	January	1			Monday	January	2			Tuesday	January	3			Wednesday	January	4			Thursday	January	5			Friday	January	6			Saturday	January	7			Total Hours					Total Hours	Available Hours Today	70	If using 20-Hour/8-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*	80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*	Previous 24 Hours Work Details		Time	AM / PM				
Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM																																																																												
Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours																																																																														
Day of Week	Month	Day	hrs.	min.																																																																												
Sunday	January	1																																																																														
Monday	January	2																																																																														
Tuesday	January	3																																																																														
Wednesday	January	4																																																																														
Thursday	January	5																																																																														
Friday	January	6																																																																														
Saturday	January	7																																																																														
Total Hours																																																																																
Total Hours	Available Hours Today																																																																															
70	If using 20-Hour/8-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*																																																																															
80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*																																																																															
Previous 24 Hours Work Details																																																																																
Time	AM / PM																																																																															

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles
- Información de los turnos de 24 horas anteriores**



La cuarta sección, información sobre los turnos de las 24 horas anteriores, sólo es necesaria si ha trabajado en las 24 horas anteriores.

## COMPONENTES DEL FORMULARIO

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)																																																																																
<p>1 Enter when last relieved from duty.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Day of Week</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>Time Out</th> <th>AM / PM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.</p> <p>Tips for entering On-Duty Hours:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)</li> <li>On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time</li> <li>If a daily log was not required, enter total hours worked</li> <li>If off-duty, enter "0"</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Date (Previous 7 Days)</th> <th colspan="4">On-Duty Hours</th> </tr> <tr> <th>Day of Week</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>hrs.</th> <th>min.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Sunday</td><td>January</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Monday</td><td>January</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Tuesday</td><td>January</td><td>3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Wednesday</td><td>January</td><td>4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Thursday</td><td>January</td><td>5</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Friday</td><td>January</td><td>6</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Saturday</td><td>January</td><td>7</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Total Hours</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>3 Calculate available hours using one of the following:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Total Hours</th> <th>Available Hours Today</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>If using 20-Hour/8-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*</td> </tr> </tbody> </table> <p>4 On-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Previous 24 Hours Work Details</th> </tr> <tr> <th>Time</th> <th>AM / PM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>Studio Production Co. or Outside Employer:</p> <p>Show Name (if applicable):</p> <p>Coordinator / Captain or Supervisor:</p> <p>5 Enter the work assignment for today.</p> <p>Production Title:</p>						Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM						Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours				Day of Week	Month	Day	hrs.	min.	Sunday	January	1			Monday	January	2			Tuesday	January	3			Wednesday	January	4			Thursday	January	5			Friday	January	6			Saturday	January	7			Total Hours					Total Hours	Available Hours Today	70	If using 20-Hour/8-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*	80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*	Previous 24 Hours Work Details		Time	AM / PM				
Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM																																																																												
Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours																																																																														
Day of Week	Month	Day	hrs.	min.																																																																												
Sunday	January	1																																																																														
Monday	January	2																																																																														
Tuesday	January	3																																																																														
Wednesday	January	4																																																																														
Thursday	January	5																																																																														
Friday	January	6																																																																														
Saturday	January	7																																																																														
Total Hours																																																																																
Total Hours	Available Hours Today																																																																															
70	If using 20-Hour/8-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*																																																																															
80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*																																																																															
Previous 24 Hours Work Details																																																																																
Time	AM / PM																																																																															

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles
- Información de los turnos de 24 horas anteriores**
- Asignación de producción del día actual



Por último, la asignación de producción del día actual, que puede ser o no exigido por la empresa empleadora.

## COMPONENTES DEL FORMULARIO

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
-------------	-------	-----	----------	---------

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	If using 70-Hour/8-Day Rule: 70 Minus 10*8=Hours*
80	If using 80-Hour/8-Day Rule: 80 Minus Total Hours*

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details
Time AM / PM
Studio Production Co. or Outside Employer
Show Name (if applicable)
Coordinator / Clipton or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title
------------------

- Datos del último turno trabajado
- 7 días anteriores de horas de servicio
- Cálculo de las horas disponibles
- Información de los turnos de 24 horas anteriores
- Asignación de producción del día actual

**Pase el ratón por encima de cada elemento para poderlo abrir.**



Bien, veamos algunos ejemplos.

# HOS - Horas de Servicio

## 10.3 No ha estado en servicio las 24 horas anteriores

### NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45)
- On-duty time is the sum of driving time and standby (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off-duty, enter "0"

Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours
Sun	7	16	0 00
Sat	7	15	0 00
Fri	7	14	12 00
Thur	7	13	11 50
Wed	7	12	9 00
Tues	7	11	10 50
Mon	7	10	12 00
		Total Hours	55 00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	=

If using 70-Hour/7 Day Rule, 70 Minus Total Hours\*

80	55	00	=	25	00
----	----	----	---	----	----

\*Off-duty relief requirement is net, calculate using total hours since relief instead of total hours

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
00:00	
00:00	

Studio Production Co. or Outside Employer \_\_\_\_\_

Show Name (if applicable) \_\_\_\_\_

Coordinator / Captain or Supervisor \_\_\_\_\_

5 Enter the work assignment for today.

Production Title \_\_\_\_\_

Show X

◀ ▶

### Notes:

En este primer ejemplo, el conductor acaba de pasar el fin de semana libre y comienza a trabajar con un transportista diferente al de la semana anterior. Como se requiere, el lunes por la mañana se completa un Formulario de declaración de horas de servicio al llegar al trabajo.

### NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45)
- On-duty time is the sum of driving time and standby (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off-duty, enter "0"

Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours
Sun	7	16	0 00
Sat	7	15	0 00
Fri	7	14	12 00
Thur	7	13	11 50
Wed	7	12	9 00
Tues	7	11	10 50
Mon	7	10	12 00
		Total Hours	55 00

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	=

If using 80-Hour/8 Day Rule, 80 Minus Total Hours\*

80	55	00	=	25	00
----	----	----	---	----	----

\*Off-duty relief requirement is net, calculate using total hours since relief instead of total hours

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
00:00	
00:00	

Studio Production Co. or Outside Employer \_\_\_\_\_

Show Name (if applicable) \_\_\_\_\_

Coordinator / Captain or Supervisor \_\_\_\_\_

5 Enter the work assignment for today.

Production Title \_\_\_\_\_

Show X

◀ ▶

Se incluye el día, la fecha y la hora del último día en el que fue relevado del servicio.

# HOS - Horas de Servicio

## NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.
- For entering On-Duty Hours:
  - For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).
  - On-duty time is the sum of all driving time and on-duty (not driving) time.
  - If a day log was not required, enter total hours worked.
  - If off-duty, enter "0".
- Calculate available hours using one of the following:
 

Total Hours	Available Hours Today
70	70 - 55 = 15
Using 70 Hours/8 Day Rule, 80 Minutes Total Hours*	
80	80 - 55 = 25
Using 40 Hours/8 Day Rule, 80 Minutes Total Hours*	

\*If driver relief requirement is met, calculate using total hours since start instead of total hours.
- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.
- Enter the work assignment for today.

**Previous 24 Hours Work Details**

Time AM / PM

Studio Production Co. or Outside Employer:

Show Name (if applicable):

Coordinator / Captain or Supervisor:

Production Title:

Show X

Se incluyen las horas de servicio de los 7 días anteriores.

## NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.
- For entering On-Duty Hours:
  - For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).
  - On-duty time is the sum of all driving time and on-duty (not driving) time.
  - If a day log was not required, enter total hours worked.
  - If off-duty, enter "0".
- Calculate available hours using one of the following:
 

Total Hours	Available Hours Today
70	70 - 55 = 15
Using 70 Hours/8 Day Rule, 80 Minutes Total Hours*	
80	80 - 55 = 25
Using 40 Hours/8 Day Rule, 80 Minutes Total Hours*	

\*If driver relief requirement is met, calculate using total hours since start instead of total hours.
- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.
- Enter the work assignment for today.

**Previous 24 Hours Work Details**

Time AM / PM

Studio Production Co. or Outside Employer:

Show Name (if applicable):

Coordinator / Captain or Supervisor:

Production Title:

Show X

A continuación, aplicando la regulación de las 80 horas/8 días, el total de horas de servicio, 55, se resta de 80 para obtener un total de 25 horas disponibles, suficientes para el día actual.

También se puede deducir que el conductor está operando bajo la exención para producciones cinematográficas porque *no* se ha utilizado el reinicio a las 34 horas.

Si se hubiera utilizado el reinicio a las 34 horas, las horas fuera de servicio del fin de semana habría puesto a cero las horas del conductor, y las horas disponibles serían 80.

Como el conductor tuvo el fin de semana libre, puede saltarse el paso 4.

El reinicio a las 34 horas (34-Hour Restart) no puede usarse con una exención para producciones cinematográficas.

# HOS - Horas de Servicio

## NO HA ESTADO EN SERVICIO LAS ÚLTIMAS 24 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:

Tip for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
- On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)	On-Duty Hours
Sun	07:00 - 16:00 = 08:00
Sat	07:00 - 15:00 = 08:00
Fri	14:00 - 21:00 = 07:00
Thur	13:00 - 23:50 = 10:50
Wed	12:00 - 22:00 = 10:00
Tues	11:00 - 21:00 = 10:00
Mon	10:00 - 20:00 = 10:00
<b>Total Hours</b>	<b>55:00</b>

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	70 (using 70 Hours/8 Day Rule, 20 Minutes Total Hours*) = 69:40
80	80 (using 80 Hours/8 Day Rule, 20 Minutes Total Hours*) = 79:40

4 Fill out duty within the previous 24 hours of today's start time. Complete this section:

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
08:00	
09:00	

Studio Production Co. or Outside Employer:

Show Name (if applicable):

Coordinator / Casten or Supervisor:

5 Enter the work assignment for today:

Production Title
Show X

El reinicio a las 34 horas (34-Hour Restart) no puede usarse con una exención para producciones cinematográficas.



Por último, el conductor toma nota del nombre de la producción.

# HOS - Horas de Servicio

## 10.4 En servicio las 24 horas anteriores

### EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

  - For minutes, round to the nearest quarter hour (0, 25, 50, 75)
  - On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
  - If a daily log was not required, enter total hours worked
  - If off-duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	hrs	min.
Tues	7	11	14	00
Mon	7	10	12	00
Sun	7	9	0	00
Sat	7	8	0	00
Fri	7	7	12	00
Thur	7	6	14	00
Wed	7	5	10	00
			<b>Total Hours</b>	<b>62 00</b>

- Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
80 (using 10-Hour 8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*)	
<b>70</b>	

If using 80-Hour 8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours\*

$$80 - 62.00 = 18.00$$

\*If an 8-hour rest requirement is met, calculate using total hours (as opposed to total hours worked)

- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
Studio Production Co. or Outside Employer  
Show X  
Show Name (if applicable)  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor

- Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y




### Notes:

En este caso, el conductor comienza una nueva asignación a mitad de semana, después de haber trabajado para otra producción el día anterior. Tal y como se exige, el miércoles por la mañana se completa un Formulario de declaración de horas de servicio al llegar al trabajo.

### EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	11	11:30	PM

- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

  - For minutes, round to the nearest quarter hour (0, 25, 50, 75)
  - On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
  - If a daily log was not required, enter total hours worked
  - If off-duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	hrs	min.
Tues	7	11	14	00
Mon	7	10	12	00
Sun	7	9	0	00
Sat	7	8	0	00
Fri	7	7	12	00
Thur	7	6	14	00
Wed	7	5	10	00
			<b>Total Hours</b>	<b>62 00</b>

- Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
80 (using 70-Hour 7-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*)	
<b>70</b>	

If using 70-Hour 7-Day Rule, 70 Minutes Total Hours\*

$$80 - 62.00 = 18.00$$

\*If an 8-hour rest requirement is met, calculate using total hours (as opposed to total hours worked)

- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
Studio Production Co. or Outside Employer  
Show X  
Show Name (if applicable)  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor

- Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y




Se incluye el día, la fecha y la hora del último día en el que fue relevado del servicio.

# HOS - Horas de Servicio

## EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7		11 11:30 PM	

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:  
 • For example, enter the second quarter hour (10, 25, 50, 75)  
 • On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time  
 • If a daily log was not required, enter total hours worked  
 • If off duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Tues	7		11	14 00
Mon	6		10	12 00
Sun	5		9	0 00
Sat	4		8	0 00
Fri	3		7	12 00
Thur	2		6	14 00
Wed	1		5	10 00
				<b>Total Hours</b>
				<b>62 00</b>

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	If using 70-Hour/7-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*
	=
80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*
	=

\* Motor rest requirement is met, calculate using total hours since end of last drive.

4 If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X

Studio Production Co. or Outside Employer

Show X

Show Name (if applicable)

John Smith

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

Show Y



Se incluyen las horas de servicio de los 7 días anteriores.

## EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7		11 11:30 PM	

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:  
 • For example, enter the second quarter hour (10, 25, 50, 75)  
 • On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time  
 • If a daily log was not required, enter total hours worked  
 • If off duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Min.
Tues	7		11	14 00
Mon	6		10	12 00
Sun	5		9	0 00
Sat	4		8	0 00
Fri	3		7	12 00
Thur	2		6	14 00
Wed	1		5	10 00
				<b>Total Hours</b>
				<b>62 00</b>

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	If using 70-Hour/7-Day Rule, 70 Minutes Total Hours*
	=
80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours*
	=

\* Motor rest requirement is met, calculate using total hours since end of last drive.

4 If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X

Studio Production Co. or Outside Employer

Show X

Show Name (if applicable)

John Smith

Coordinator / Captain or Supervisor

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

Show Y



Utilizando la regulación de las 80 horas/8 días, el total de horas de servicio (62) se resta de 80 para obtener un total de 18 horas disponibles para ese día.

# HOS - Horas de Servicio

## EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.
 

Time for entering On-Duty Hours:  
 • For minutes, round to the nearest quarter hour (0, 15, 30, 45)  
 • On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time  
 • If a daily log sheet is required, enter total hours worked  
 • If off-duty enter "0"

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
TUES	7		11 11:30 PM	
- Calculate available hours using one of the following.
 

Total Hours	Available Hours Today
70	

If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours\*  
 $70 - 62 = 18$

Total Hours	Available Hours Today
80	62 00 = 18 00

If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours\*  
 $80 - 62 = 18$
- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.
 

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
 Studio/Production Co. or Outside Employee  
 Show Name (if applicable)  
 John Smith  
 Coordinator / Captain or Supervisor
- Enter the work assignment for today.
 

Production Title  
 Show Y



Se incluyen las horas y los detalles de la asignación del día anterior.

## EN SERVICIO LAS 24 HORAS ANTERIORES

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.
 

Time for entering On-Duty Hours:  
 • For minutes, round to the nearest quarter hour (0, 15, 30, 45)  
 • On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time  
 • If a daily log sheet is required, enter total hours worked  
 • If off-duty enter "0"

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
TUES	7		11 11:30 PM	
- Calculate available hours using one of the following.
 

Total Hours	Available Hours Today
70	

If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours\*  
 $70 - 62 = 18$

Total Hours	Available Hours Today
80	62 00 = 18 00

If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours\*  
 $80 - 62 = 18$
- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.
 

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
 Studio/Production Co. or Outside Employee  
 Show X  
 Show Name (if applicable)  
 John Smith  
 Coordinator / Captain or Supervisor
- Enter the work assignment for today.
 

Production Title  
 Show Y



Y el conductor anota el nombre de la producción.

# HOS - Horas de Servicio

## 10.5 24 horas de servicio previo y reinicio a las 34 horas

### 24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

  - For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75)
  - On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
  - If a daily log was not required, enter total hours worked
  - If off-duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Mins.
Tues	7	18	14	00
Mon	7	17	12	00
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	10	00
			<b>Total Hours</b>	<b>62</b> <b>00</b>

- Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	

If using 20-Hour/8 Day Rule, 70 Minutes Total Hours\*

$$70 - \underline{26} \quad \underline{00} = \underline{54} \quad \underline{00}$$

\*If 8-hour relief requirement is met, calculate using total hours since rested instead of total hours

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
Studio Production Co. or Outside Employer  
Show X  
Show Name (if applicable)  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor

- Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y




### Notes:

Este último ejemplo es el mismo que el anterior, excepto que el conductor está operando bajo el conjunto de regulaciones intraestatales de California en lugar de la exención para producciones cinematográficas de California. Ahora se *puede* utilizar el reinicio a las 34 horas.

### 24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty:

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM

- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

  - The rule applies to the relevant quarter hour (00, 25, 50, 75)
  - On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time
  - If a daily log was not required, enter total hours worked
  - If off-duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	Hrs.	Mins.
Tues	7	18	14	00
Mon	7	17	12	00
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	10	00
			<b>Total Hours</b>	<b>62</b> <b>00</b>

- Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	

If using 20-Hour/8 Day Rule, 70 Minutes Total Hours\*

$$70 - \underline{26} \quad \underline{00} = \underline{54} \quad \underline{00}$$

\*If 8-hour relief requirement is met, calculate using total hours since rested instead of total hours

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
Studio Production Co. or Outside Employer  
Show X  
Show Name (if applicable)  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor

- Enter the work assignment for today:

Production Title
Show Y




Se incluye el día, la fecha y la hora del último día en el que fue relevado del servicio.

# HOS - Horas de Servicio

## 24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:
 

Tip for entering On-Duty hours:  
• For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).  
• On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.  
• If a duty log was required, enter total hours worked.  
• If off-duty enter "0".

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	/	18	11:30 PM
- Calculate available hours using one of the following:
 

Total Hours	Available Hours Today
70	=

If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minutes Total Hours\*

$$80 - 26 = 54 \text{ hours}$$

\* 34-hour relief requirement is met, calculate using on-duty time instead of total hours.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:
 

Tip for entering On-Duty hours:  
• For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).  
• On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.  
• If a duty log was required, enter total hours worked.  
• If off-duty enter "0".

Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours
Tues	7	/	18 14 00
Mon	7	/	17 12 00
Sun	7	/	16 0 00
Sat	7	/	15 0 00
Fri	7	/	14 12 00
Thur	7	/	13 14 00
Wed	7	/	12 10 00
			Total Hours 62 00
- On-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:
 

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

**Company X**  
Studio/Production Co. or Outside Employer:  
Show X  
Show Name (if applicable):  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor:
- Enter the work assignment for today:
 

Production Title
Show Y



Se incluyen las horas de servicio de los 7 días anteriores.

## 24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:
 

Tip for entering On-Duty hours:  
• For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).  
• On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.  
• If a duty log was required, enter total hours worked.  
• If off-duty enter "0".

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	/	18	11:30 PM
- Calculate available hours using one of the following:
 

Total Hours	Available Hours Today
70	=

If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minutes Total Hours\*

$$80 - 26 = 54 \text{ hours}$$

\* 34-hour relief requirement is met, calculate using on-duty time instead of total hours.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days:
 

Tip for entering On-Duty hours:  
• For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 15, 30, 45).  
• On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.  
• If a duty log was required, enter total hours worked.  
• If off-duty enter "0".

Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours
Tues	7	/	18 14 00
Mon	7	/	17 12 00
Sun	7	/	16 0 00
Sat	7	/	15 0 00
Fri	7	/	14 12 00
Thur	7	/	13 14 00
Wed	7	/	12 10 00
			Total Hours 62 00
- On-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section:
 

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

**Company X**  
Studio/Production Co. or Outside Employer:  
Show X  
Show Name (if applicable):  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor:
- Enter the work assignment for today:
 

Production Title
Show Y



Utilizando la regulación de 80 horas/8 días y la regulación de reinicio a las 34 horas, el total de horas de servicio desde el reinicio, que es igual a 26, se resta de 80 para obtener un total de 54 horas disponibles.

# HOS - Horas de Servicio

## 24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.
 

Tip for entering On-Duty hours:

  - For minutes, enter to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75).
  - On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
  - If a daily log was not required, enter total hours worked.
  - If off-duty, enter "0".

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM
- Calculate available hours using one of the following.
 

Total Hours	Available Hours Today
70	=

If using 70-Hour/8 Day Rule, 70 Minutes Total Hours\*

$$80 - 26 \text{ } 00 = 54 \text{ } 00$$
- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.
- Enter the work assignment for today.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
Studio Production Co. or Outside Employer  
Show X  
Show Name (if applicable)  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor

Production Title  
Show Y



Se incluyen las horas y los detalles de la tarea del día anterior.

## 24 HORAS DE SERVICIO ANTERIORES Y REINICIO A LAS 34 HORAS

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

- Enter when last relieved from duty.
- Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.
 

Tip for entering On-Duty hours:

  - For minutes, enter to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75).
  - On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time.
  - If a daily log was not required, enter total hours worked.
  - If off-duty, enter "0".

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Tues	7	18	11:30	PM
- Calculate available hours using one of the following.
 

Total Hours	Available Hours Today
70	=

If using 80-Hour/8 Day Rule, 80 Minutes Total Hours\*

$$80 - 26 \text{ } 00 = 54 \text{ } 00$$
- If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.
- Enter the work assignment for today.

Previous 24 Hours Work Details

Time	AM / PM
6:00	AM
11:30	PM

Company X  
Studio Production Co. or Outside Employer  
Show X  
Show Name (if applicable)  
John Smith  
Coordinator / Captain or Supervisor

Production Title  
Show Y



Y se anota el título de la producción.

# HOS - Horas de Servicio

## 10.6 Prueba de conocimientos (1)

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)																																																								
<p>1 Enter when last relieved from duty.</p> <table border="1"><tr><th>Day of Week</th><th>Month</th><th>Day</th><th>Time Out</th><th>AM / PM</th></tr><tr><td>Fri</td><td>7</td><td>14</td><td>8:00</td><td>PM</td></tr></table>						Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM	Fri	7	14	8:00	PM																																									
Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM																																																				
Fri	7	14	8:00	PM																																																				
<p>3 Calculate available hours using one of the following.</p> <table border="1"><tr><th>Total Hours</th><th>Available Hours Today</th></tr><tr><td>70</td><td>70 Minus Total Hours*</td></tr></table> <p>If using 70-Hour/7-Day Rule: 70 Minus Total Hours*</p> <table border="1"><tr><td>80</td><td>=</td></tr></table> <p>If using 80-Hour/8-Day Rule: 80 Minus Total Hours*</p> <table border="1"><tr><td>80</td><td>=</td></tr></table> <p>* If 34-hour restart requirement is met, calculate using total hours since restart instead of total hours.</p>						Total Hours	Available Hours Today	70	70 Minus Total Hours*	80	=	80	=																																											
Total Hours	Available Hours Today																																																							
70	70 Minus Total Hours*																																																							
80	=																																																							
80	=																																																							
<p>2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.</p> <p>Tips for entering On-Duty Hours:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>For minutes, round to the nearest quarter hour (.00, .25, .50, .75)</li><li>On-duty hours are the sum of driving time and on-duty (not driving) time</li><li>If a daily log was not required, enter total hours worked</li><li>If off-duty, enter "0"</li></ul> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Date (Previous 7 Days)</th><th colspan="4">On-Duty Hours</th></tr><tr><th>Day of Week</th><th>Month</th><th>Day</th><th>hrs.</th><th>min.</th></tr></thead><tbody><tr><td>Sun</td><td>7</td><td>16</td><td>0</td><td>00</td></tr><tr><td>Sat</td><td>7</td><td>15</td><td>0</td><td>00</td></tr><tr><td>Fri</td><td>7</td><td>14</td><td>12</td><td>00</td></tr><tr><td>Thur</td><td>7</td><td>13</td><td>14</td><td>00</td></tr><tr><td>Wed</td><td>7</td><td>12</td><td>11</td><td>50</td></tr><tr><td>Tues</td><td>7</td><td>11</td><td>10</td><td>00</td></tr><tr><td>Mon</td><td>7</td><td>10</td><td>10</td><td>50</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Total Hours</td><td>58</td><td>00</td></tr></tbody></table>						Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours				Day of Week	Month	Day	hrs.	min.	Sun	7	16	0	00	Sat	7	15	0	00	Fri	7	14	12	00	Thur	7	13	14	00	Wed	7	12	11	50	Tues	7	11	10	00	Mon	7	10	10	50			Total Hours	58	00
Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours																																																						
Day of Week	Month	Day	hrs.	min.																																																				
Sun	7	16	0	00																																																				
Sat	7	15	0	00																																																				
Fri	7	14	12	00																																																				
Thur	7	13	14	00																																																				
Wed	7	12	11	50																																																				
Tues	7	11	10	00																																																				
Mon	7	10	10	50																																																				
		Total Hours	58	00																																																				
<p>4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.</p> <table border="1"><thead><tr><th>Time</th><th>AM / PM</th></tr></thead><tbody><tr><td>14:00</td><td></td></tr><tr><td>18:00</td><td></td></tr></tbody></table>						Time	AM / PM	14:00		18:00																																														
Time	AM / PM																																																							
14:00																																																								
18:00																																																								
<p>5 Enter the work assignment for today.</p> <table border="1"><tr><td>Production Title</td></tr></table>						Production Title																																																		
Production Title																																																								

## Prueba de conocimientos Parte 1



¿Se puede utilizar un reinicio a las 34 horas con una exención para producciones cinematográficas?  
Seleccione la respuesta correcta.

Sí

No

**Enviar**



### Notes:

Ahora vamos a responder a algunas preguntas sobre el Formulario de declaración de horas de servicio. En este caso, el conductor está operando bajo el conjunto de regulaciones federales de exención para producciones cinematográficas.

¿Se puede utilizar un reinicio a las 34 horas?

Sí o no

# HOS - Horas de Servicio

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:  
• For minutes, round to the nearest quarter hour (00, 25, 50, 75).  
• Only enter the amount of driving time and conductivity (not driving) time.  
• If a daily log was not required, enter total hours worked.  
• If off-duty, enter "0".

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	hrs.	min.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tues	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
		Total Hours	58	00

3 Calculate available hours using one of the following.

Total Hours	Available Hours Today
70	If using 70-Hour/8-Day Rule: 70 Minus Total Hours*
80	If using 80-Hour/8-Day Rule: 80 Minus Total Hours*

\* 24-hour rest requirement is met, calculate using total hours since last interval of 8hr sleep.

4 If on-duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Previous 24 Hours Work Details	
Time	AM / PM
18:00	

Studio Production Co. or Outside Employer:  
Show Name (if applicable):  
Coordinator / Captain or Supervisor:

5 Enter the work assignment for today.

Production Title
------------------

## Prueba de conocimientos Parte 2



Al operar bajo la exención federal para producciones cinematográficas, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

Seleccione la respuesta correcta.

Enviar



Utilizando el mismo ejemplo en el que el conductor está operando bajo la exención federal para producciones cinematográficas, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

¿El límite de 70 horas por 8 días o el de 80 horas por 8 días?

Recuerde, el conductor está operando bajo una exención federal para producciones cinematográficas.

# HOS - Horas de Servicio

## 10.7 Prueba de conocimientos (2)

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)																																																												
<p>1 Enter when last relieved from duty.</p> <table border="1"><tr><th>Day of Week</th><th>Month</th><th>Day</th><th>Time Out</th><th>AM / PM</th></tr><tr><td>Fri</td><td>7</td><td>14</td><td>8:00</td><td>PM</td></tr></table>						Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM	Fri	7	14	8:00	PM																																													
Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM																																																								
Fri	7	14	8:00	PM																																																								
<p>3 Calculate available hours using one of the following:</p> <table border="1"><tr><th>Total Hours</th><th>Available Hours Today</th></tr><tr><td>70</td><td>- =</td></tr></table> <p>If using 70-Hour/8-Day Rule: 70 Minus Total Hours*</p> <table border="1"><tr><td>80</td><td>- =</td></tr></table> <p>If using 80-Hour/8-Day Rule: 80 Minus Total Hours*</p> <p>* If 24-hour restart requirement is met, calculate using total hours since restart instead of total hours.</p>						Total Hours	Available Hours Today	70	- =	80	- =																																																	
Total Hours	Available Hours Today																																																											
70	- =																																																											
80	- =																																																											
<p>2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.</p> <p>Tips for entering On-Duty Hours:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>For minutes, round to the nearest quarter hour (.00, .25, .50, .75)</li><li>On-duty hours are the sum of driving time and on-duty (not driving) time</li><li>If a daily log was not required, enter total hours worked</li><li>If off-duty, enter "0"</li></ul> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Date (Previous 7 Days)</th><th colspan="3">On-Duty Hours</th></tr><tr><th>Day of Week</th><th>Month</th><th>Day</th><th>hrs.</th><th>Min.</th></tr></thead><tbody><tr><td>Sun</td><td>7</td><td>16</td><td>0</td><td>00</td></tr><tr><td>Sat</td><td>7</td><td>15</td><td>0</td><td>00</td></tr><tr><td>Fri</td><td>7</td><td>14</td><td>12</td><td>00</td></tr><tr><td>Thur</td><td>7</td><td>13</td><td>14</td><td>00</td></tr><tr><td>Wed</td><td>7</td><td>12</td><td>11</td><td>50</td></tr><tr><td>Tues</td><td>7</td><td>11</td><td>10</td><td>00</td></tr><tr><td>Mon</td><td>7</td><td>10</td><td>10</td><td>50</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Total Hours</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>58</td><td></td><td>00</td></tr></tbody></table>						Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours			Day of Week	Month	Day	hrs.	Min.	Sun	7	16	0	00	Sat	7	15	0	00	Fri	7	14	12	00	Thur	7	13	14	00	Wed	7	12	11	50	Tues	7	11	10	00	Mon	7	10	10	50			Total Hours					58		00
Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours																																																										
Day of Week	Month	Day	hrs.	Min.																																																								
Sun	7	16	0	00																																																								
Sat	7	15	0	00																																																								
Fri	7	14	12	00																																																								
Thur	7	13	14	00																																																								
Wed	7	12	11	50																																																								
Tues	7	11	10	00																																																								
Mon	7	10	10	50																																																								
		Total Hours																																																										
		58		00																																																								
<p>4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.</p> <table border="1"><thead><tr><th>Time</th><th>AM / PM</th></tr></thead><tbody><tr><td>00:00</td><td></td></tr><tr><td>00:00</td><td></td></tr></tbody></table>						Time	AM / PM	00:00		00:00																																																		
Time	AM / PM																																																											
00:00																																																												
00:00																																																												
<p>5 Enter the work assignment for today.</p> <table border="1"><tr><td>Production Title</td></tr></table>						Production Title																																																						
Production Title																																																												

## Prueba de conocimientos Parte 1



¿Cuál es el total de horas de servicio de los últimos 7 días?

Escriba la respuesta aquí y haga clic en enviar.

Enviar



### Notes:

Siguiente.

¿Cuál es el total de horas de servicio de los últimos 7 días? Introduzca el número en el campo de texto.

# HOS - Horas de Servicio

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)																																								
<p>1 Enter when last relieved from duty.</p> <table border="1"> <tr> <td>Day of Week</td> <td>Month</td> <td>Day</td> <td>Time Out</td> <td>AM / PM</td> </tr> <tr> <td>Fri</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>8:00</td> <td>PM</td> </tr> </table>					Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM	Fri	7	14	8:00	PM																										
Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM																																				
Fri	7	14	8:00	PM																																				
<p>2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.</p> <p>Tips for entering On-Duty Hours:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>For minutes, round to the nearest quarter hour (.00, .25, .50, .75)</li> <li>On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time</li> <li>If a daily log was not required, enter total hours worked</li> <li>If off-duty, enter "0"</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Day of Week</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>On-Duty Hours</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sun</td> <td>7</td> <td>16</td> <td>0 00</td> </tr> <tr> <td>Sat</td> <td>7</td> <td>15</td> <td>0 00</td> </tr> <tr> <td>Fri</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>12 00</td> </tr> <tr> <td>Thur</td> <td>7</td> <td>13</td> <td>14 00</td> </tr> <tr> <td>Wed</td> <td>7</td> <td>12</td> <td>11 50</td> </tr> <tr> <td>Tues</td> <td>7</td> <td>11</td> <td>10 00</td> </tr> <tr> <td>Mon</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>10 50</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Total Hours 58 00</td> </tr> </tbody> </table>					Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours	Sun	7	16	0 00	Sat	7	15	0 00	Fri	7	14	12 00	Thur	7	13	14 00	Wed	7	12	11 50	Tues	7	11	10 00	Mon	7	10	10 50				Total Hours 58 00
Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours																																					
Sun	7	16	0 00																																					
Sat	7	15	0 00																																					
Fri	7	14	12 00																																					
Thur	7	13	14 00																																					
Wed	7	12	11 50																																					
Tues	7	11	10 00																																					
Mon	7	10	10 50																																					
			Total Hours 58 00																																					
<p>3 Calculate available hours using one of the following.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Total Hours</th> <th>Available Hours Today</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>70</td> <td>If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours*</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours*</td> </tr> </tbody> </table> <p>*If 24-hour restart requirement is met, calculate using total hours since restart instead of total hours.</p>					Total Hours	Available Hours Today	70	If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours*	80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours*																														
Total Hours	Available Hours Today																																							
70	If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours*																																							
80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours*																																							
<p>4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Time</th> <th>AM / PM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1:00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Studio Production Co. or Outside Employer: Show Name (if applicable) Coordinator / Captain or Supervisor</p>					Time	AM / PM	12		1:00																															
Time	AM / PM																																							
12																																								
1:00																																								
<p>5 Enter the work assignment for today.</p> <table border="1"> <tr> <td>Production Title</td> </tr> </table>					Production Title																																			
Production Title																																								

## Prueba de conocimientos Parte 2



¿Debe llenarse la sección 4, Previous 24 Hours Work Details (Detalles del trabajo de 24 horas anteriores)?

Seleccione la respuesta correcta.

Sí

No





Y nuestra última pregunta para este ejemplo...

¿Debe llenarse la sección 4, "Previous 24 Hours Work Details" (Detalles del trabajo de las 24 horas)?  
Sí o no

# HOS - Horas de Servicio

## 10.8 Prueba de conocimientos (3)

**Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)**

1 Enter when last relieved from duty.

Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM
Fri	7	14	8:00	PM

2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.

Tips for entering On-Duty Hours:

- For minutes, round to the nearest quarter hour (.00, .25, .50, .75)
- On-duty hours are the sum of driving time and on-duty (not driving) time
- If a daily log was not required, enter total hours worked
- If off-duty, enter "0"

Date (Previous 7 Days)		On-Duty Hours		
Day of Week	Month	Day	hrs.	min.
Sun	7	16	0	00
Sat	7	15	0	00
Fri	7	14	12	00
Thur	7	13	14	00
Wed	7	12	11	50
Tue	7	11	10	00
Mon	7	10	10	50
		Total Hours	58 00	

3 Calculate available hours using one of the following:

Total Hours	Available Hours Today
70	70 Minus Total Hours*
80	80 Minus Total Hours*

\* If 34 hours/ restart requirement is met, calculate using total hours since restart instead of total hours.

4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.

Time	AM / PM
00:00	
01:00	

Studio Production Co. or Outside Employer:  
Show Name (if applicable):  
Coordinator / Captain or Supervisor:

5 Enter the work assignment for today.

Production Title

## Prueba de conocimientos Parte 1

 ¿Se puede utilizar un reinicio a las 34 horas con la regulación intraestatal de California?

Seleccione la respuesta correcta.

Sí

No

### Notes:

El siguiente escenario es similar al anterior, pero utiliza el conjunto de regulaciones intraestatales de California.

En primer lugar, ¿se puede utilizar un reinicio a las 34 horas?

Seleccione Sí o No.

# HOS - Horas de Servicio

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)																																									
<p>1 Enter when last relieved from duty.</p> <table border="1"> <tr> <th>Day of Week</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>Time Out</th> <th>AM / PM</th> </tr> <tr> <td>Fri</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>8:00</td> <td>PM</td> </tr> </table>						Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM	Fri	7	14	8:00	PM																										
Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM																																					
Fri	7	14	8:00	PM																																					
<p>2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.</p> <p>Tips for entering On-Duty Hours:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>For minutes, round to the nearest quarter hour (.00, .25, .50, .75)</li> <li>On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time</li> <li>If a daily log was not required, enter total hours worked</li> <li>If off-duty, enter "0"</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Day of Week</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>On-Duty Hours</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sun</td> <td>7</td> <td>16</td> <td>0 00</td> </tr> <tr> <td>Sat</td> <td>7</td> <td>15</td> <td>0 00</td> </tr> <tr> <td>Fri</td> <td>7</td> <td>14</td> <td>12 00</td> </tr> <tr> <td>Thur</td> <td>7</td> <td>13</td> <td>14 00</td> </tr> <tr> <td>Wed</td> <td>7</td> <td>12</td> <td>11 50</td> </tr> <tr> <td>Tues</td> <td>7</td> <td>11</td> <td>10 00</td> </tr> <tr> <td>Mon</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>10 50</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Total Hours 58 00</td> </tr> </tbody> </table>						Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours	Sun	7	16	0 00	Sat	7	15	0 00	Fri	7	14	12 00	Thur	7	13	14 00	Wed	7	12	11 50	Tues	7	11	10 00	Mon	7	10	10 50				Total Hours 58 00
Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours																																						
Sun	7	16	0 00																																						
Sat	7	15	0 00																																						
Fri	7	14	12 00																																						
Thur	7	13	14 00																																						
Wed	7	12	11 50																																						
Tues	7	11	10 00																																						
Mon	7	10	10 50																																						
			Total Hours 58 00																																						
<p>3 Calculate available hours using one of the following.</p> <table border="1"> <tr> <td>Total Hours</td> <td>Available Hours Today</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>=</td> </tr> </table> <p>If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours*</p> <table border="1"> <tr> <td>80</td> <td>=</td> </tr> </table> <p>If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours*</p> <p>* If you retain requirement to not calculate using total hours less than retain instead of total Again.</p>						Total Hours	Available Hours Today	70	=	80	=																														
Total Hours	Available Hours Today																																								
70	=																																								
80	=																																								
<p>4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.</p> <table border="1"> <tr> <td>Previous 24 Hours Work Details</td> </tr> <tr> <td>Time AM / PM</td> </tr> <tr> <td>Studio Production Eq. or Outside Employee</td> </tr> <tr> <td>Show Name (if applicable)</td> </tr> <tr> <td>Coordinator / Captain or Supervisor</td> </tr> </table>						Previous 24 Hours Work Details	Time AM / PM	Studio Production Eq. or Outside Employee	Show Name (if applicable)	Coordinator / Captain or Supervisor																															
Previous 24 Hours Work Details																																									
Time AM / PM																																									
Studio Production Eq. or Outside Employee																																									
Show Name (if applicable)																																									
Coordinator / Captain or Supervisor																																									
<p>5 Enter the work assignment for today.</p> <table border="1"> <tr> <td>Production Title</td> </tr> </table>						Production Title																																			
Production Title																																									

## Prueba de conocimientos Parte 2



De acuerdo con el conjunto de regulaciones intraestatales de California, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

Seleccione la respuesta correcta.

Anterior



De acuerdo con el conjunto de regulaciones intraestatales de California, ¿qué límite de horas por 8 días debe utilizarse?

El límite de 70 horas por 8 días o el límite de 80 horas por 8 días.

Seleccione la respuesta correcta en el formulario mostrado.

## HOS - Horas de Servicio

Statement of On-Duty Hours (7-Day Recap)																																																		
<p>1 Enter when last relieved from duty.</p> <table border="1"><tr><td>Day of Week</td><td>Month</td><td>Day</td><td>Time Out</td><td>AM / PM</td></tr><tr><td>Fri</td><td>7</td><td>14</td><td>8:00</td><td>PM</td></tr></table>						Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM	Fri	7	14	8:00	PM																																			
Day of Week	Month	Day	Time Out	AM / PM																																														
Fri	7	14	8:00	PM																																														
<p>2 Fill in the table for every day of the immediately preceding 7 days.</p> <p>Tips for entering On-Duty Hours:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>For minutes, round to the nearest quarter hour (.00, .25, .50, .75)</li><li>On-duty time is the sum of driving time and on-duty (not driving) time</li><li>If a daily log was not required, enter total hours worked</li><li>If off-duty, enter "0"</li></ul> <table border="1"><thead><tr><th>Day of Week</th><th>Month</th><th>Day</th><th colspan="2">On-Duty Hours</th></tr></thead><tbody><tr><td>Sun</td><td>7</td><td>16</td><td>0</td><td>00</td></tr><tr><td>Sat</td><td>7</td><td>15</td><td>0</td><td>00</td></tr><tr><td>Fri</td><td>7</td><td>14</td><td>12</td><td>00</td></tr><tr><td>Thur</td><td>7</td><td>13</td><td>14</td><td>00</td></tr><tr><td>Wed</td><td>7</td><td>12</td><td>11</td><td>50</td></tr><tr><td>Tue</td><td>7</td><td>11</td><td>10</td><td>00</td></tr><tr><td>Mon</td><td>7</td><td>10</td><td>10</td><td>50</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Total Hours</td><td colspan="2">58 00</td></tr></tbody></table>						Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours		Sun	7	16	0	00	Sat	7	15	0	00	Fri	7	14	12	00	Thur	7	13	14	00	Wed	7	12	11	50	Tue	7	11	10	00	Mon	7	10	10	50			Total Hours	58 00	
Day of Week	Month	Day	On-Duty Hours																																															
Sun	7	16	0	00																																														
Sat	7	15	0	00																																														
Fri	7	14	12	00																																														
Thur	7	13	14	00																																														
Wed	7	12	11	50																																														
Tue	7	11	10	00																																														
Mon	7	10	10	50																																														
		Total Hours	58 00																																															
<p>3 Calculate available hours using one of the following.</p> <table border="1"><thead><tr><th>Total Hours</th><th>Available Hours Today</th></tr></thead><tbody><tr><td>70</td><td>If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours*</td></tr><tr><td>80</td><td>If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours*</td></tr></tbody></table>						Total Hours	Available Hours Today	70	If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours*	80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours*																																							
Total Hours	Available Hours Today																																																	
70	If using 70-Hour/8-Day Rule, 70 Minus Total Hours*																																																	
80	If using 80-Hour/8-Day Rule, 80 Minus Total Hours*																																																	
<p>4 If on duty within the previous 24 hours of today's start time, complete this section.</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Previous 24 Hours Work Details</th></tr><tr><th>Time</th><th>AM / PM</th></tr></thead><tbody><tr><td>14</td><td></td></tr><tr><td>34</td><td></td></tr></tbody></table>						Previous 24 Hours Work Details		Time	AM / PM	14		34																																						
Previous 24 Hours Work Details																																																		
Time	AM / PM																																																	
14																																																		
34																																																		
<p>5 Enter the work assignment for today.</p> <table border="1"><tr><td>Production Title</td></tr></table>						Production Title																																												
Production Title																																																		

## Prueba de conocimientos Parte 3



¿Qué número debe restar a 80 para obtener el total de horas disponibles para el día actual?

Una pista: El reinicio a las 34 horas puede utilizarse con el conjunto de regulaciones intraestatales de California.

Escriba la respuesta aquí y haga clic en Enviar

Enviar



¿Qué número debe restar a 80 para obtener el total de horas disponibles para el día actual?  
Introduzca el número en el campo de texto. Recuerde que el reinicio a las 34 horas puede utilizarse con el conjunto de regulaciones intraestatales de California.

## 11. Conclusión

### 11.1 Conclusión

#### CONCLUSIÓN



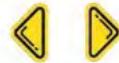
Los conductores son responsables de comprender las regulaciones y normas de las HOS.



Las bitácoras deben ser completadas de forma precisa y completa.



Hable con su administrador de cumplimiento del DOT o con la gerencia de transporte si tiene alguna pregunta.



#### Notes:

Hay tres puntos importantes que debe recordar.

Los conductores son responsables de comprender las regulaciones y normas de las HOS, las bitácoras deben ser completadas de forma precisa y completa, y debe hablar con su Administrador de cumplimiento DOT o con la gerencia de transporte si tiene alguna pregunta.

# HOS - Horas de Servicio

## 11.2 Recursos

### RECURSOS



#### Materiales del curso

[Libro del curso](#)



#### La Ley

[Reglamentos federales](#)

[Reglamentos de California](#)



#### Notes:

Podrá descargar e imprimir el libro del curso, que contiene toda la información presentada hoy aquí, incluido el glosario del curso y un resumen de los códigos regulatorios. También puede consultar el reglamento completo en línea a través de estos enlaces.

## HOS - Horas de Servicio

### 11.3 Ya casi termina



**HOS**

¡ESTÁ A PUNTO  
DE TERMINAR!

Para recibir el crédito, debe completar la prueba.

Seleccione **CONTINUAR** cuando esté listo para iniciar la prueba.

◀

The image shows a white truck with a large yellow arrow pointing upwards. The text "¡ESTÁ A PUNTO DE TERMINAR!" is displayed on the truck. Below the truck, there is a message in Spanish: "Para recibir el crédito, debe completar la prueba." and "Seleccione CONTINUAR cuando esté listo para iniciar la prueba." A yellow arrow points upwards on the right side of the slide.

**Notes:**

Buen trabajo. ¡Está a punto de terminar!

Seleccione el botón de continuar en la esquina superior derecha del navegador para proceder a la prueba y recibir los créditos del curso.



# Recursos de seguridad de la industria

## Boletines de seguridad

Los boletines de seguridad son investigados, redactados y distribuidos por el Comité de Seguridad Sindical de toda la industria para su uso en la industria del cine y la televisión. El Comité de Seguridad de la Industria está compuesto por representantes del gremio, del sindicato y de la dirección que participan en los programas de seguridad y salud de la industria.

Estos boletines de seguridad son directrices recomendadas por el comité de seguridad. No son leyes ni reglamentos vinculantes. Las normativas estatales, federales y/o locales, en su caso, prevalecen sobre estas directrices. Se deben hacer modificaciones en estas directrices, según las circunstancias, para garantizar la seguridad del elenco y el equipo.

El comité y estos boletines de seguridad son representativos del compromiso tanto de los trabajadores como de la dirección con las prácticas seguras en la industria del cine y la televisión. Los miembros del comité y todos los que han contribuido a su trabajo han dedicado mucho tiempo y esfuerzo a estas directrices debido a la importancia de la seguridad para nuestra industria.

Los boletines de seguridad actuales están disponibles en el sitio web de la CSATF:

<https://www.csatf.org/production-affairs-safety/safety-bulletins/>

## Línea directa de seguridad industrial de 24 horas

El número de la línea directa de seguridad de la industria, que funciona las 24 horas del día, dirige a las personas que llaman a un sistema automatizado que les ayudará a ponerse en contacto con la línea directa de seguridad del estudio deseada.

**888-7-SAFELY**

En el sitio web de la CSATF también se puede encontrar una lista de las líneas directas de seguridad de los estudios:

<https://www.csatf.org/production-affairs-safety/studio-safety-hotlines/>

**La seguridad es responsabilidad de todos.**